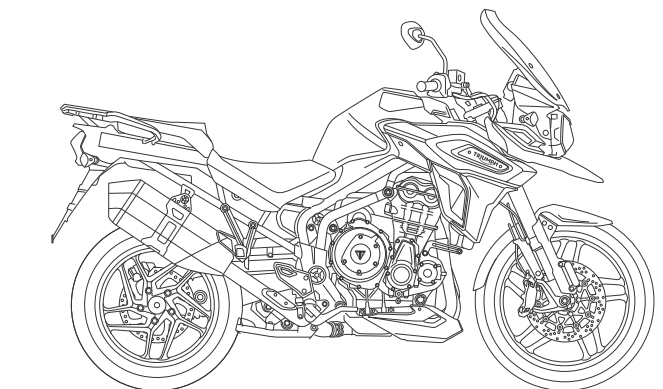




Gebruikershandleiding

Tiger 1200 XR, Tiger XR_x, Tiger XR_x-LRH, Tiger XC_x, Tiger XR_t en Tiger XC_A



Deze handleiding bevat informatie over de Triumph-motorfiets(en) Tiger 1200 XR, Tiger XR_x, Tiger XR_x-LRH, Tiger XC_x, Tiger XR_t en Tiger XC_A. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij de motorfiets en raadpleeg de informatie indien nodig. De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de meest recente, op het moment van publicatie beschikbare informatie. Triumph behoudt zich het recht voor te allen tijde, zonder voorafgaande mededeling of verplichting, wijzigingen aan te brengen.

Deze publicatie mag niet in zijn geheel, noch gedeeltelijk worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 10.2017 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Engeland.

Publicatie onderdeelnummer 3855518-NL versie 1

INHOUDSOPGAVE

Deze gebruikershandleiding bevat een aantal verschillende hoofdstukken. Onderstaande inhoudsopgave helpt u het begin van elk hoofdstuk op te zoeken, waar u – in het geval van grotere hoofdstukken – een meer gedetailleerde inhoudsopgave aantreft, die u helpt het betreffende onderwerp te vinden.

Voorwoord.....	3
Veiligheid voorop.....	7
Waarschuwinglabels.....	14
Onderdelenoverzicht.....	16
Serienummers.....	20
Instrumenten.....	21
Algemene informatie.....	95
Rijden op de motorfiets.....	149
Accessoires, lading en passagiers.....	170
Onderhoud.....	175
Reiniging en stalling.....	223
Specificaties.....	231
Index.....	235

VOORWOORD

Waarschuwingen en opmerkingen

In deze gebruikershandleiding wordt belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:

 Waarschuwing
Dit waarschuwingssymbool geeft speciale instructies of procedures aan, die persoonlijk letsel of levensgevaar tot gevolg kunnen hebben wanneer ze niet goed worden opgevolgd.

 Voorzichtig
Dit symbool maant tot voorzichtigheid en gaat vergezeld van speciale instructies of procedures die beschadiging of vernieling van apparatuur tot gevolg kunnen hebben wanneer ze niet strikt worden opgevolgd.

Let op:

- **Dit opmerkingssymbool geeft punten van speciaal belang voor efficiëntere en gemakkelijker bediening aan.**

Waarschuwinglabels



Bovenstaand symbool wordt op bepaalde plaatsen op de motorfiets weergegeven. Het symbool betekent **VOORZICHTIG: RAADPLEEG DE HANDLEIDING** en wordt gevolgd door een grafische voorstelling van het betreffende onderwerp.

Probeer nooit op de motorfiets te rijden of een aanpassing uit te voeren zonder de in deze handleiding beschreven relevante instructies te raadplegen.

Zie pagina **14** voor de plaatsen van alle labels met dit symbool. Dit symbool wordt zo nodig ook weergegeven op de pagina's met de relevante informatie.

Onderhoud

Om een lang, veilig en probleemloos gebruik van uw motorfiets te garanderen, dient het onderhoud te worden uitgevoerd door een erkende Triumph-dealer.

Alleen een erkende Triumph-dealer beschikt over de noodzakelijke kennis, apparatuur en vakkundigheid om uw Triumph-motorfiets goed te onderhouden.

Bezoek de Triumph-website op www.triumph.co.uk of neem telefonisch contact op met de bevoegde distributeur in uw land voor informatie over de dichtstbijzijnde erkende Triumph-dealer. De adressen zijn ook vermeld in het bij deze handleiding geleverde onderhoudsboekje.

Off-Road-gebruik

Alle modellen zijn bedoeld voor gebruik op de weg en licht terreinrijden. Onder licht terreinrijden wordt gebruik op ongeplaveide zand- of grindwegen verstaan, maar niet het rijden op een motorcrossbaan, deelname aan een offroadwedstrijd (zoals motorcross of enduro), of terreinrijden met een passagier.

Licht terreinrijden strekt zich niet uit tot springen met de motorfiets of het rijden over obstakels. Probeer niet over bulten of obstakels te springen. Probeer niet over obstakels te rijden.

Geluiddempingssysteem

Wijzigen van het geluiddempingssysteem is verboden.

Eigenaars worden gewaarschuwd dat het wettelijk verboden kan zijn om:

1. onderdelen of designelementen van nieuwe voertuigen die bedoeld zijn voor geluiddemping, voorafgaand aan de verkoop of aflevering aan de koper of daarna te verwijderen of buiten werking te stellen, behalve als dat nodig is voor onderhoud, reparatie of vervanging, en,
2. het voertuig te gebruiken nadat zo'n onderdeel of designcomponent is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Startonderbreker en bandspanningscontrolesysteem

Dit apparaat voldoet aan punt 15 van de FCC-richtlijnen.

Het gebruik van dit apparaat is gebonden aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet in staat zijn alle ontvangen storing te verwerken, inclusief storing die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Door aanpassingen of modificaties aan het apparaat vervalt mogelijk het recht van de gebruiker dit apparaat toe te passen.

Banden

Met betrekking tot de 'Pneumatic Tyres and Tubes for Automotive Vehicles (Quality Control) Order, 2009, Cl. Nr. 3 (c)', verklaart M/s. Triumph Motorcycles Ltd. dat de op deze motorfiets gemonteerde banden voldoen aan de eisen van IS 15627: 2005 en de eisen ingevolge de Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

Modellen Tiger 1200 XR_x-LRH (lage zithoogte)

Tenzij anders aangegeven, zijn de informatie, instructies en specificaties voor de modellen Tiger 1200 XR_x-LRH hetzelfde als van de Tiger 1200 XR_x met standaard rijhoogte die in deze gebruikershandleiding zijn opgegeven.

Let op:

- De modellen Tiger 1200 XR_x-LRH kunnen niet worden uitgerust met een middenbok.

Gebruikershandleiding

Waarschuwing

Deze gebruikershandleiding en alle overige instructies die bij uw motorfiets worden geleverd, maken integraal deel uit van uw motorfiets en moeten bij de motorfiets blijven, ook wanneer deze wordt doorverkocht.

Iedereen die uw motorfiets gaat berijden, dient deze gebruikershandleiding en alle overige instructies die bij uw motorfiets worden geleverd, aandachtig te lezen om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets. Leen uw motorfiets niet aan anderen uit, omdat rijden zonder vertrouwd te zijn met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van de motorfiets kan leiden tot een ongeval.

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumphs toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Lees voordat u gaat rijden deze gebruikershandleiding aandachtig door om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets.

Deze handleiding bevat tips voor veilig rijden, maar beschrijft niet alle technieken en vaardigheden die nodig zijn om veilig op een motorfiets te rijden.

Triumph adviseert motorrijders nadrukkelijk de nodige lessen te nemen om deze motorfiets veilig te kunnen bedienen.

Deze handleiding is bij uw plaatselijke dealer verkrijgbaar in het:

- Engels
- Amerikaans Engels
- Frans
- Duits
- Italiaans
- Nederlands
- Spaans
- Portugees
- Zweeds
- Japans
- Thai.

Praat met Triumph

Onze relatie met u stopt niet bij de aankoop van uw Triumph. Uw feedback over de ervaringen tijdens aankoop en bezit zijn zeer belangrijk voor ons om onze producten en diensten voor u te ontwikkelen.

U helpt ons daarmee door ervoor te zorgen dat uw erkende Triumph-dealer uw e-mailadres heeft en dat bij ons registreert. U ontvangt dan van ons op uw e-mailadres een uitnodiging voor een online-klanttevredenheidsonderzoek waarmee u ons deze feedback kunt geven.

Het Triumph-team.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

VEILIGHEID VOOROP

De motorfiets

Waarschuwing

Alle modellen zijn bedoeld voor gebruik op de weg en licht terreinrijden. Onder licht terreinrijden wordt gebruik op ongeplaveide zand- of grindwegen verstaan, maar niet het rijden op een motorcrossbaan, deelname aan een offroadwedstrijd (zoals motorcross of enduro), of terreinrijden met een passagier.

Licht terreinrijden strekt zich niet uit tot springen met de motorfiets of het rijden over obstakels. Probeer niet over bulten of obstakels te springen. Probeer niet over obstakels te rijden.

Extreem terreinrijden kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Tiger 1200 XR_x-LRH (model met lage rijhoogte)

De motorfietsen Tiger 1200 XR_x-LRH zijn uitgerust met een verlaagde vering en hebben minder bodemspeling.

Daardoor is maximale hellingshoek van de Tiger 1200 XR_x-LRH in bochten kleiner dan die van de Tiger 1200 XR_x met standaard rijhoogte.

Denk eraan dat de bodemspeling van uw motorfiets tijdens het rijden beperkt is. Probeer de motorfiets eerst uit op een plaats zonder verkeer, om met de beperkte bodemspeling en hellingshoek van de motorfiets vertrouwd te raken.

Overhellen tot een onveilige hoek of onverwacht contact met de grond kan instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval veroorzaken.

Waarschuwing

Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of het gebruik van een zijspan.

Het gebruik van een zijspan en/of aanhanger kan het verliezen van de controle over de motorfiets of een ongeval tot gevolg hebben.

Waarschuwing

Deze motorfiets is ontworpen voor gebruik als tweewielig voertuig voor het vervoeren van een rijder alleen of een rijder met één passagier.

Het totale gewicht van de rijder, een eventuele passagier, accessoires en bagage mag het maximale laadvermogen niet overschrijden:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Waarschuwing

Deze motorfiets is uitgerust met een katalysator onder de motor, die samen met het uitlaatsysteem zeer hoge temperaturen kan bereiken wanneer de motor draait.

Brandbare materialen zoals gras, hooi/stro, bladeren, kleding en bagage kunnen ontbranden wanneer ze in contact komen met een willekeurig onderdeel van het uitlaatsysteem.

Zorg er altijd voor dat brandbare materialen niet in aanraking kunnen komen met het uitlaatsysteem of de katalysator.

Brandstof en uitlaatgassen

Waarschuwing

BENZINE IS UITERST BRANDBAAR:

Schakel de motor altijd uit vóór u gaat tanken.

Niet tanken of de vuldop van de tank openen terwijl u rookt of in de buurt van open vuur (vlammen).

Zorg ervoor dat tijdens het tanken geen brandstof op de motor, de uitlaatpijpen of de dempers wordt gemorst.

Indien brandstof wordt ingeslikt, ingeademd of in de ogen komt, dient direct medische hulp te worden ingeroepen.

Indien benzine op de huid terecht komt, dient deze onmiddellijk te worden gewassen met water en zeep en met brandstof verontreinigde kleding dient onmiddellijk te worden uitgetrokken.

Contact met brandstof kan brandwonden en andere ernstige huidaandoeningen veroorzaken.

Waarschuwing

De motor nooit in een afgesloten ruimte starten of laten draaien.

De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik uw motorfiets uitsluitend in de open lucht of in een ruimte met afdoende ventilatie.

Valhelm en kleding

! Waarschuwing

Bij het berijden van de motorfiets dienen de berijder en de passagier altijd valhelm, oogbescherming, handschoenen, laarzen, broek (nauw aansluitend rond de knieën en de enkels) en een felgekleurd jack te dragen.

Felgekleurde kleding verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of de passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Hoewel volledige bescherming niet mogelijk is, kan het dragen van de juiste beschermende kleding het risico op verwondingen tijdens het rijden verlagen.

! Waarschuwing

Een valhelm is een van de belangrijkste uitrustingsstukken, omdat deze bescherming biedt tegen hoofdletsel. Uw valhelm en die van uw passagier dienen met zorg te worden gekozen en comfortabel en stevig om het hoofd te passen. Een felgekleurde helm verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Een valhelm met open voorzijde biedt enige bescherming bij een ongeval, maar een integraalhelm biedt betere bescherming.

Draag altijd een vizier of een goedgekeurde beschermende bril voor beter zicht en ter bescherming van uw ogen.



Rijden

! Waarschuwing

Nooit op de motorfiets rijden indien u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol of andere verdovende middelen.

Onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen op een motorfiets rijden is verboden.

Het berijden van een motorfiets terwijl u moe bent of onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen verkeert, vermindert het vermogen van de berijder om de motorfiets onder controle te houden waardoor een ongeval kan worden veroorzaakt.

! Waarschuwing

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een rijbewijs voor motorfietsen. Het zonder rijbewijs besturen van een motorfiets is verboden en kan gerechtelijke vervolging tot gevolg hebben.

Het rijden op een motorfiets zonder formele training in de juiste rijtechnieken die nodig zijn om een rijbewijs te halen, is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeval.

! Waarschuwing

Rijd altijd defensief en draag de elders in dit voorwoord genoemde beschermende uitrusting. Onthoud dat een motorfiets bij een ongeval minder bescherming biedt dan een auto.

Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden. Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort. Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

Waarschuwing

Wees altijd bedacht op veranderingen in het wegdek, het verkeer en de wind en pas uw rijgedrag hierop aan. Alle tweewielige voertuigen zijn onderhevig aan krachten van buitenaf die een ongeval kunnen veroorzaken. Deze krachten zijn onder andere:

Windstoten van passerende voertuigen

Gaten in de weg, oneffenheden of beschadigingen in het wegdek

Slecht weer

Fouten van de rijder.

Rijd altijd met matige snelheid en vermijd druk verkeer, totdat u zich volledig vertrouwd hebt gemaakt met het rijgedrag en de rijeigenschappen van de motorfiets. Overschrijd nooit de wettelijk geldende snelheidslimiet.

Handgrepen en voetsteunen

Waarschuwing

De bestuurder dient het voertuig onder controle te houden door te allen tijde de handen aan het stuur te houden.

De besturing en stabiliteit van de motorfiets worden nadelig beïnvloed indien de rijder het stuur loslaat, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

De rijder en de passagier dienen tijdens het rijden altijd de voetsteunen te gebruiken.

Door de voetsteunen te gebruiken wordt voor zowel de bestuurder als de passagier het risico op onbedoeld contact met onderdelen van de motorfiets verminderd. Ook de kans op verwondingen doordat kledingstukken vast komen te zitten neemt op die manier af.

Parkeren

Waarschuwing

Schakel de motor altijd uit en neem de sleutels uit het contactslot, voordat u de motorfiets zonder toezicht achterlaat. Door het verwijderen van de contactsleutels wordt het risico van gebruik door onbevoegde en onervaren personen verkleind.

Denk aan het volgende als u uw motorfiets parkeert:

Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat hij van de standaard rolt.

De motor en het uitlaatsysteem zijn na het rijden sterk verhit. Parkeer NOOIT op plaatsen waar voetgangers, dieren en/of kinderen de motorfiets kunnen aanraken.

Parkeer nooit op een zachte ondergrond of op een hellend oppervlak. Indien de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen.

Zie voor nadere informatie het hoofdstuk 'Het berijden van de motorfiets' in deze gebruikershandleiding.

Onderdelen en accessoires

Waarschuwing

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring en door een erkende Triumph-dealer op de motorfiets zijn aangebracht.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen kan een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen of door het aanbrengen van goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen door onbevoegd personeel.

Onderhoud/apparatuur

Waarschuwing

Raadpleeg uw erkende Triumph-dealer indien u twijfelt aan de juiste of veilige werking van deze Triumph-motorfiets.

Onthoud dat het blijven gebruiken van een niet goed werkende motorfiets een fout kan verergeren en de veiligheid in gevaar kan brengen.

Waarschuwing

Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is gemonteerd en correct functioneert. Verwijderen of wijzigen van de verlichting, dempers, uitstoot- en geluiddempingssystemen van de motorfiets kunnen een overtreding van de wet betekenen. Onjuiste of niet toegestane aanpassingen kunnen een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets, waardoor een ongeval kan worden veroorzaakt met letsel of de dood als gevolg.

Waarschuwing

Indien de motorfiets betrokken is bij een ongeval, aanrijding of valpartij dient deze voor inspectie en reparatie naar een erkende Triumph-dealer te worden gebracht. Elk ongeval kan schade aan de motorfiets veroorzaken, die – indien niet op de juiste wijze gerepareerd – een tweede ongeval kan veroorzaken met letsel of de dood als gevolg.

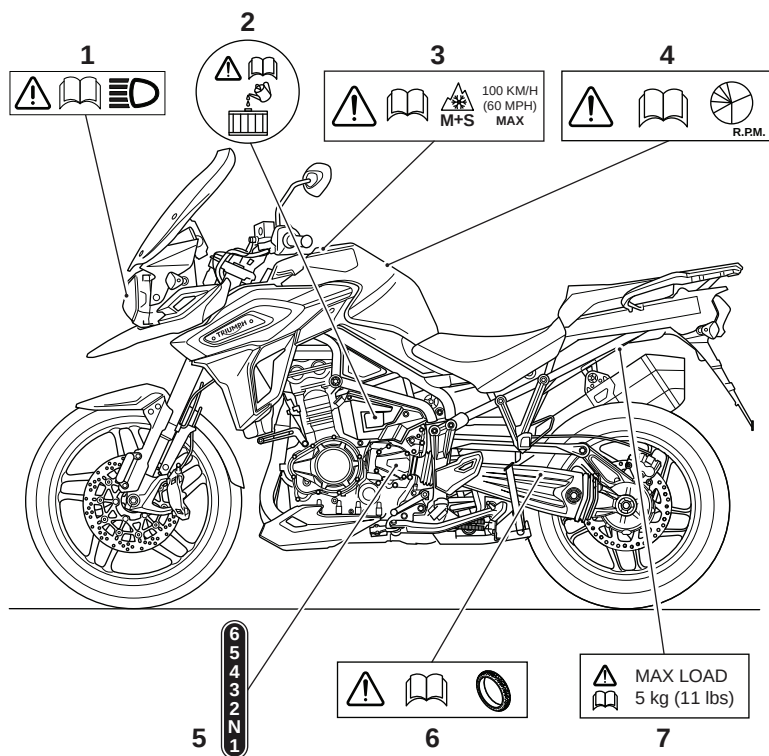
Deze pagina is met opzet blanco gelaten

WAARSCHUWINGSLABELS

De op deze en de volgende pagina's beschreven labels duiden op belangrijke veiligheidsinformatie in deze gebruikershandleiding. Zie erop toe dat iedereen die op de motorfiets gaat rijden, vooraf alle informatie waarop deze labels betrekking hebben, heeft begrepen en nageleefd.

Ter illustratie wordt hier de motorfiets Tiger 1200 XR weergegeven.

Plaats van de waarschuwingslabels

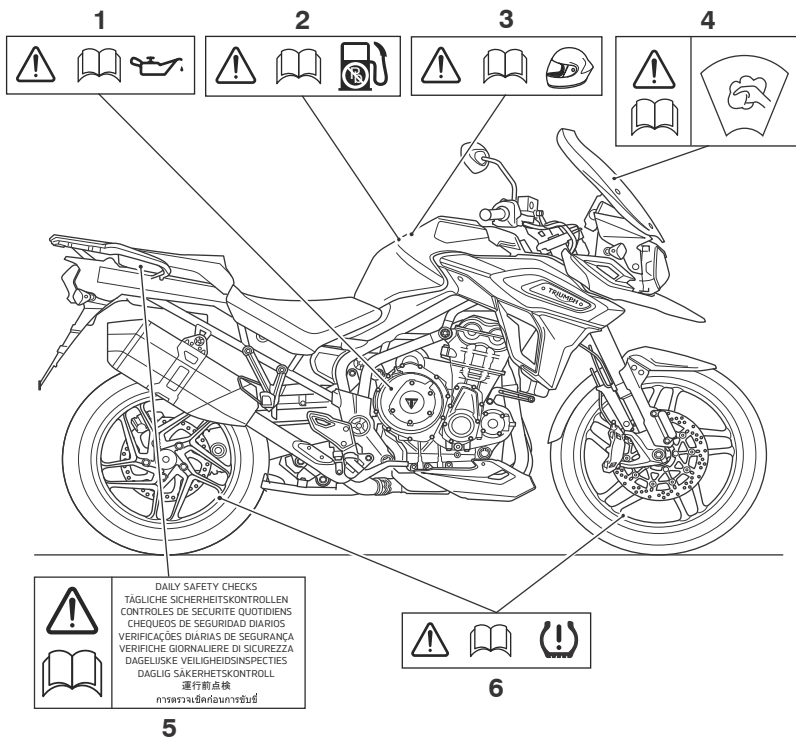


- | | |
|---|---|
| 1. Koplamp (pagina 217) | 5. Versnellingsstand (pagina 156) |
| 2. Koelvloeistof (pagina 185) | 6. Banden (pagina 202) |
| 3. Sneeuw- en modderbanden (pagina 231) | 7. Koffers (indien gemonteerd) (pagina 139) |
| 4. Inrijden (pagina 146) | |

⚠ Voorzichtig

Alle waarschuwinglabels en stickers, met uitzondering van het label voor inrijden, worden op de motorfiets aangebracht met een sterke lijm. In sommige gevallen worden labels aangebracht voorafgaand aan het aanbrengen van de laklaag.

Daarom zal elke poging om de waarschuwinglabels te verwijderen, schade veroorzaken aan het lakwerk of plaatwerk.

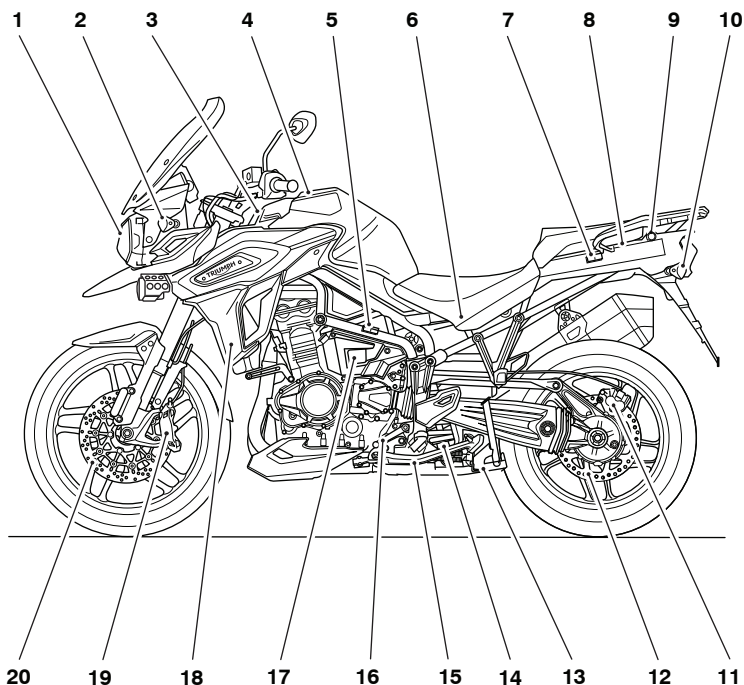


1. Motorolie (pagina 181)
2. Loodvrije brandstof (pagina 123)
3. Helm (pagina 9)
4. Windscherm (pagina 126)

5. Dagelijkse veiligheidscontrole (pagina 147)
6. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd) (pagina 120)

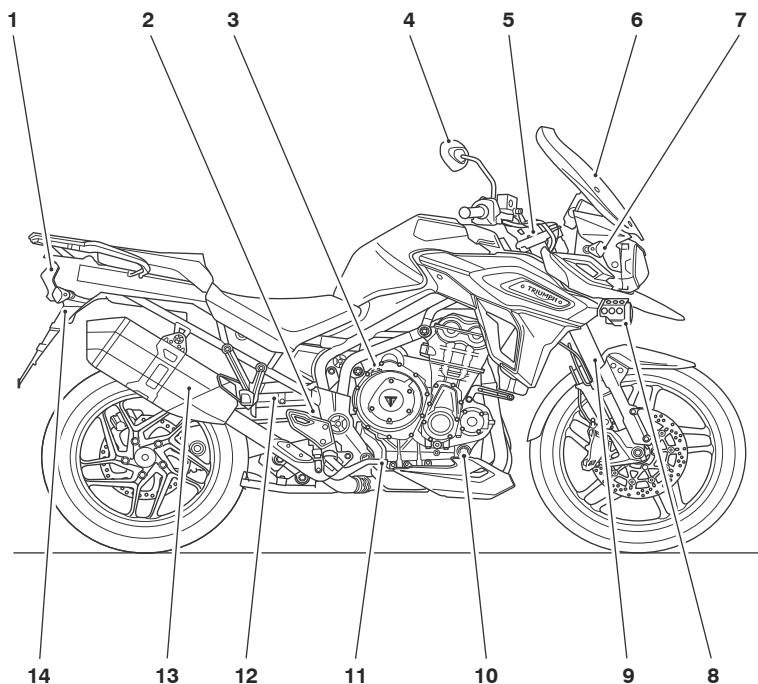
Onderdelenoverzicht

ONDERDELENOVERZICHT



- | | |
|---|--|
| 1. Koplamp | 10. Richtingaanwijzer achter |
| 2. Richtingaanwijzer voor | 11. Achterremklauw |
| 3. Accessoire-aansluiting | 12. Achterremschijf |
| 4. Brandstoftank en tankdop | 13. Middenbok (indien gemonteerd) |
| 5. Schakelaar verwarmd bestuurderszadel
uitsluitend op (Tiger 1200 XR) | 14. Stelschroef voor demper achtervering
(uitsluitend op Tiger 1200 XR) |
| 6. Accu en zekeringkasten (onder het
zadel) | 15. Zijstandaard |
| 7. Schakelaar verwarmd passagierszadel
(indien gemonteerd) | 16. Schakelpedaal |
| 8. USB-aansluiting (onder het zadel) | 17. Koelvloeistofexpansietank |
| 9. Accessoire-aansluiting (indien
gemonteerd) | 18. Radiateurkap |
| | 19. Remklauw voorrem |
| | 20. Remschijf voorrem |

Onderdelenoverzicht (vervolg)

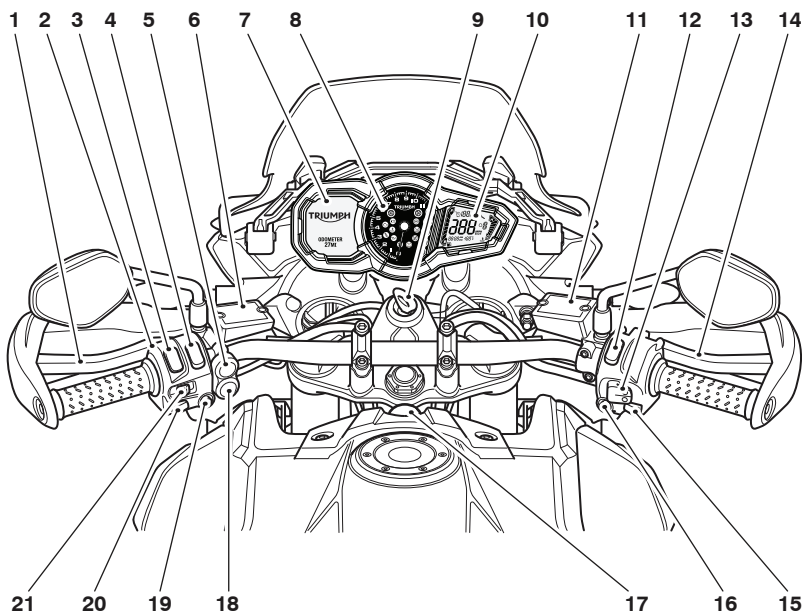


- | | |
|---|--|
| 1. Achterlicht | 8. Mistlichten voor (indien gemonteerd) |
| 2. Remvloeistofreservoir achterrem | 9. Voorvork |
| 3. Olievuldop | 10. Kijkglas motoroliepeil |
| 4. Spiegel | 11. Rempedaal achterrem |
| 5. Stelschroeven dempers voorvering
(uitsluitend op Tiger 1200 XR) | 12. Stelschroef voorbelasting achtervering
(modelafhankelijk) |
| 6. Windscherm | 13. Geluiddemper |
| 7. Koplampafstelling | 14. Zadelslot |

Onderdelenoverzicht

Onderdelen in blikveld bestuurder

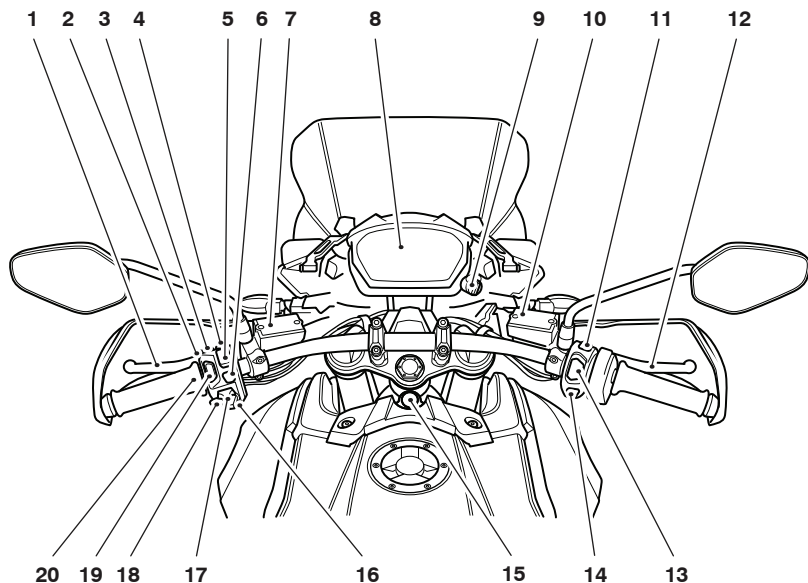
Alleen Tiger 1200 XR



- | | |
|--|--|
| 1. Koppelingshendel | 12. Motorstopschakelaar |
| 2. Selectieknoop instrumentenpaneel | 13. Stelknop cruisecontrol |
| 3. Dimschakelaar koplamp | 14. Remhendel voorrem |
| 4. Scrollknop instrumentenpaneel | 15. Startknop |
| 5. Mistlichtschakelaar (indien gemonteerd) | 16. Knop alarmknipperlichten |
| 6. Koppelingsvloeistofreservoir | 17. Accessoire-aansluiting |
| 7. Multifunctioneel display | 18. Schakelaar handvatverwarming (indien gemonteerd) |
| 8. Toerenteller | 19. Modusknop |
| 9. Contactschakelaar | 20. Claxonknop |
| 10. Statusweergave motorfiets | 21. Richtingaanwijzerschakelaar |
| 11. Vloeistofreservoir voorrem | |

Onderdelen in blikveld bestuurder

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

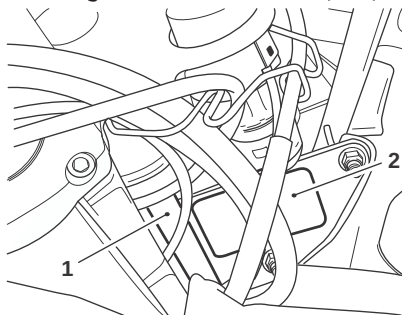


ckcx

- | | |
|---|--|
| 1. Koppelingshendel | 11. Schakelaar alarmknipperlichten |
| 2. Dimschakelaar koplamp | 12. Remhendel voorrem |
| 3. Schakelaar zadelverwarming (indien gemonteerd) | 13. Start-stopschakelaar motor |
| 4. Mistlichtschakelaar voor (indien gemonteerd) | 14. Homeknop |
| 5. Regelschakelaar cruisecontrol | 15. Joystickknop |
| 6. Modusknop | 16. Accessoire-aansluiting |
| 7. Koppelingsvloeistofreservoir | 17. Richtingaanwijzerschakelaar |
| 8. Multifunctioneel display | 18. Claxonknop |
| 9. Hoofdschakelaar (indien gemonteerd) | 19. Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd) |
| 10. Vloeistofreservoir voorrem | 20. Schakelaar handvatverwarming (indien gemonteerd) |

SERIENUMMERS

Voertuigidentificatienummer (VIN)

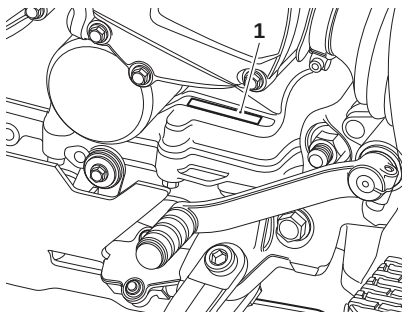


1. VIN nummer
2. Label

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is in het balhoofdgedeelte van het frame geslagen. Het staat ook op een label dat aan de rechterkant van het voorste subframe is aangebracht.

Noteer het voertuigidentificatienummer in de ruimte hieronder.

Motorserienummer



1. Motorserienummer

Het motorserienummer is direct onder de versnellingsbak in het motorcarter geslagen.

Noteer het motorserienummer in de ruimte hieronder.

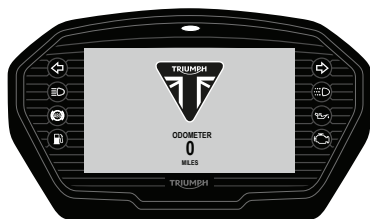
INSTRUMENTEN

Overzicht instrumentendisplays

Er bestaan twee typen instrumentendisplays, die op afzonderlijke motorfietsmodellen worden gemonteerd.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR zijn uitgerust met een digitaal TFT-instrumentendisplay (TFT = Thin Film Transistor) in full colour.

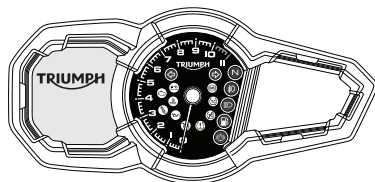


TFT-instrumentendisplay (Thin Film Transistor)

Voor meer informatie over het TFT-instrumentendisplay en de functies ervan, zie pagina 22.

Uitsluitend op Tiger 1200 XR-modellen

Uitsluitend de Tiger 1200 XR-modellen zijn uitgerust met een LCD-instrumentendisplay (LCD = Liquid Crystal Display).



LCD-instrumentendisplay (Liquid Crystal Display)

Voor meer informatie over het LCD-instrumentendisplay en de functies ervan, zie pagina 60.

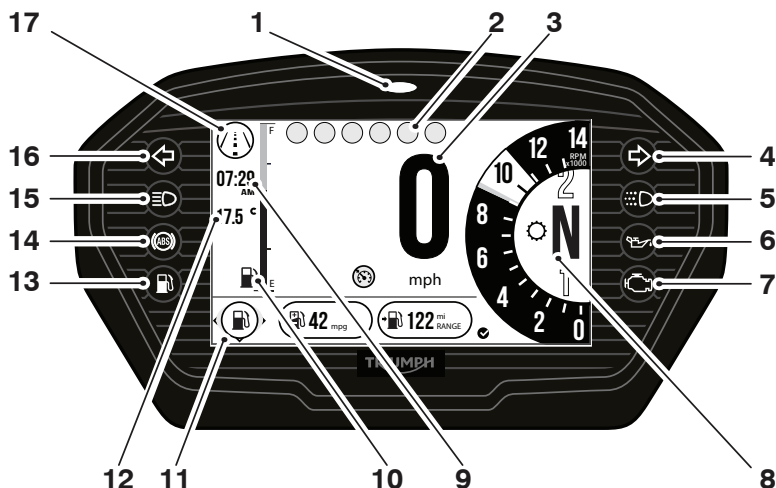
TFT-instrumentendisplay (Thin Film Transistor)

Inhoudsopgave

Lay-out instrumentenpaneel.....	23
Navigatie TFT-display.....	24
Thema's en stijlen van TFT-display.....	24
Waarschuwinglampjes.....	24
Snelheidsmeter en kilometerteller.....	31
Toerenteller.....	31
Weergave versnellingsstand.....	31
Brandstofmeter.....	32
Aankondiging onderhoudsinterval.....	32
Omgevingsluchttemperatuur.....	33
Rijmodi.....	33
Rijmodi selecteren.....	34
Informatievak.....	37
Hoofdmenu.....	43
Afstelling positie instrumentenpaneel.....	58

Lay-out instrumentenpaneel

Het TFT-instrumentendisplay wordt toegepast op alle modellen, met uitzondering van de Tiger 1200 XR. Niet alle instrumentfuncties zijn beschikbaar op alle modellen.



- | | |
|---|---|
| 1. Controlelampje status alarminstallatie/startonderbreker (alarminstallatie is optionele accessoire) | 8. Symbool van de versnellingsstand |
| 2. Waarschuwinglampjes | 9. Klok |
| 3. Snelheidsmeter | 10. Brandstofmeter |
| 4. Richtingaanwijzer rechts | 11. Informatievak |
| 5. Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd) | 12. Omgevingsluchttemperatuur |
| 6. Waarschuwinglampje oliedruk | 13. Waarschuwinglampje laag brandstofpeil |
| 7. Storingslampje (MIL) Motormanagementsysteem | 14. Waarschuwinglampje ABS |
| | 15. Waarschuwinglampje grootlicht |
| | 16. Richtingaanwijzer links |
| | 17. Huidige rijmodus |

Instrumenten

Navigatie TFT-display

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de pictogrammen en knoppen die gebruikt kunnen worden om door de in deze handleiding beschreven instrumentenmenu's te navigeren.



Homeknop (rechter schakelaarbehuizing).



Modusknop (linker schakelaarbehuizing).



Joystick links/rechts of omhoog/omlaag.



Joystick midden (indrukken).



Selectiepijl (rechterkant afgebeeld).



Informatievak - links/rechts scrollen met joystick.



Informatievak - omhoog/omlaag scrollen met joystick.



Optie beschikbaar in het informatievak - omhoog/omlaag scrollen met joystick.



Joystick kort indrukken (indrukken en loslaten) in de middelste stand.



Joystick lang indrukken (ingedrukt houden) in de middelste stand.



Huidige functie resetten (alleen beschikbaar bij lang indrukken van de joystick).

Thema's en stijlen van TFT-display

De stijl van de instrumentendisplays kan worden gewijzigd.

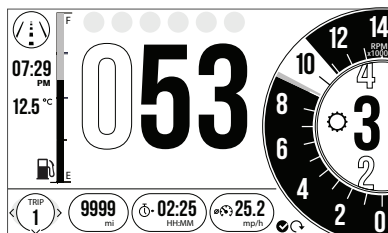
Afhankelijk van het model motorfiets zijn een of twee thema's beschikbaar. In elk thema kan een keuze worden gemaakt uit drie verschillende stijlen.

Om een thema of een stijl te selecteren, zie pagina **53**.

Stijlen kunnen ook geselecteerd worden in het vak Stijlopties, zie pagina **42**.

Thema 1, Stijl 1 wordt in deze gebruikershandleiding als voorbeeld gebruikt.

Thema 1



Thema 1 Stijl 1

Waarschuwinglampjes

Let op:

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld, lichten de waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel 1,5 seconde op en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart, zoals beschreven op de volgende pagina's).

Zie pagina **38** voor aanvullende waarschuwings- en informatieberichten.

Storingslampje motormanagementsysteem



Het storingslampje voor het motormanagementsysteem licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld (om aan te geven dat het systeem werkt), maar mag niet gaan branden wanneer de motor draait.

Indien het storingslampje gaat branden terwijl de motor draait, betekent dit dat er een storing is opgetreden in een of meer systemen die door het motormanagementsysteem worden geregeld. In dat geval schakelt het motormanagementsysteem over naar de 'thuisbrengmodus', zodat de rit kan worden voortgezet indien de storing niet zo ernstig is dat de motor niet kan draaien.

Waarschuwing

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

Verlaagde motorprestaties kunnen gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, die kunnen leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Let op:

- Als het storingslampje knippert wanneer het contact wordt ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om deze situatie te verhelpen. Onder deze omstandigheden zal de motor niet starten.

Waarschuwingslampje lage oliedruk



Als bij draaiende motor de oliedruk gevaarlijk daalt, gaat het waarschuwingslampje lage oliedruk in de toerenteller branden.

Voorzichtig

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwingslampje lage oliedruk gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Indien de motor draait terwijl het waarschuwingslampje lage oliedruk brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Let op:

- Het waarschuwingslampje lage oliedruk gaat branden als het contact wordt ingeschakeld en de motor niet draait.

Instrumenten

Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie

Deze Triumph-motorfiets is uitgerust met een startonderbreker die geactiveerd wordt wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Zonder alarm

Wanneer het contact is uitgeschakeld, knippert het lampje van de startonderbreker gedurende 24 uur om aan te geven dat de startonderbreker ingeschakeld is. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, worden de startonderbreker en het controlelampje uitgeschakeld.

Als het controlelampje blijft branden, betekent dit dat er een storing in de startonderbreker is die nader moet worden onderzocht. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Met alarm

Het controlelampje van de startonderbreker/alarminstallatie gaat alleen branden wanneer is voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in de instructies van de originele Triumph-alarminstallatie (accessoire).

Waarschuwinglampje ABS (antiblokkeerremstelsysteem)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, is het normaal dat het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen nadat de motor gestart is, totdat de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/h heeft bereikt, waarna het lampje dooft.

Let op:

- **Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.**

Het waarschuwinglampje mag pas weer gaan branden als de motor weer wordt gestart, tenzij er een storing is of het ABS uitgeschakeld is; in dat geval blijft het waarschuwinglampje branden.

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.



Waarschuwing

Als het ABS niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwinglampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen. In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zie voor meer informatie over het selecteren van de verschillende ABS-instellingen, zie pagina 33.

Controlelampje tractiecontrole (TC)



Het TC-controlelampje wordt gebruikt om aan te geven dat het tractiecontrolesysteem actief is en bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.



Waarschuwing

Als de tractiecontrole niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak, om doorslippen van het achterwiel te voorkomen. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) en het waarschuwinglampje van de tractiecontrole branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Werking van het TC-controlelampje

TC ingeschakeld:

- Bij normale rijomstandigheden blijft het controlelampje uit.
- Het controlelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

TC uitgeschakeld:

Het controlelampje gaat niet branden. In plaats daarvan gaat het waarschuwinglampje 'TC uitgeschakeld' branden (zie pagina 27).

Let op:

- **Tractiecontrole werkt niet in geval van een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.**

Waarschuwinglampje

Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld



Het waarschuwinglampje voor uitgeschakelde TC mag alleen gaan branden bij een storing of als de tractiecontrole uitgeschakeld is.

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing met het tractiecontrolesysteem is opgetreden die nader moet worden onderzocht.

Instrumenten

Lampje cruisecontrol



Cruisecontrol kan alleen worden ingeschakeld wanneer de motorfiets een snelheid heeft tussen 30 en 160 km/h en in de derde versnelling of hoger staat. Wanneer cruisecontrol is ingeschakeld, brandt het bijbehorende lampje (zie pagina 112).

Waarschuwing

Cruisecontrol mag alleen worden gebruikt op plaatsen waar u veilig met constante snelheid kunt rijden.

Cruisecontrol mag niet worden gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwinglampje Triumph semi-actieve vering (TSAS)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, brandt het waarschuwinglampje gedurende 1,5 seconde en gaat daarna uit.

Het waarschuwinglampje heeft twee modi:

Kalibratie

Het TSAS-systeem herkalibreert de afstelmotoren onder de volgende omstandigheden:

- Als de accu om een bepaalde reden wordt losgekoppeld.
- Als er tijdens normaal bedrijf een storing optreedt in het TSAS-systeem.

Tijdens de herkalibratie van het systeem knippert het waarschuwinglampje tweemaal per seconde en verschijnt een bericht op het display.

Opnieuw kalibreren kan alleen gedaan worden wanneer de motorfiets stilstaat. Wanneer de motorfiets gaat rijden stopt de herkalibratie en blijft het waarschuwinglampje branden.

Storing

Een waarschuwinglampje dat continu of op een ander moment brandt, duidt op een van de volgende situaties:

- De herkalibratie van het systeem is onderbroken. Laat het systeem een herkalibratie uitvoeren.
- Er is een storing in het systeem opgetreden dat onderzoek vereist. Er verschijnen waarschuwingen in het display. Laat het systeem een herkalibratie uitvoeren. Als de storing na de herkalibratie nog steeds aanwezig is, moet u zo snel mogelijk contact opnemen met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

De volledige beschrijving van de Triumph semi-actieve vering (TSAS) en de systeemkalibratie is te vinden vanaf pagina 116.

Richtingaanwijzers



Wanneer de richtingaanwijzer-schakelaar naar links of naar rechts wordt gedraaid, knippert het bijbehorende waarschuwingslampje in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzer.

Alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de alarmknipperlichtschakelaar.

De alarmknipperlichten werken alleen als het contact op ON (AAN) staat.

De alarmknipperlichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de alarmknipperlichtschakelaar weer wordt ingedrukt.

Grootlichtknop



Wanneer de grootlichtknop wordt ingedrukt, wordt het grootlicht ingeschakeld. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Let op:

- **Als de motorfiets voorzien is van dagrijlicht, heeft de grootlichtknop extra functionaliteit.**

Als de DRL-schakelaar in de stand dagrijlicht staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door de grootlichtknop ingedrukt te houden. Dit blijft branden zolang de knop ingedrukt wordt gehouden, en gaat uit zodra de knop wordt losgelaten.

Let op:

- **Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact in de stand AAN wordt gedraaid.**
- **De koplamp gaat branden als het contact in de stand ON (AAN) gezet wordt. De koplamp gaat uit wanneer de startknop wordt ingedrukt, totdat de motor start.**

Dagrijlichten (DRL)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op dagrijlicht is ingesteld, gaat het waarschuwingslampje voor dagrijlicht branden.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via een schakelaar op de linker schakelaarbehuizing, zie pagina 105.



Waarschuwing

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Instrumenten

Let op:

- Overdag zorgt de dagrijverlichting ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers.
- In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.

Waarschuwinglampje brandstofniveau



Het waarschuwinglampje voor het brandstofniveau gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank aanwezig is.

Waarschuwinglampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

Waarschuwing

Stop de motorfiets wanneer het waarschuwinglampje van het bandspanningscontrolesysteem (TPMS) rood brandt.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

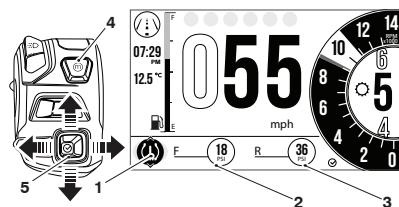
Let op:

- Het bandspanningscontrolesysteem (TPMS) kan op alle modellen worden geleverd als optie.



Het TPMS-waarschuwinglampje gaat alleen rood branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt, of wanneer geen signaal wordt ontvangen. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is. Voor meer informatie, zie pagina 120.

Wanneer het waarschuwinglampje brandt, wordt in het weergavegebied automatisch het TPMS-symbool getoond dat aangeeft welke band een te lage bandenspanning heeft met de bijbehorende bandenspanning.



1. TPMS-lampje
2. Indicatie voorband
3. Indicatie achterband
4. Modusknop
5. Joystickbediening

De bandenspanning waarbij het waarschuwinglampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20 °C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet, (zie pagina 203). Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuwinglampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

Snelheidsmeter en kilometerteller

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de motorfiets aan.

De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer.

Toerenteller



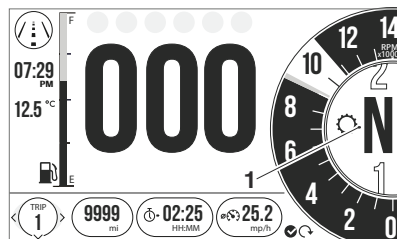
Laat het motortoerental nooit oplopen tot in de 'rode zone', omdat dit kan leiden tot ernstige motorschade.

De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut - omw/min. Aan het einde van het toerentellerbereik bevindt zich de rode zone.

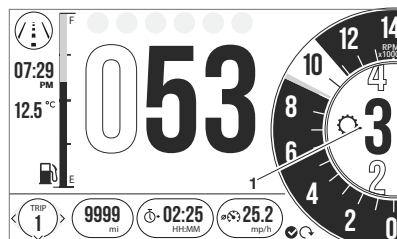
Toerentallen in het rode gebied liggen boven het aanbevolen maximumtoerental en ook boven het toerentalbereik waarbij de motor de beste prestaties levert.

Weergave versnellingsstand

De versnellingsstandweergave geeft aan welke versnelling (één t/m zes) er ingeschakeld is. Als de transmissie in vrijloop staat (er is geen versnelling gekozen) toont het display 'N'.



1. Versnellingsstandweergave (neutrale stand is afgebeeld)

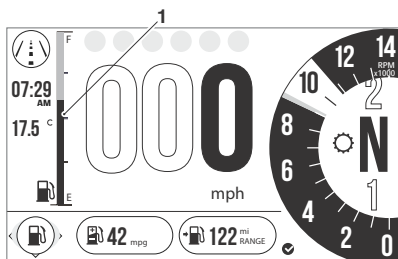


1. Versnellingsweergave (derde versnelling afgebeeld)

Instrumenten

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.



1. Brandstofmeter

Bij ingeschakeld contact geeft een doorgetrokken streep aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit.

Let op:

- **Afhankelijk van het gekozen thema en de gekozen stijl, kunnen de kleuren van de brandstofmeter verschillen.**

De aanduidingen van de brandstofmeter geven brandstofniveaus weer tussen leeg (E = empty) en vol (F = full).

Het waarschuwingsslampje voor laag brandstofpeil gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank zit. U dient dan bij de eerstvolgende mogelijkheid te tanken.

Ook de resterende actieradius en het actuele brandstofverbruik worden in het informatievak getoond. Druk de joystick in het midden in om de waarschuwing voor laag brandstofpeil te bevestigen en te verbergen.

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Aankondiging onderhoudsinterval



De functie Aankondiging onderhoudsinterval toont de totale afstand die de motorfiets nog kan afleggen, voordat deze een onderhoudsbeurt nodig heeft. Wanneer de resterende afstand 0 km is, of wanneer de resterende tijd 0 dagen is, blijft het onderhoudssymbool aan totdat het onderhoud is uitgevoerd en het systeem gereset is door uw erkende Triumph-dealer.

Als de onderhoudstermijn is verstreken, wordt ONDERHOUD NODIG weergegeven en verschijnt het onderhoudssymbool in het informatievak.

Wanneer het onderhoud wordt uitgevoerd door een erkende Triumph-dealer, wordt het systeem gereset.

De afstand tot het volgende onderhoud of het bericht ONDERHOUD NODIG wordt ook weergegeven in het startscherm van het instrumentenpaneel als het contact wordt ingeschakeld.

Het onderhoudssymbool wordt ook weergegeven als er een storing is opgetreden en de waarschuwingsslampjes voor het ABS en/of het motormanagementsysteem branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Omgevingsluchttemperatuur

De luchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F.

Wanneer de motorfiets stilstaat, kan de hitte van de motor de nauwkeurigheid van de temperatuurweergave beïnvloeden.

Zodra de motorfiets weer rijdt, wordt de weergave na korte tijd weer normaal.

Zie pagina **55** om de temperatuur weer te geven in °C of °F.

Vorstsymbool



Het vorstsymbool licht op wanneer de omgevingsluchttemperatuur 4°C of lager is.

Het vorstsymbool blijft branden tot de temperatuur stijgt tot 6°C.

In het informatievak wordt tevens een waarschuwing weergegeven.



CAUTION: LOW AIR TEMPERATURE
RISK OF SURFACE ICE
1/3 warnings



ACKNOWLEDGE



Waarschuwing

Ijzel kan ook verschillende graden boven het vriespunt (0°C) optreden, vooral op bruggen en beschaduwde plaatsen.

Wees altijd extra voorzichtig bij lage temperaturen en ga langzamer rijden in potentieel gevaarlijke omstandigheden zoals slecht weer.

Hard rijden, snel accelereren, hard remmen of scherpe bochten nemen op gladde wegen kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Rijmodi

Met de rijmodi kunnen de gaskleprens (MAP), het antiblokkeerremstelsel (ABS) en de tractiecontrole (TTC) worden aangepast aan verschillende wegomstandigheden en voorkeuren van de bestuurder.

Rijmodi kunnen gemakkelijk worden geselecteerd met behulp van de modusknop en de joystick op de schakelaarbehuizing aan de linker handgreep, bij stilstaande of rijdende motorfiets, zie pagina **34**.

Afhankelijk van de specificatie van het model zijn tot zes rijmodi beschikbaar. Wanneer een rijmodus is bewerkt (behalve de modus RIDER), verandert het pictogram zoals hieronder aangegeven.

Standaard-pictogram	Pictogram bestuurders-aanpassing	Beschrijving
	-	RIDER
		RAIN
		ROAD
		SPORT
		OFF-ROAD
		OFF-ROAD PRO

Elke rijmodus is instelbaar. Voor meer informatie, zie pagina **45**.

De beschikbaarheid van instellingen voor ABS, MAP en TC verschilt per model.

Rijmodi selecteren

Waarschuwing

Om op een rijdende motor een rijmodus te selecteren moet de bestuurder de motorfiets kortstondig laten freewheelen (motorfiets rijdt, motor draait, gas dicht, koppelingshendel ingetrokken en remmen los).

Selectie van een rijmodus onder het rijden mag alleen worden geprobeerd:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- In goede weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het veilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Selectie van een rijmodus onder het rijden **MAG NIET** worden geprobeerd:

- Bij hoge snelheid
- Te midden van rijdend verkeer
- Tijdens het nemen van een bocht of op bochtige wegen of oppervlakken
- Op sterk hellende wegen of oppervlakken
- Bij slechte weg-/weersomstandigheden
- Daar waar het onveilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Wanneer u geen acht slaat op deze belangrijke waarschuwing, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Als ABS en/of tractiecontrole (TC) uitgeschakeld is in het hoofdmenu, zoals beschreven in pagina 49 (ABS) en/of pagina 49 (TC), worden de opgeslagen instellingen van alle rijmodi genegeerd.

ABS en/of TC blijven, ongeacht uw keuze van de rijmodus, uitgeschakeld tot ze weer worden ingeschakeld, het contact is uit- en weer ingeschakeld, of wanneer de modusknop ingedrukt wordt gehouden om terug te keren naar de standaard ROAD-modus (waarin ABS en/of TC worden geactiveerd wanneer de motorfiets (bijna) stilstaat).

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Rijd na het selecteren van een rijmodus eerst een stukje op een plaats waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat ze de instellingen van uw vertrouwde rijmodus kunnen wijzigen, waardoor u de controle over de motorfiets kunt verliezen en een ongeval kunt krijgen.

Let op:

- Als de modus OFF-ROAD of RIDER actief was toen het contact de laatste keer werd uitgeschakeld, met ABS of TC in beide van deze modi ingesteld op OFF-ROAD of UIT, wordt na inschakeling van het contact standaard de modus ROAD geselecteerd.
- Anders wordt de laatst geselecteerde rijmodus onthouden en geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Controleer of de motorstopschakelaar in de stand RUN staat als de moduspictogrammen niet zichtbaar zijn bij ingeschakeld contact.

Let op:

- Wanneer de accu wordt losgekoppeld, worden de instellingen van de modus RIDER gereset naar de fabrieksinstellingen.

De huidige rijmodus wordt linksboven in het display weergegeven.

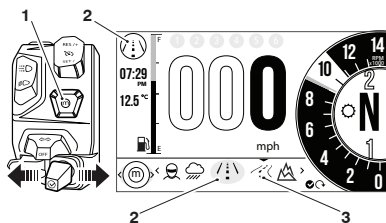
Instrumenten

Om een rijmodus te selecteren:

- Druk kort op de modusknop op de linker schakelaarbehuizing om het vak voor selectie van rijmodi onderin het scherm te activeren.
- Het pictogram van de actieve rijmodus wordt weergegeven op een blauwe achtergrond.

Om van geselecteerde rijmodus te wisselen:

- Duw de joystick naar links of rechts of druk herhaaldelijk op de modusknop tot de vereiste modus in het midden van het display wordt weergegeven met een pijl erboven.
- Door kort op de joystick te drukken wordt de vereiste rijmodus geselecteerd en verandert het pictogram links bovenaan het display.



1. Modusknop
2. Huidige rijmodus
3. Nieuwe rijmodus

- Duw de joystick naar links/rechts of druk op de modusknop om in de onderstaande volgorde door de beschikbare rijmodi te bladeren:
 - RIDER
 - RAIN
 - ROAD
 - SPORT
 - OFF-ROAD
 - OFF-ROAD PRO.

De geselecteerde modus wordt geactiveerd zodra aan de volgende voorwaarden voor moduswijziging is voldaan:

Motorfiets staat stil - motor uit

- Het contact is ingeschakeld
- De motorstopschakelaar staat in de stand RUN (DRAAIEN).

Motorfiets staat stil - motor draait

- De vrijloopstand is geselecteerd of de koppeling is ingetrokken.

Motorfiets rijdt

Binnen 30 seconden na het selecteren van een rijmodus moet de bestuurder tegelijkertijd de volgende handelingen uitvoeren:

- De gashendel dichtdraaien;
- De koppeling intrekken;
- Maak geen gebruik van de remmen (laat de motor 'freewheelen').

Let op:

- Als het ABS of de TC ingesteld zijn op OFF-ROAD of UIT, kunnen de modi OFF-ROAD of RIDER niet worden in- of uitgeschakeld, terwijl de motorfiets rijdt.
- In dat geval moet de motor tot stilstand gebracht worden alvorens de rijmodus kan worden veranderd.

Als een wisseling van rijmodus niet is voltooid, geeft het pictogram afwisselend de vorige en de onlangs geselecteerde rijmodus weer tot de wisseling voltooid is of geannuleerd wordt.

De selectie van een rijmodus is nu voltooid en er kan weer normaal gereden worden.

Informatievak

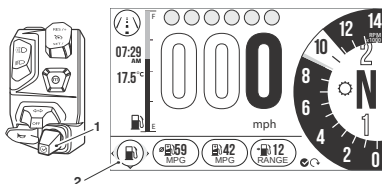
! Waarschuwing

Als de motorfiets rijdt, is het alleen onder de volgende voorwaarden toegestaan om de weergave van het informatievak te wijzigen of de brandstofinformatie te resetten:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- In goede weg- en weersomstandigheden.

Wanneer u geen acht slaat op deze belangrijke waarschuwing, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het informatievak verschijnt aan de onderzijde van het scherm en biedt eenvoudige toegang tot verschillende statusgegevens van de motorfiets.



1. Joystickbediening
2. Informatievak

Om de verschillende gegevensitems van het informatievak in te zien, drukt u de joystick naar links/rechts tot het gewenste item wordt weergegeven.

Let op:

- Om toegang te krijgen tot het informatievak, moeten eerst de waarschuwingsberichten worden bevestigd, zie pagina 38.

Het informatievak bevat de volgende gegevensitems:

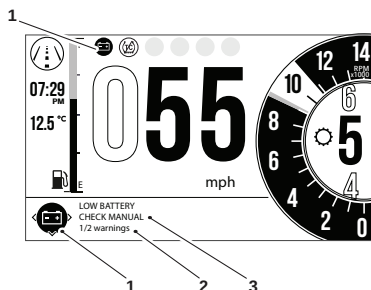
- Waarschuwingen en informatieberichten, zie pagina 38
- Brandstofinformatie, zie pagina 39
- Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd), zie (pagina 39
- Kilometer teller, zie pagina 40
- Aankondiging onderhoudsinterval, zie pagina 40
- Schermcontrast, zie pagina 41
- Stijlopties, zie pagina 42
- Koelvloeistoftemperatuur, zie pagina 42
- Schermhoogteverstelling, zie pagina 43
- Triumph semi-actieve vering (TSAS), zie pagina 40
- Dagteller, zie pagina 38

Het is mogelijk verschillende gegevensitems te tonen of te verbergen binnen het informatievak. Zie pagina 55 voor meer informatie.

Instrumenten

Waarschuwingen

Alle waarschuwingen en informatiebe-
richten worden weergegeven in het
waarschuwingenvak. Hieronder ziet u
een voorbeeld.



1. Waarschuwing lage accu spanning
2. Waarschuwingstester
3. Beschrijving waarschuwing

Om de waarschuwingen te bekijken:

- Duw de joystick naar links/rechts om door de verschillende opties te bladeren, tot de waarschuwingen-weergave verschijnt.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om elke waarschuwing (wanneer meerdere waarschuwingen actief zijn) in te zien. De teller geeft aan hoeveel waarschuwingen op elk gegeven moment actief zijn.
- Duw de joystick naar links/rechts om naar het informatievak terug te keren.

Dagteller

In het informatievak kunnen twee dag-
tellers worden opgeroepen en gereset.



Dagteller informatievak

Om een specifieke dagteller te zien:

- Duw de joystick naar links/rechts om door de gegevensitems in het informatievak te bladeren, tot dagteller 1 wordt weergegeven.
- Selecteer DAGTELLER 1 of DAGTELLER 2 door de joystick omhoog/omlaag te duwen.

Let op:

- **Het is mogelijk DAGTELLER 2 te tonen of te verbergen binnen het informatievak. Voor meer informatie, zie pagina 52.**

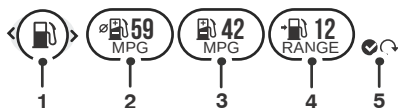
Om een dagteller te resetten:

- Selecteer de te resetten dagteller.
- Duw de joystick in de middenstand in en houd hem langer dan 1 seconde ingedrukt.
- De dagteller wordt gereset.

De dagteller kan ook gereset worden in het hoofdmenu, zie pagina 50.

Brandstofinformatie

Het informatievak Brandstofinformatie toont gegevens over het brandstofverbruik.



1. Lampje brandstofinformatie
2. Gemiddeld brandstofverbruik
3. Actueel brandstofverbruik
4. Resterende actieradius
5. Reset

Lampje brandstofinformatie

Dit lampje brandt wanneer het waarschuwinglampje laag brandstofpeil wordt geactiveerd.

Gemiddeld brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het gemiddelde brandstofverbruik. Nadat het display is gereset, geeft het streepjes weer, totdat er 0,1 kilometer is afgelegd.

Actueel brandstofverbruik

Een indicatie van het brandstofverbruik op een bepaald moment. Als de motorfiets stilstaat, wordt --.- op het display getoond.

Resterende actieradius

Dit is een aanduiding van de afstand die naar verwachting zal kunnen worden afgelegd op de brandstof die nog in de tank aanwezig is.

Reset

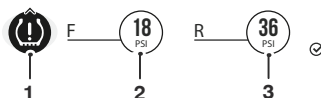
Houd de joystick in de middenstand ingedrukt om het gemiddelde brandstofverbruik te resetten.

Let op:

- Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

Het gegevensitem Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) toont de drukken in de voor- en achterband en het TPMS-waarschuwinglampje. Voor meer informatie over TPMS, zie pagina 120.



1. TPMS-waarschuwinglampje
2. Weergave bandspanning voor
3. Weergave bandspanning achter

TPMS-waarschuwinglampje

Het waarschuwinglampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

! Waarschuwing

Stop de motorfiets wanneer het waarschuwinglampje van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) brandt.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Instrumenten

Weergave bandspanning voor

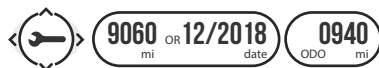
Dit toont de huidige spanning in de voorband.

Weergave bandspanning achter

Dit toont de huidige spanning in de achterband.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer.



Informatievak kilometerteller

Aankondiging onderhoudsinterval

Het informatievak Aankondiging onderhoudsinterval toont het onderhouds-symbool, de(het) resterende afstand/aantal dagen tot het volgende geplande onderhoud en de actuele kilometerstand.



Informatievak Aankondiging
onderhoudsinterval

Zie pagina **32** voor meer informatie over de aankondiging van het onderhouds-interval.

Triumph semi-actieve vering (TSAS)

Met het informatievak Triumph Semi-actieve vering (TSAS) kunnen de instellingen van het actieve veersysteem (TSAS) worden aangepast.



Informatievak TSAS (toont
geselecteerde modus SPORT)

Voor het aanpassen van de TSAS-instellingen:

- Duw de joystick naar links/rechts om door de verschillende opties te bladeren, tot het scherm TSAS-instellingen verschijnt.
- Duw de joystick in de middenstand in om de instelmodus van het TSAS op te roepen.

Let op:

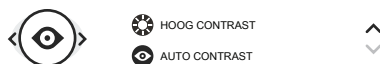
- Als de koppeling naar de rijmodi is uitgeschakeld, blijven de wijzigingen aan de TSAS-dempingsinstellingen actief totdat verdere aanpassingen worden uitgevoerd, ongeacht de rijmodusselectie.
- Is de koppeling naar de rijmodi ingeschakeld, dan worden alle wijzigingen aan de dempingsinstellingen opgeslagen in de actieve rijmodus. De nieuwe TSAS-instellingen worden automatisch opnieuw opgeroepen wanneer de rijmodus opnieuw wordt geselecteerd. De vorige TSAS-instellingen van de rijmodus worden overschreven.
- Als de rijmoduskoppeling is ingeschakeld en er wordt een nieuwe rijmodus geselecteerd, worden automatisch de TSAS-instellingen van de nieuwe rijmodus actief.
- TSAS heeft negen dempinginstellingen, van COMFORT (zacht) tot SPORT (hard).
- Door de joystick in de middenstand kort in te drukken, kunt u elk van de negen instellingen afzonderlijk selecteren.
- Door de joystick ingedrukt te houden kunt u de vooraf ingestelde opties COMFORT, NORMAAL en SPORT direct selecteren.

- Er volgt een korte time-outperiode waarna u verder kunt scrollen. Wanneer de time-outperiode is verstreken, wordt de geselecteerde dempingsinstelling automatisch geactiveerd en keert het display terug naar het hoofdscherm. U kunt ook de joystick in de middenstand indrukken om uw instelling te bevestigen en terug te keren naar het hoofdscherm.

Voor meer informatie over de Triumph semi-actieve vering (TSAS), zie pagina 116.

Schermincontrast

Het informatievak Schermincontrast biedt de mogelijkheid het contrast van het display te wijzigen.



Informatievak schermcontrast

Er zijn twee mogelijkheden:

- **HOOG CONTRAST** - Bij deze optie krijgt het display voor elk scherm een witte achtergrond voor een maximale zichtbaarheid.
- **AUTO CONTRAST** - Bij deze optie wordt de lichtsensoren van het instrumentenpaneel gebruikt om het contrast optimaal in te stellen. Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.

Instrumenten

Om een optie te selecteren:

- Duwt u de joystick omlaag/omhoog om de contrastoptie HOOG CONTRAST of AUTO CONTRAST te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.

Als de door de bestuurder ingestelde helderheid geschikt is, wordt die gebruikt, zie pagina 54.

Let op:

- Dek de lichtsensor op het display niet af. Hierdoor zal het instellen van het juiste schermcontrast niet meer correct werken.**

Stijlopties

Met het gegevensitem Stijlopties kunt u verschillende stijlen toepassen op het display.



Informatievak Stijlopties (stijl 2 geselecteerd)

Om de stijl van het display te wijzigen:

- Duwt u de joystick omlaag/omhoog om de gewenste stijl te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.

Koelvloeistoftemperatuur

Het gegevensitem Koelvloeistoftemperatuur geeft de temperatuur weer van de koelvloeistof in de motor.



Informatievak Koelvloeistoftemperatuur

Als de motor koud wordt gestart, geeft het display grijze blokjes weer. Naarmate de temperatuur oploopt neemt het aantal verlichte blokjes op het display toe. Als de motor warm wordt gestart, toont het display het bijbehorende aantal verlichte blokjes, afhankelijk van de motortemperatuur.

Het normale bereik ligt tussen C (koud) en H (heet) op het display.

Als de koelvloeistoftemperatuur bij draaiende motor gevaarlijk stijgt, gaat het waarschuwingslampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur op het display branden en wordt de meter in het informatievak weergegeven.

! Voorzichtig

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Indien de motor draait terwijl het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Afstelling windscherm

Optie Afstelling windscherm in het informatievak biedt de mogelijkheid de windschermhoogte optimaal in te stellen.



SCREEN ADJUST HEIGHT



Afstelmodus windscherm

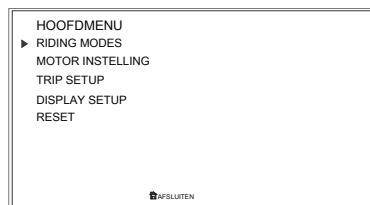
Om de hoogte van het windscherm af te stellen:

- Duw de joystick naar links/rechts tot de optie Windschermverstelling wordt gemarkeerd.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om het windscherm op de gewenste hoogte in te stellen.
- Duw de joystick naar links/rechts om een ander item in het informatievak op te roepen.

Hoofdmenu

Om het hoofdmenu te openen:

- De motorfiets moet stilstaan met ingeschakeld contact.
- Druk op de homeknop, op de schakelaarbehuizing op de rechter handgreep.
- Scroll door het hoofdmenu door de joystick omlaag/omhoog te duwen tot de gewenste optie is geselecteerd en druk de joystick vervolgens in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



Hoofdmenu

Het hoofdmenu geeft toegang tot de volgende opties:

Rijmodi

In dit menu kunnen de rijmodi worden geconfigureerd. Voor meer informatie, zie pagina 45.

Motorfiets instellen

Dit menu maakt de configuratie mogelijk van de volgende functies van de motorfiets. Voor meer informatie, zie pagina 46.

Dagteller instellen

In dit menu kunnen dagteller 1 en dagteller 2 ingesteld worden. Voor meer informatie, zie pagina 51.

Instrumenten

Display instellen

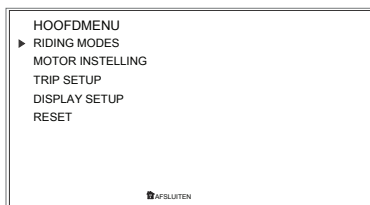
In dit menu kunnen de weergave-opties geconfigureerd worden. Voor meer informatie, zie pagina 53.

Standaardinstellingen terugzetten

In dit menu kunnen de standaardinstellingen van alle instrumenten worden teruggezet. Voor meer informatie, zie pagina 58.

Het menu Rijmodi

In het menu Rijmodi kunnen de verschillende rijmodi worden geconfigureerd.



Om het menu Rijmodi te openen:

- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw vervolgens op het midden van de joystick om RIJMODI te selecteren.

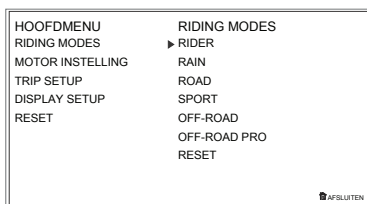
De volgende modelafhankelijke opties zijn beschikbaar:

- Rider
- Rain
- Road
- Sport
- Off-Road
- Off-Road Pro
- Standaardinstellingen terugzetten.

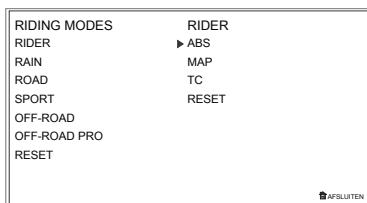
Rijmodi

Om de instellingen van de rijmodi te wijzigen:

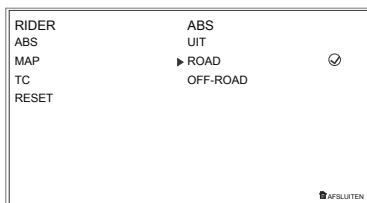
- Vanuit het menu Rijmodi, drukt u de joystick omlaag/omhoog om een specifieke rijmodus te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



- Duw de joystick omlaag/omhoog tot de gewenste instelling is geselecteerd en druk de joystick vervolgens in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



- Duw de joystick omlaag/omhoog tot de gewenste optie is geselecteerd en druk de joystick vervolgens in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



Rijmodi configureren

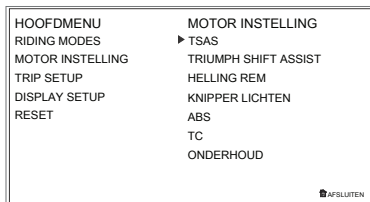
De volgende tabel toont de opties voor ABS, MAP en TC die voor elke rijmodus beschikbaar zijn.

Rijmodus						
	RIDER 	RAIN 	ROAD 	SPORT 	OFF-ROAD 	OFF-ROAD PRO 
ABS (antiblokkeerremstelsel)						
Road	●	●	●	●	⊘	
Off-Road ¹	○	⊘	⊘	⊘	●	○
Uit	○	Via Menu	Via Menu	Via Menu	○	●
MAP (gaskleprespons)						
Rain	○	●	○	⊘	○	○
Road	●	○	●	○	○	○
Sport ¹	○	⊘	○	●	○	○
Off-Road ¹	○	⊘	⊘	⊘	●	●
TC (tractiecontrole)						
Rain	○	●	○	⊘	⊘	⊘
Road	●	○	●	○	⊘	⊘
Sport ¹	○	⊘	○	●	○	⊘
Off-Road ¹	○	⊘	⊘	⊘	●	○
Uit	○	Via Menu	Via Menu	Via Menu	○	●
¹ Modelafhankelijk						
Sleutel						
●		Standaard (fabrieksinstelling)				
○		Selecteerbare optie				
⊘		Optie niet beschikbaar				

Instrumenten

Menu motorfiets instellen

Het menu Motorfiets instellen maakt de configuratie mogelijk van de verschillende functies van de motorfiets.



Om het menu Motorfiets instellen te openen:

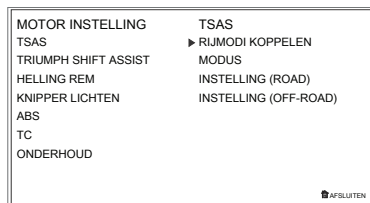
- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw deze vervolgens in de middenstand in om MOTORFIETS INSTELLEN te selecteren.

De volgende opties zijn beschikbaar:

- Triumph semi-actieve vering (TSAS)
- Triumph schakelhulp
- Hellingassistentie
- Richtingaanwijzers
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
- Tractiecontrole (TC)
- Onderhoud.

Motorfiets instellen - TSAS

Het Triumph semi-actieve veersysteem (TSAS) regelt de demping van de voorvork en achterschokdemper en de automatische voorspanning van de achterschokdemper. Voor meer informatie over TSAS, zie pagina 116.



Rijmodi koppelen

Met de koppeling van de rijmodi schakelt u een koppeling in (of uit) tussen het TSAS en de verschillende rijmodi.

Als de koppeling naar de rijmodi is uitgeschakeld, blijven de wijzigingen aan de TSAS-dempingsinstellingen actief totdat verdere aanpassingen worden uitgevoerd, ongeacht de rijmodusselectie.

Is de koppeling naar de rijmodi ingeschakeld, dan worden alle wijzigingen aan de dempingsinstellingen opgeslagen in de actieve rijmodus. De nieuwe TSAS-instellingen worden automatisch opnieuw opgeroepen wanneer de rijmodus opnieuw wordt geselecteerd. De vorige TSAS-instellingen van de rijmodus worden overschreven.

Als de rijmoduskoppeling is ingeschakeld en er wordt een nieuwe rijmodus geselecteerd, worden automatisch de TSAS-instellingen van de nieuwe rijmodus actief.

Om de koppeling tussen de TSAS en de rijmodi in of uit te schakelen:

- Duw de joystick in de middenstand in om RIJMIDI KOPPELEN te selecteren.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen UITGESCHAKELD en INGESCCHAKELD.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste optie te selecteren.

Modus

Hiermee kunt u de instelling aanpassen van zacht naar hard, door de instellingen voor uitgaande demping en compressiedemping te wijzigen.

Met optie AUTO detecteert het TSAS-systeem automatisch het type ondergrond waarop de motor rijdt (road of off-road) en past de instellingen voor de uitgaande demping en compressiedemping dienovereenkomstig aan.

Instelling Road

Hiermee worden de optimale TSAS-instellingen voor gebruik op de verharde weg toegepast en worden de instellingen voor de uitgaande demping en compressiedemping dienovereenkomstig aangepast.

Instelling Off-road

Hiermee worden de optimale TSAS-instellingen voor gebruik in het terrein toegepast en worden de instellingen voor de uitgaande demping en compressiedemping dienovereenkomstig aangepast.

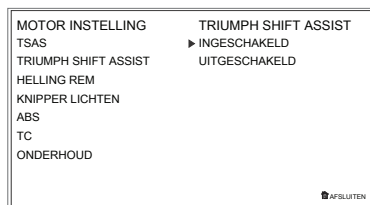
Motorfiets instellen - Triumph schakelhulp (indien gemonteerd)

De Triumph schakelhulp onderbreekt kortstondig de ontsteking, zodat er kan worden geschakeld zonder de gasklep te sluiten of de koppeling te bedienen. Deze functie werkt bij zowel opschakelen als terugschakelen.

De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en wegrijden.

De Triumph schakelhulp werkt niet wanneer de koppeling wordt gebruikt of wanneer in de 6e versnelling per ongeluk wordt geprobeerd op te schakelen.

Er moet een positieve pedaaldruk worden uitgeoefend om soepel schakelen mogelijk te maken.



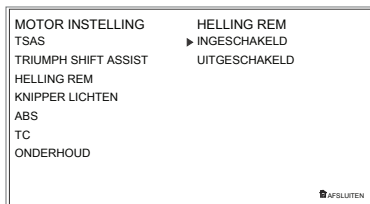
Voor het inschakelen/uitschakelen van de Triumph schakelhulp:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag/omhoog om TRIUMPH SCHAKELHULP te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen INGESCCHAKELD en UITGESCHAKELD.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste selectie te bevestigen.
- Het display keert vervolgens terug naar het menu MOTORFIETS INSTELLEN.

Instrumenten

Motorfiets instellen - Hellingsassistentie (indien gemonteerd)

De hellingsassistentie helpt bij het heuvelopwaarts wegrijden. Het systeem (wanneer dit is ingeschakeld) activeert de achterrem om de motorfiets op zijn plaats te houden. Het systeem lost daarna de achterrem wanneer het detecteert dat geprobeerd wordt weg te rijden met de motorfiets.



Om de hellingsassistentie in/uit te schakelen:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag om HELLINGSASSISTENTIE te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag om te wisselen tussen INGESCHAKELD en UITGESCHAKELD.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste selectie te bevestigen.
- Het display keert vervolgens terug naar het menu Motorfiets instellen.

Voor meer informatie over de hellingsassistentie, zie pagina **163**.

Motorfiets instellen - Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers kunnen worden ingesteld in de modi Auto basis, Auto geavanceerd of Handmatig.



Het selecteren van een richtingaanwijzermodus

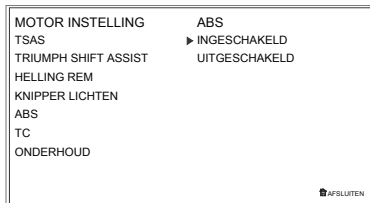
Om de gewenste richtingaanwijzermodus te selecteren:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag om RICHTINGAANWIJZERS te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen AUTO BASIS, AUTO GEAVANCEERD en HANDMATIG.
 - **Auto basis** - De functie Automatisch uitschakelen is actief. De richtingaanwijzers worden gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.

- **Auto geavanceerd** - De functie Automatisch uitschakelen is actief. Door kort te drukken, knipperen de richtingaanwijzers driemaal. Door langer te drukken, worden de richtingaanwijzers gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.
- **Handmatig** - De functie Automatisch uitschakelen is niet actief. De richtingaanwijzers moeten handmatig worden uitgeschakeld met de richtingaanwijzerschakelaar.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste selectie te bevestigen.
- Het display keert vervolgens terug naar het menu Motorfiets instellen.

Motorfiets instellen - ABS

Het is mogelijk om het ABS tijdelijk uit te schakelen. Het ABS kan niet permanent worden uitgeschakeld, het systeem wordt automatisch geactiveerd nadat het contact is uitgeschakeld en weer ingeschakeld, of wanneer de standaard rijmodus wordt geactiveerd door lang te drukken op de modusknop.

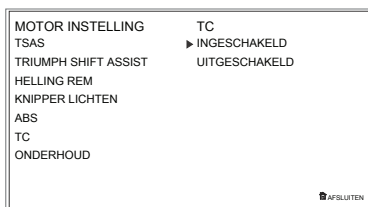


Om de gewenste optie te selecteren:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag om ABS te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen INGESCHAKELD en UITGESCHAKELD.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste selectie te bevestigen.
- Het display keert vervolgens terug naar het menu Motorfiets instellen.

Motorfiets instellen - Tractiecontrole (TC)

Het is mogelijk om het tractiecontrolesysteem tijdelijk uit te schakelen. Het tractiecontrolesysteem kan niet permanent worden uitgeschakeld, het systeem wordt automatisch geactiveerd nadat het contact is uitgeschakeld en weer ingeschakeld, of wanneer de standaard rijmodus wordt geactiveerd door lang te drukken op de modusknop.



Instrumenten

Om de gewenste optie te selecteren:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag om TC te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen INGESCHAKELD en UITGESCHAKELD.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste optie te selecteren.

Het display keert vervolgens terug naar het scherm MOTORFIETS INSTELLEN.

Motorfiets instellen - Onderhoud

Het onderhoudsinterval is ingesteld op een afstand en/of tijdsperiode.



Om het onderhoudsinterval te bekijken:

- Vanuit het menu Motorfiets instellen, drukt u de joystick omlaag om ONDERHOUD te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick in de middenstand in om de onderhoudsinformatie weer te geven.
- Door RESET te selecteren, reset u de standaardtijd en -afstand, evenals de klantinstellingen voor tijd en afstand.
- Het display keert vervolgens terug naar het menu Motorfiets instellen.

Dagteller instellen

In het menu Dagteller instellen kunt u de dagtellers configureren. Elke dagteller kan zo worden geconfigureerd dat deze handmatig of automatisch wordt gereset. De instelprocedure is voor beide dagtellers gelijk.

Om het menu Dagteller instellen te openen:

- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw deze vervolgens in de middenstand in om DAGTELLER INSTELLEN te selecteren.

De volgende opties zijn beschikbaar:

- DAGTELLER 1 RESETTEN
- DAGTELLER 2 RESETTEN
- DAGTELLER 2 WEERGEVEN

Dagteller instellen - Handmatige reset

Met een handmatige reset wordt alleen de geselecteerde dagteller gereset.



Om de dagteller in te stellen op een handmatige reset:

- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw deze vervolgens in de middenstand in om DAGTELLER INSTELLEN te selecteren.
- Duw de joystick omlaag en vervolgens in de middenstand om DAGTELLER 1 RESETTEN of DAGTELLER 2 RESETTEN te selecteren.
- Duw de joystick in de middenstand in om HANDMATIG te selecteren.

Er zijn twee mogelijkheden:

- Met de optie NU RESETTEN EN VERDERGAAN worden alle gegevens van de desbetreffende dagteller gewist en dat gebeurt alleen als de rijder de dagteller handmatig reset.

- Met VERDERGAAN ZONDER RESETTEN wordt de dagteller niet gereset. De dagteller wordt uitsluitend gereset wanneer de berijder dit handmatig uitvoert.

- Duw in de middenstand op de joystick om uw selectie te bevestigen en terug te keren naar het voorgaande menu.

Dagteller instellen - Automatische reset

Bij een automatische reset worden beide dagtellers gereset nadat het contact gedurende een ingestelde tijd uitgeschakeld geweest is.



Instrumenten

Om de dagteller in te stellen op een automatische reset:

- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw deze vervolgens in de middenstand in om DAGTELLER INSTELLEN te selecteren.
- Duw de joystick omlaag/omhoog en vervolgens in de middenstand om DAGTELLER 1 RESETTEN of DAGTELLER 2 RESETTEN te selecteren.
- Duw de joystick omlaag/omhoog, selecteer AUTOMATISCH en duw de joystick vervolgens in de middenstand in.
- Duw de joystick omhoog/omlaag om de timerinstelling te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de gewenste tijdslimiet te bevestigen. De gewenste tijdslimiet wordt dan in het geheugen van de dagteller opgeslagen.

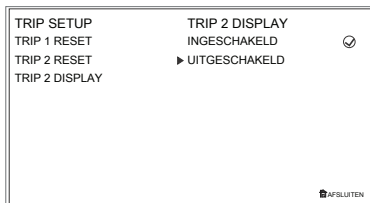
Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de dagteller op nul gesteld wanneer de tijdsperiode is verstreken.

De volgende tabel toont twee voorbeelden van de functionaliteit voor automatische reset van de dagteller.

Contact uitgeschakeld	Geselecteerde tijdsvertraging	Dagteller wordt op nul gesteld
10.30 uur	4 UUR	14.30 uur
18.00 uur	16 UUR	10.00 uur (volgende dag)

Dagteller 2 inschakelen/uitschakelen

Dagteller 2 kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld. Als dagteller 2 uitgeschakeld is, wordt deze niet meer in het informatievak weergegeven.

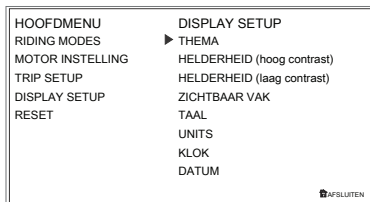


Weergave van dagteller 2 in- of uitschakelen:

- Druk op de modusknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag om DAGTELLER INSTELLEN te selecteren.
- Duw de joystick in de middenstand in om het menu DAGTELLER INSTELLEN weer te geven.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om naar DAGTELLER 2 WEERGEVEN te scrollen en druk de joystick vervolgens in de middenstand in.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om te wisselen tussen INGESCHAKELD en UITGESCHAKELD en druk de joystick vervolgens in de middenstand in.

Menu Display instellen

Het menu Display instellen maakt de configuratie mogelijk van de verschillende schermopties.



Om het menu Display instellen te openen:

- Druk op de homeknop om het hoofdmenu weer te geven.
- Duw de joystick omlaag en duw deze vervolgens in de middenstand in om DISPLAY INSTELLEN te selecteren.

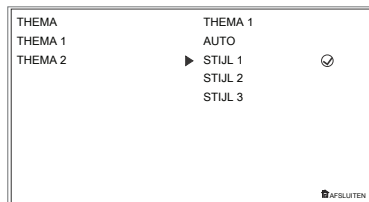
De volgende opties zijn beschikbaar:

- Stijlen en thema's
- Helderheid
- Zichtbaar vak
- Schakelindicator
- Taal
- EENHEDEN INSTELLEN
- Klok instellen
- Datum instellen.

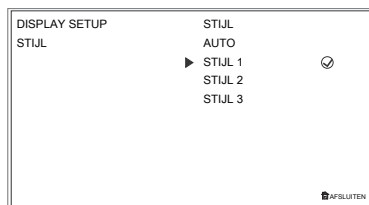
Display instellen - Stijlen en thema's

Let op:

- **Thema's zijn alleen beschikbaar op de Tiger 1200 XRT en Tiger 1200 XCA.**



Voorbeeld menu's Thema en Stijl



Voorbeeld menu Stijl

Om een stijl of thema te selecteren:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om menu STIJL of menu THEMA (indien van toepassing) te selecteren.
 - **Tiger 1200 XRT en Tiger 1200 XCA:** Duw de joystick omlaag/omhoog om door de THEMA'S te scrollen.
 - Druk de joystick in de middenstand in om het geselecteerde THEMA te bevestigen.
 - **Alle modellen:** Duw de joystick omlaag/omhoog om door de STIJLEN te scrollen.

Instrumenten

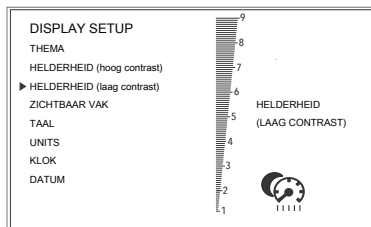
- Druk de joystick in de middenstand in om de geselecteerde STIJL te bevestigen.
- De nieuwe stijl of het nieuwe thema wordt opgeslagen. Druk op de homeknop om het menu af te sluiten.

Let op:

- **Wanneer optie AUTO is geselecteerd, worden geen stijlvakken weergegeven. De stijl wijzigt dan met de rijmodi.**

Weergave instellen - Helderheid

Met de helderheidsfunctie kan het schermcontrast worden aangepast aan rijden overdag of 's nachts.



HELDERHEID (LAAG CONTRAST) afgebeeld

Er zijn twee mogelijkheden voor de helderheid:

- Hoog contrast (dagmodus) 
- Laag contrast (nachtmodus) 

Om het helderheidsniveau aan te passen:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om HELDERHEID te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag om het menu HELDERHEID (hoog contrast) of HELDERHEID (laag contrast) te selecteren.
- Druk de joystick in de middenstand in om het gewenste menu te selecteren.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de helderheid aan te passen.
- Druk de joystick in de middenstand in om het gewenste helderheidsniveau te bevestigen.
- Druk op de homeknop om naar het hoofdscherm terug te keren.

Let op:

- **Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.**

Display instellen - Zichtbaar vak

Met de functie Zichtbaar vak kan een keuze worden gemaakt welke gewenste gegevensitems worden weergegeven in het informatievak.



Om het menu Zichtbaar vak te selecteren:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om ZICHTBAAR VAK te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog tot het gewenste gegevensitem is geselecteerd.
- Druk de joystick in de middenstand in om het gegevensitem te (de) selecteren.

Een gegevensitem met een vinkje ernaast wordt in het informatievak weergegeven. Een gegevensitem zonder vinkje ernaast wordt niet in het informatievak weergegeven.

Weergave instellen - Taal

Voor de weergave in het display kan een keuze worden gemaakt uit verschillende talen.

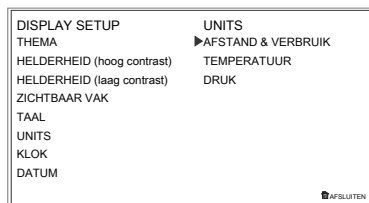


Om een andere taal te selecteren:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om TAAL te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog tot de gewenste taal is geselecteerd.
- Druk de joystick in de middenstand in om de gewenste taal te (de) selecteren.

Display instellen - Eenheden instellen

Voor de weergave in het display kan een keuze worden gemaakt uit verschillende maateenheden.



Instrumenten

Om de gewenste maateenheid te selecteren:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om EENHEDEN INSTELLEN te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste grootte te selecteren; AFSTAND & VERBRUIK, TEMPERATUUR of DRUK.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste maateenheid te selecteren uit de volgende opties:
 - **AFSTAND & VERBRUIK:**
 - MILES & MPG (VK)
 - MILES & MPG (USA)
 - KM & L/100 KM
 - KM & KM/L
 - **TEMPERATUUR:**
 - °C
 - °F
 - **DRUK:**
 - PSI
 - BAR
 - kPa
- Druk de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.

Display instellen - Klok instellen

Met deze functie kunt u de klok instellen.

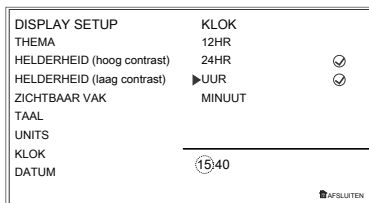
Om de klok in te stellen:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om KLOK INSTELLEN te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de 12-uursweergave of 24-uursweergave te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. De klok geeft de tijd weer per 12 of 24 uur. Als de klokweergave is ingesteld, keert het display terug naar het menu KLOK INSTELLEN.

Om de tijd in te stellen moeten de UREN of MINUTEN worden geselecteerd door de joystick omlaag/omhoog te duwen.

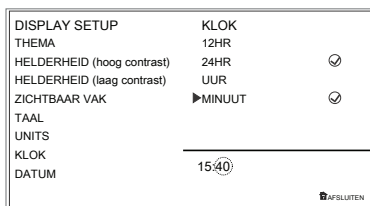
De uren gelijkzetten

- Selecteer UUR op het display en druk de joystick in de middenstand in. Er verschijnt een vinkje naast UUR en de uurweergave knippert zoals hieronder afgebeeld.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de uren in te stellen en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.



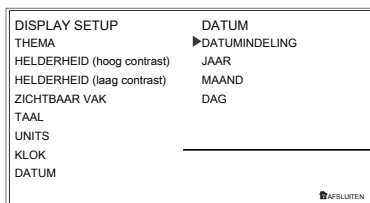
De minuten gelijkzetten

- Selecteer MINUUT op het display en druk de joystick in de middenstand in. Er verschijnt een vinkje naast MINUUT en de minutenweergave knippert zoals hieronder afgebeeld.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om de minuten in te stellen en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.



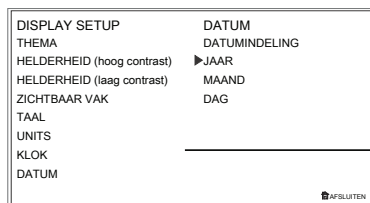
Display instellen - Datum instellen

Met deze functie kunnen de datum en de datumindeling ingesteld worden.



Om de datumindeling in te stellen:

- Vanuit het menu Display instellen, drukt u de joystick omlaag om DATUM INSTELLEN te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick in de middenstand in om DATUMINDELING weer te geven.
- Duw de joystick omhoog/omlaag om een van de indelingen DD-MM-JJJJ, MM-DD-JJJJ of JJJJ-MM-DD te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. Als de datumindeling is ingesteld, keert het display terug naar het menu DATUM INSTELLEN.



Om de datum in te stellen, duwt u de joystick omlaag/omhoog om DAG, MAAND en JAAR te selecteren.

- Selecteer JAAR en druk de joystick in de middenstand in. Er verschijnt een vinkje naast JAAR en de jaarweergave knippert.
- Duw de joystick omlaag/omhoog om het huidige jaar in te stellen en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.
- Herhaal deze procedure om de MAAND en de DAG in te stellen. Als de datum is ingesteld, keert het display terug naar het menu DATUM INSTELLEN.

Instrumenten

Standaardinstellingen terugzetten

Met deze functie kunnen de items in het hoofdmenu naar de standaardinstelling worden teruggezet.



Om de items in het hoofdmenu te resetten:

- Vanuit het hoofdmenu, duw de joystick omlaag en selecteer STANDAARDINSTELLINGEN TERUGZETTEN.
- Druk de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- Duw de joystick omlaag/omhoog, selecteer BEVESTIGEN of ANNULEREN uit het menu Standaardinstellingen terugzetten en duw de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- **Bevestigen** - De volgende instellingen en gegevens uit het hoofdmenu worden naar de fabrieksinstellingen teruggezet: rijmodi, richtingaanwijzers, dagtellers, zichtbare vakken, taal, ABS, tractiecontrole, stijl en helderheid van display.
- **Annuleren** - De instellingen en gegevens van het hoofdmenu worden niet gewijzigd en het display keert terug naar het vorige niveau.

Afstelling positie instrumentenpaneel

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om op de motorfiets te rijden als het instrumentenpaneel niet goed is afgesteld.

Een onjuiste afstelling van het instrumentenpaneel leidt tot beperkt zicht op de instrumenten. De afleiding die dat met zich meebrengt, kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval tot gevolg hebben.

Stel het instrumentenpaneel voordat u gaat rijden altijd zo af dat de instrumenten goed zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Probeer nooit tijdens het rijden het instrumentenpaneel te reinigen of te verstellen. Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur af neemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Pogingen om het instrumentenpaneel onder het rijden te reinigen of af te stellen, kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Reinig of verstel het instrumentenpaneel alleen als de motorfiets stilstaat.

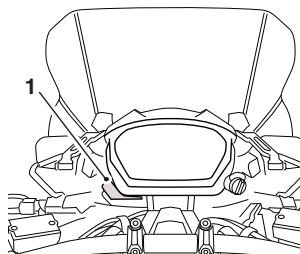
Voorzichtig

Duw niet rechtstreeks op het scherm van het instrumentenpaneel.

Stel de positie van het instrumentenpaneel alleen af met de stelhendel.

Het instrumentenpaneel kan beschadigd raken als er direct op het scherm wordt gedrukt.

Het instrumentenpaneel kan worden versteld om het display beter zichtbaar te maken.



1. Stelhendel

Ga als volgt te werk om het instrumentenpaneel te verstellen:

Let op:

- **Om het instrumentenpaneel te verstellen moet een middelmatige kracht met de duim en een vinger worden uitgeoefend.**

Positioneer het instrumentenpaneel met behulp van de stelhendel zodanig dat het display onbelemmerd te zien is.

Instrumenten

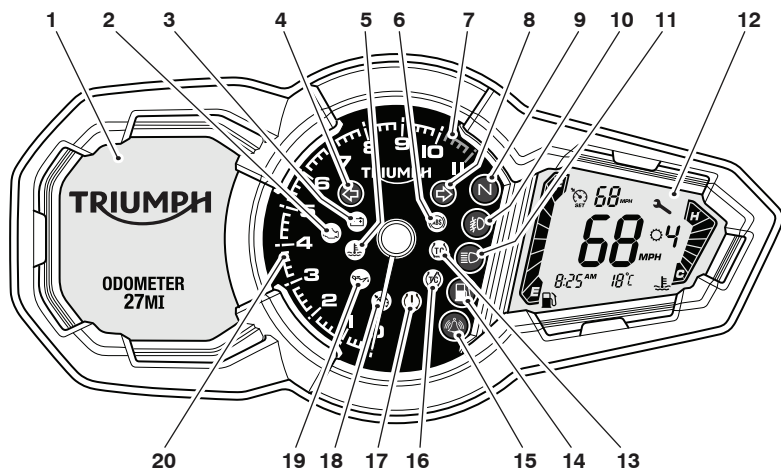
LCD-instrumentendisplay (Liquid Crystal Display)

Inhoudsopgave

Lay-out instrumentenpaneel.....	61
Waarschuwinglampjes.....	62
Waarschuwingen en informatieberichten.....	69
Toerenteller.....	70
Statusweergave motorfiets.....	71
Multifunctioneel display.....	75
Menu Instellingen.....	79
Rijmodi.....	86

Lay-out instrumentenpaneel

Het LCD-instrumentendisplay wordt uitsluitend gemonteerd op het Tiger 1200 XR-model.



0152

- | | |
|---|---|
| 1. Multifunctioneel display | 12. Statusweergave motorfiets |
| 2. Storingslampje (MIL) | 13. Controlelampje tractiecontrole |
| 3. Motormanagementsysteem | 14. Indicator brandstofniveau laag |
| 4. Waarschuwinglampje accu | 15. Controlelampje status alarminstallatie/ startonderbreker (alarminstallatie is optionele accessoire) |
| 5. Controlelampje linker richtingaanwijzer | 16. Waarschuwinglampje tractiecontrole uitgeschakeld |
| 6. Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur | 17. Waarschuwinglampje bandenspanning (mits bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) gemonteerd is) |
| 7. Waarschuwinglampje ABS | 18. Lampje cruisecontrol |
| 8. Rode zone toerenteller | 19. Waarschuwinglampje lage oliedruk |
| 9. Controlelampje rechter richtingaanwijzer | 20. Toerenteller |
| 10. Neutraal-indicator | |
| 11. Mistlichtcontrolelampje | |
| 12. Controlelampje grootlicht | |

Instrumenten

Waarschuingslampjes

Let op:

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld, lichten de waarschuingslampjes op het instrumentenpaneel 1,5 seconde op en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart, zoals beschreven op de volgende pagina's).

Storingslampje motormanagementsysteem



Het storingslampje voor het motormanagementsysteem licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld (om aan te geven dat het systeem werkt), maar mag niet gaan branden wanneer de motor draait.

Indien het storingslampje gaat branden terwijl de motor draait, betekent dit dat er een storing is opgetreden in een of meer systemen die door het motormanagementsysteem worden geregeld. In dat geval schakelt het motormanagementsysteem over naar de 'thuisbrengmodus', zodat de rit kan worden voortgezet indien de storing niet zo ernstig is dat de motor niet kan draaien.



Waarschuwing

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

Verlaagde motorprestaties kunnen gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, die kunnen leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Let op:

- Als het storingslampje knippert wanneer het contact wordt ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om deze situatie te verhelpen. Onder deze omstandigheden zal de motor niet starten.

Waarschuingslampje lage oliedruk

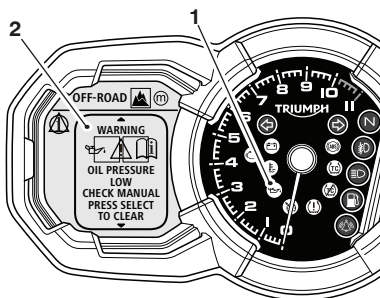


Als de oliedruk bij draaiende motor gevaarlijk daalt, gaat het waarschuingslampje voor lage oliedruk in de toerenteller branden en verschijnt het bericht WAARSCHUWING - LAGE OLIEDRUK op het display.

⚠ Voorzichtig

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwinglampje lage oliedruk gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Indien de motor draait terwijl het waarschuwinglampje lage oliedruk brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.



1. Waarschuwinglampje lage oliedruk
2. Melding op display

Het waarschuwinglampje lage oliedruk in de toerenteller gaat branden als het contact wordt ingeschakeld en de motor niet draait.

Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur



Als bij draaiende motor de koelvloeistoftemperatuur gevaarlijk stijgt, gaat het waarschuwinglampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur branden.

⚠ Voorzichtig

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden. De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Indien de motor draait terwijl het waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie



Deze Triumph-motorfiets is uitgerust met een startonderbreker die geactiveerd wordt wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) wordt gedraaid.

Zonder alarm

Wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) staat, knippert de lamp van de startonderbreker/het alarm gedurende 24 uur om aan te geven dat de startonderbreker ingeschakeld is. Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) staat, zijn startonderbreker en het controlelampje uitgeschakeld.

Als het controlelampje blijft branden, betekent dit dat er een storing in de startonderbreker is, die nader moet worden onderzocht. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Instrumenten

Met alarm

Het controlelampje van de startonderbreker/alarminstallatie gaat alleen branden wanneer is voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in de instructies van de originele Triumph-alarminstallatie (accessoire).

Waarschuwinglampje ABS-lampje (antiblokkeerremstelsel)



Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) wordt gedraaid, is het normaal dat het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen nadat de motor gestart is, totdat de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/h heeft bereikt, waarna het lampje dooft.

Het waarschuwinglampje mag pas weer gaan branden als de motor opnieuw wordt gestart, tenzij er een storing is, of:

- ABS wordt uitgeschakeld door de bestuurder – het waarschuwinglampje blijft branden (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina 81 of 'Configuratie rijmodus' op pagina 90).
- ABS ingesteld is op Offroad – het waarschuwinglampje knippert langzaam (zie 'Configuratie rijmodus' op pagina 90).

Let op:

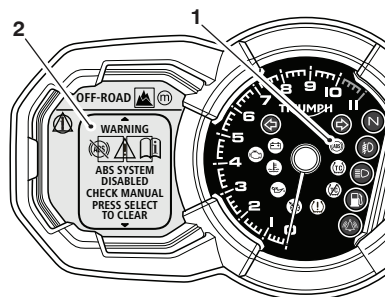
- **Tractiecontrole en cruisecontrol werken niet in geval van een storing aan het ABS-systeem. In dat geval kan waarschuwinglampje voor het ABS, de tractiecontrole en het storingslampje gaan branden.**

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht. Het volgende waarschuwingsbericht kan worden weergegeven:

- **WAARSCHUWING – ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD**

Het remsysteem wordt als volgt beïnvloed:

WAARSCHUWING – ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD



1. **Waarschuwinglampje ABS**
2. **Melding op display**

Het bericht **WAARSCHUWING – ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD** geeft aan dat het ABS niet werkt.

Waarschuwing

Als het ABS niet werkt of door de bestuurder is uitgeschakeld zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **81** of 'Configuratie rijmodus' op pagina **90**, functioneert het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwinglampje brandt. Neem bij een storing zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zie ook 'Remmen' op pagina **157**.

Controlelampje tractiecontrole (TC)



Het TC-controlelampje wordt gebruikt om aan te geven dat het tractiecontrolesysteem actief is en bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

Werking van het TC-controlelampje:

TC ingeschakeld (instellingen voor Rain, Road of Sport):

- Bij normale rijomstandigheden blijft het controlelampje uit.
- Het controlelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

TC ingeschakeld (Off-Road-instelling):

- Bij normale rijomstandigheden knippert het controlelampje langzaam om aan te geven dat het TC-systeem op Off-Road is ingesteld.
- Het TC-controlelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

TC uitgeschakeld:

Het controlelampje gaat niet branden. In plaats daarvan gaat het waarschuwinglampje 'TC uitgeschakeld' branden.

Let op:

- **Tractiecontrole werkt mogelijk niet in geval van een storing aan het ABS-systeem. In dit geval branden de waarschuwinglampjes voor het ABS, de TC en het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL).**

Waarschuingslampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld



Het waarschuingslampje TC uitgeschakeld hoort alleen te branden als TC ook werkelijk door de bestuurder is uitgeschakeld (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **81** of 'Configuratie rijmodus' op pagina **90**).

Als het waarschuingslampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het TC-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht. Het volgende waarschuingsbericht kan worden weergegeven:

- **WAARSCHUWING – TC-SYSTEEM UITGESCHAKELD**

Het TC-systeem wordt als volgt beïnvloed:

Het bericht **WAARSCHUWING – TC-SYSTEEM UITGESCHAKELD** geeft aan dat de tractiecontrole niet werkt.



Waarschuwing

Als het tractiecontrolesysteem (TC) niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuingslampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuingslampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuingslampjes branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Lampje cruisecontrol



Cruisecontrol kan alleen worden ingeschakeld wanneer de motorfiets een snelheid heeft tussen 30 en 160 km/h en in de derde versnelling of hoger staat. Wanneer cruisecontrol is ingeschakeld, brandt het bijbehorende lampje in de toerenteller (zie pagina **112**).

Waarschuwing

Cruisecontrol mag alleen worden gebruikt op plaatsen waar u veilig met constante snelheid kunt rijden.

Cruisecontrol mag niet worden gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Richtingaanwijzers



Wanneer de richtingaanwijzer-schakelaar naar links of naar rechts wordt gedraaid, knippert het bijbehorende waarschuwingslampje in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzer.

Grootlichtschakelaar



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dimschakelaar op grootlicht is ingesteld, gaat het waarschuwingslampje voor grootlicht branden.

Mistlichten (indien gemonteerd)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de mistlichten worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje voor de mistlichten branden.

Waarschuwinglampje brandstofniveau



Het waarschuwingslampje voor het brandstofniveau gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank aanwezig is.

Vrijloop



Het waarschuwingslampje voor de vrijloop geeft aan dat de transmissie in de vrijloopstand staat (geen versnelling ingeschakeld). Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de transmissie in vrijloop staat terwijl de contactschakelaar in de stand AAN (ON) staat.

Waarschuwinglampje accu



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje voor de accu alleen branden als er een accustoring wordt gedetecteerd.

Als de accuspanning bij een draaiende motor gevaarlijk daalt, gaat het waarschuwingslampje voor de accu in de toerenteller branden en verschijnt het bericht WAARSCHUWING - ACCU LAAG op het multifunctionele display.

Instrumenten

Zodra de accu volledig is opgeladen, gaat het waarschuwingslampje uit en verdwijnt de melding van het display.

Als het waarschuwingslampje voor de accu blijft branden, geeft dat aan dat er een storing is die nader onderzocht moet worden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Bandenspanningswaarschuings-lampje (mits bandenspannings-controlesysteem is ingebouwd)



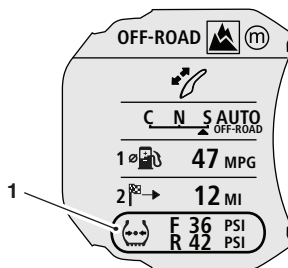
Het waarschuwingslampje voor de bandenspanning werkt samen met het bandenspanningscontrolesysteem (zie pagina 120).

Het waarschuwingslampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

Wanneer het waarschuwingslampje brandt, wordt het bericht TPMS – LAGE SPANNING VOOR-/ACHTERBAND weergegeven op het multifunctionele display.

Druk op de selectieknop om het bericht te bevestigen en keer terug naar het hoofdscherm.

Nadat u op de selectieknop hebt gedrukt, verschijnen automatisch de bandenspanningen in het gebied met de motorfietsinformatie van het hoofdscherm.



1. Bandenspanningsweergave

De bandenspanning waarbij het waarschuwingslampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20°C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet (zie pagina 120). Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuwingslampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

Waarschuwing

Stop de motorfiets als het waarschuwingslampje van de bandenspanning brandt en het bericht TPMS – LAGE SPANNING VOOR-/ACHTERBAND wordt weergegeven.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Vorstwaarschuingslampje

! Waarschuwing

IJzel kan ook verscheidene graden boven het vriespunt (0 °C) optreden, vooral op bruggen en beschaduwde plaatsen.

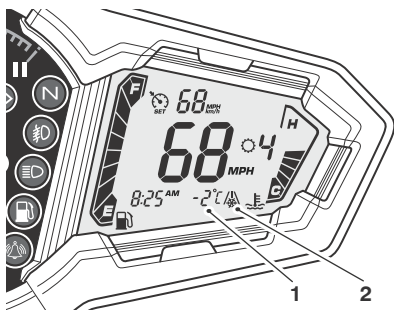
Wees altijd extra voorzichtig bij lage temperaturen en ga langzamer rijden in potentieel gevaarlijke omstandigheden zoals slecht weer.

Hard rijden, snel accelereren, hard remmen of scherpe bochten nemen op gladde wegen kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



Het vorstwaarschuwingssymbool licht op wanneer de omgevingsluchttemperatuur 4°C of lager is.

Het vorstwaarschuwingssymbool blijft branden tot de temperatuur stijgt tot 6°C.



1. Omgevingsluchttemperatuur
2. Vorstsymbool

Waarschuwingen en informatieberichten



Waarschuwingen

De volgende waarschuwingen kunnen worden weergegeven als er een storing is gedetecteerd:

- OLIEDRUK LAAG (zie pagina **63**)
- ACCU LAAG (zie pagina **67**)
- ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD (zie pagina **64**)
- TC-SYSTEEM UITGESCHAKELD (zie pagina **66**)
- SPANNING VOOR-/ACHTERBAND LAAG (zie pagina **68**)
- SENSORSIGNAAL VOOR-/ACHTERBAND (zie pagina **120**).



Informatieberichten

De volgende informatieberichten kunnen worden weergegeven:

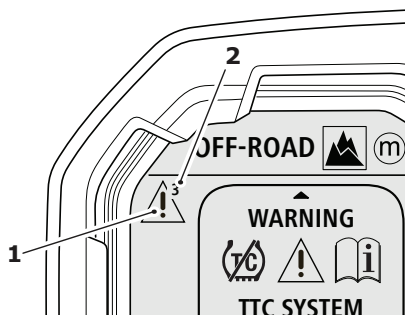
- TPMS – ACCU LAAG VOOR-/ACHTERBAND (zie pagina **68**)

Wanneer er een waarschuwing of informatiebericht is geactiveerd, verschijnt dit samen met het bijbehorende waarschuwings- of informatiesymbool links op het multifunctionele display.

Als zich een storing voordoet kunnen er verschillende waarschuwingen en informatieberichten verschijnen. In dergelijke gevallen krijgen waarschuwingen voorrang boven informatieberichten en verschijnt het waarschuwingssymbool links op het multifunctionele display.

Instrumenten

Het aantal huidig actieve waarschuwings- en informatieberichten wordt weergegeven boven het waarschuwings-/informatiesymbool.



1. Symbool (waarschuwingssymbool zichtbaar)
2. Aanduiding voor meerdere berichten

Gebruik de scrollknop om door de weergegeven berichten te schuiven.

Druk op de selectieknop om elk bericht te bevestigen en te verbergen.

Let op:

- Sommige berichten worden na een korte tijd automatisch verborgen.
- Verborgen waarschuwingen en informatieberichten blijven actief en worden bij inschakeling van het contact opnieuw weergegeven, tot de situatie die het bericht heeft veroorzaakt is verholpen.
- Het waarschuwings- of informatie-symbool blijft zichtbaar op het multifunctionele display terwijl actieve berichten verborgen worden samen het nummer dat het aantal verborgen berichten aangeeft.
- Verborgen waarschuwingen of informatieberichten kunnen worden bekeken met de functie **Waarschuwingen** zoals beschreven in 'Menu Instellingen' op pagina 79.

Toerenteller

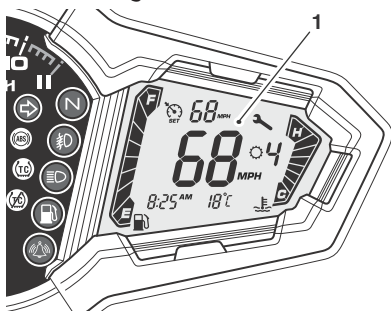


Laat het motortoerental nooit oplopen tot in de 'rode zone', omdat dit kan leiden tot ernstige motorschade.

De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut - omw/min. Aan het einde van het toerentellerbereik bevindt zich de rode zone.

Toerentallen in het rode gebied liggen boven het aanbevolen maximumtoerental en ook boven het toerentalbereik waarbij de motor de beste prestaties levert.

Statusweergave motorfiets



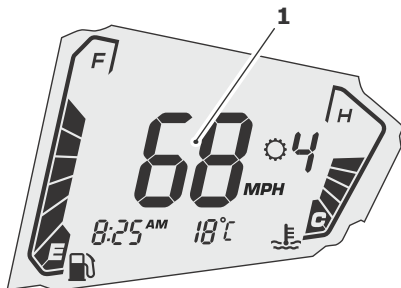
1. Statusweergave motorfiets

De statusweergave van de motorfiets wordt gebruikt om het volgende weer te geven:

- Snelheidsmeter
- Brandstofmeter
- Koelvloeistoftemperatuurmeter
- Weergave versnellingsstand
- Ingestelde cruisecontrolsnelheid
- Onderhoudsindicator
- Klok
- Omgevingsluchttemperatuur- en vorstsymbool.

Snelheidsmeter

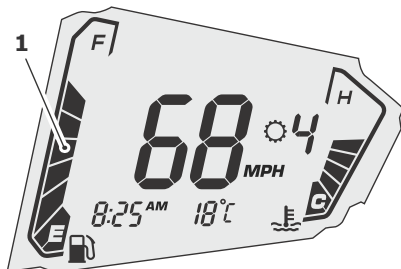
De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de motorfiets aan. De cijfers geven de rijsnelheid van de motorfiets aan in veelvouden van 1 kilometer per uur.



1. Snelheidsmeter

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.



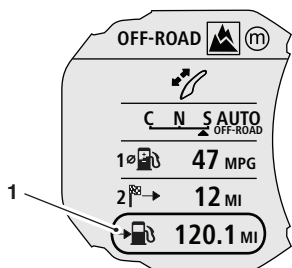
1. Brandstofmeter

Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het brandstofpeil aangegeven door het aantal blokjes dat in het display wordt weergegeven.

Instrumenten

Als de brandstoftank vol is, worden alle acht blokjes weergegeven en als de tank leeg is worden er geen blokjes weergegeven. Andere aanduidingen geven brandstofniveaus tussen vol en leeg weer.

Het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank aanwezig is (zie pagina 67). Op dat moment zijn er twee blokjes zichtbaar in de brandstofmeter en geeft het display de Resterende actieradius weer.



1. Weergave resterende actieradius

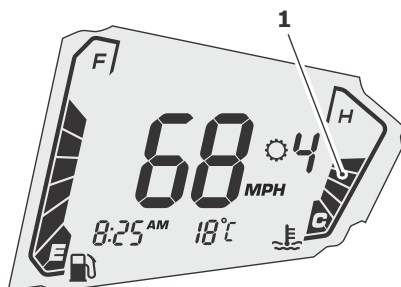
Vul de tank zo snel mogelijk bij wanneer het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil brandt.

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Laat de motor niet draaien wanneer een van beide waarschuwingen voor hoge temperatuur wordt weergegeven, dit kan leiden tot ernstige motorschade.



1. Koelvloeistoftemperatuurmeter

De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

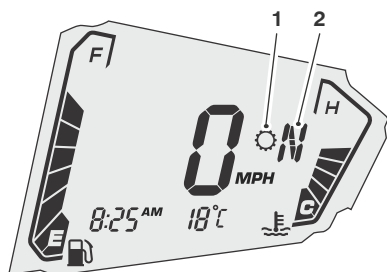
Als het contact wordt ingeschakeld, worden alle acht blokjes in het display weergegeven. Als de motor koud wordt gestart, geeft het display geen blokjes weer. Bij oplopende temperatuur neemt het aantal blokjes op het display toe. Als de motor warm wordt gestart, toont het display het bijbehorende aantal blokjes, afhankelijk van de motortemperatuur.

Het normale temperatuurbereik ligt tussen vier en zes blokjes.

Als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt, toont het display acht blokjes en begint het te knipperen. Het waarschuwingslampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur in de toerenteller zal ook gaan knipperen.

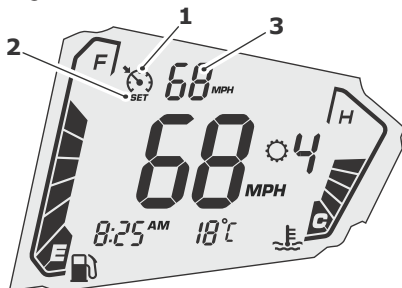
Weergave versnellingsstand

De versnellingsstandweergave geeft aan welke versnelling (één t/m zes) er ingeschakeld is. Als de transmissie in vrijloop staat (er is geen versnelling gekozen) toont het display 'N'.



1. Symbool van de versnellingsstand
2. Versnellingsstandweergave (neutrale stand is afgebeeld)

Ingestelde cruisecontrolsnelheid



1. Cruisecontrolsymbool
2. Lampje Ingestelde cruisecontrol
3. Ingestelde cruisecontrolsnelheid

Wanneer cruisecontrol is ingeschakeld, is het cruisecontrolsymbool zichtbaar in de statusweergave voor de motorfiets.

De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven als --, totdat er een snelheid is ingevoerd.

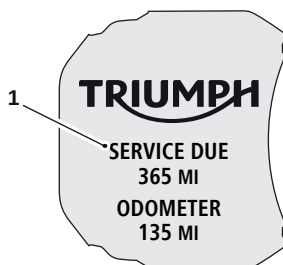
Bij het instellen van een snelheid zal onder het cruisecontrolsymbool het woord SET (INSTELLEN) zichtbaar zijn. De ingestelde snelheid wordt weergegeven en het cruisecontrollampje in de toerenteller zal branden.

Wanneer cruisecontrol wordt uitgeschakeld, gaat het cruisecontrollampje in de toerenteller uit, maar blijft de ingestelde snelheid zichtbaar in de statusweergave voor de motorfiets.

Ga voor meer informatie naar Cruisecontrol op pagina 112.

Onderhoudsindicator

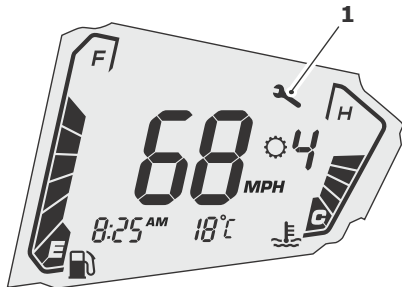
Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt 800 km of minder is, wordt de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt in het opstartscherm op het multifunctionele display weergegeven.



1. Afstand tot volgende onderhoudsbeurt

Instrumenten

Als u te laat bent met de onderhoudsbeurt, wordt de afstand aangeduid met een negatief cijfer en wordt de onderhoudsindicator weergegeven in de statusweergave van de motorfiets.

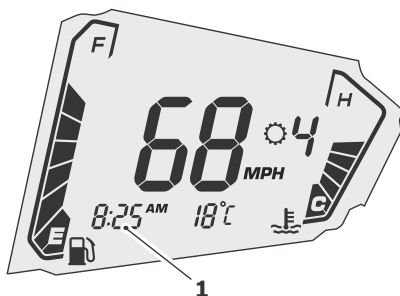


1. Onderhoudsindicator

Wanneer het onderhoud wordt uitgevoerd door een erkende Triumph-dealer, wordt het systeem gereset.

De onderhoudsindicator wordt ook weergegeven als er een storing is opgetreden en het waarschuwingsslampje voor het ABS of het motormanagementsysteem brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Klok

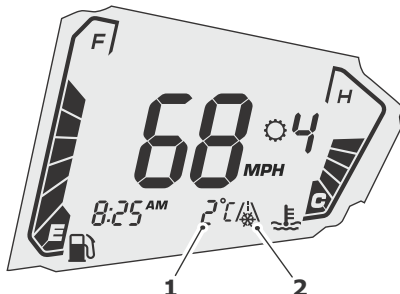


1. Klok - 12-uursindeling zichtbaar

De klok kan worden weergegeven met een 12- of 24-uursindeling.

Ga voor het instellen van de klok naar Scherminstellingen op pagina 84.

Omgevingsluchttemperatuur



1. Omgevingsluchttemperatuur in °C
2. Vorstsymbool

De omgevingsluchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F.

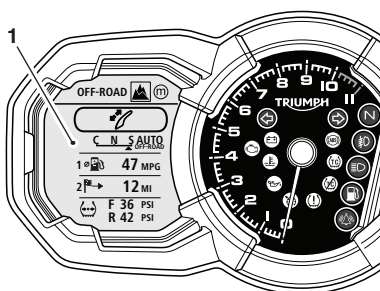
Het vorstsymbool brandt wanneer de omgevingsluchttemperatuur 4°C of lager is (zie pagina 69).

Wanneer de motorfiets stilstaat, kan de hitte van de motor de nauwkeurigheid van de temperatuurweergave beïnvloeden.

Zodra de motorfiets weer rijdt, wordt de weergave na korte tijd weer normaal.

Zie 'Scherminstellingen' op pagina 84 om de temperatuur te veranderen in °C of °F.

Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display

Met het multifunctionele display kan de bestuurder het volgende weergeven, selecteren of configureren:

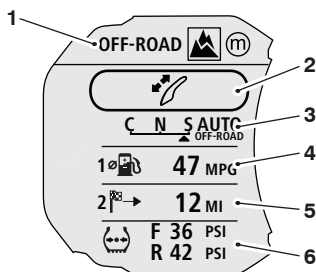
- Rijmodi
- Stand van het windscherm
- Boordcomputer
- Motorfietsinformatie
- Motorfietsinstellingen
- Scherminstellingen.

Het multifunctionele display wordt ook gebruikt om waarschuwingen en informatieberichten weer te geven.

Voor meer informatie over waarschuwingen en informatieberichten, zie pagina 69.

Hoofdscherm

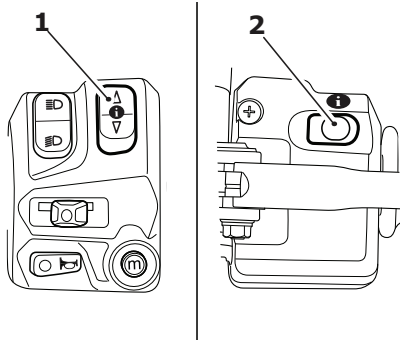
Het hoofdscherm van het multifunctionele display wordt gebruikt voor het tonen van de actuele rijmodus, de modus van de windschermverstelling, de dagtellers en de motorfietsgegevens.



1. Huidige rijmodus
2. Afstelmodus windscherm
3. Dagteller 1 weergeven
4. Weergave dagteller 2 (indien geactiveerd)
5. Informatie bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

Instrumenten

Het hoofdscherm toont standaard één dagteller, maar kan worden ingesteld om twee dagtellers weer te geven. Voor meer informatie over het instellen van de dagtellers, zie pagina 80.

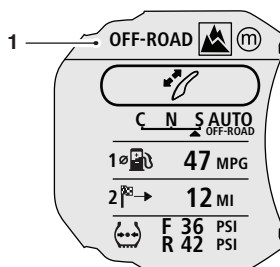


1. Scrollknop
2. Selectieknop

Items op het hoofdscherm aanpassen of bewerken:

- Druk herhaaldelijk op de scrollknop totdat het gewenste item is geselecteerd.
- Druk kort op de selectieknop om het submenu of instelscherm van het geselecteerde item te openen.
- Houd de selectieknop ingedrukt om het menu Instellingen te openen. Voor meer informatie, zie pagina 79.

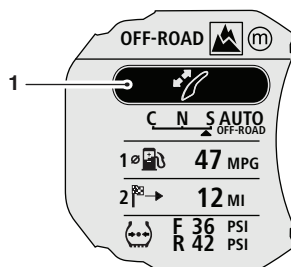
Rijmodusweergave



1. Weergave huidige rijmodus

Geeft de huidige rijmodus weer. Voor meer informatie over de rijmodi, zie pagina 86.

Afstelmodus windscherm



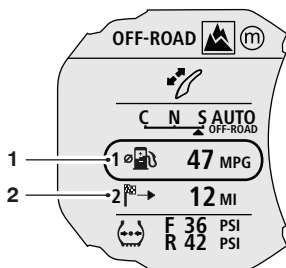
1. Afstelmodus windscherm

Afstelmodus windscherm openen:

- Druk op de scrollknop totdat het scherm voor afstelling van het windscherm wordt weergegeven.
- Druk op de selectieknop om de afstelmodus van het windscherm te activeren.
- Gebruik de scrollknop om het windscherm af te stellen op de gewenste hoogte.
- Er is een korte time-outperiode voordat het windscherm verder afgesteld kan worden. Daarna wordt de afstelmodus van het windscherm automatisch afgesloten op het instrumentendisplay.
- U kunt ook op de selectieknop drukken om de afstelmodus van het windscherm af te sluiten.

Voor meer informatie over het afstellen van het windscherm, zie pagina **126**.

Dagtellers



1. Dagteller 1
2. Weergave dagteller 2 (indien geactiveerd)

Het hoofdscherm toont standaard dagteller één, maar kan worden ingesteld om twee dagtellers weer te geven. Voor informatie over het instellen van de dagtellers, zie pagina **80**.

Reisafstand

De totale reisafstand sinds de dagteller voor het laatst op nul gesteld werd.

Dagteller resetten

Wanneer u een van beide dagtellers op nul wilt zetten, selecteert u de op nul te zetten dagteller en houdt u de scrollknop in een van de richtingen gedurende 2 seconden ingedrukt. Na twee seconden worden alle items van de geselecteerde dagteller op nul gesteld.

Dagteller 2 kan ook zo worden ingesteld dat deze automatisch op nul wordt gezet na een instelbare tijdvertraging van 1 tot 8 uur. Zie ook 'Dagteller instellen' op pagina **80**.

Motorfietsinformatie

! Waarschuwing

Als de motorfiets rijdt, mag alleen tussen de informatieweergave en de dagtellerweergave geschakeld worden en mag de dagteller alleen op nul gezet worden in de volgende omstandigheden:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- In goede weg- en weersomstandigheden.

Wanneer u geen acht slaat op deze belangrijke waarschuwing, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

De motorfietsinformatieweergave geeft het momenteel geselecteerde motorfietsinformatie-item weer.

Let op:

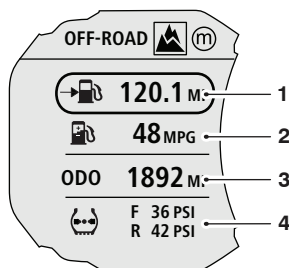
- Als TPMS is gemonteerd, kan de bandenspanningsweergave worden geselecteerd.
- De weergave van de motorfietsinformatie schakelt automatisch over naar de weergave van de actieradius, wanneer het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden.

Om het informatiemenu van de motorfiets te openen:

- Druk op de scrollknop totdat de weergave van motorfietsinformatie is geselecteerd.
- Druk op de selectieknop om het motorfietsinformatiemenu te openen.

Motorfietsinformatiemenu

Elk van de beschikbare informatie-items kan worden geselecteerd voor weergave in het hoofdscherm.



1. Resterende actieradius
2. Actueel brandstofverbruik
3. Kilometer teller
4. Spanning voor- en achterband (mits TPMS is gemonteerd)

Om een item te selecteren voor weergave in het hoofdscherm:

- Druk op de scrollknop totdat het gewenste gegevensitem is geselecteerd.
- Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het hoofdscherm.

Elk scherm toont de volgende informatie:

Resterende actieradius

Dit is een aanduiding van de afstand die waarschijnlijk zal kunnen worden afgelegd op de brandstof die nog in de tank aanwezig is.

De getoonde afstand is afhankelijk van het brandstofniveau in de tank en wordt aangepast aan de rijstijl.

Actueel brandstofverbruik

Een indicatie van het brandstofverbruik op een bepaald moment. Als de motorfiets stilstaat, wordt --.- op het display getoond.

Kilometerteller

Geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer.

Spanning voor- en achterband (mits TPMS is gemonteerd)

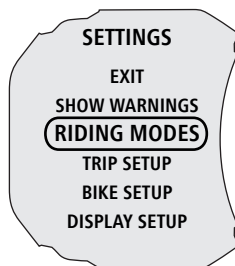
De spanningen in de voor- en achterbanden worden uitsluitend weergegeven wanneer het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is gemonteerd.

Er worden streepjes in de bandenspanningsweergave weergegeven totdat de motorfiets een snelheid van ongeveer 20 km/h bereikt.

Menu Instellingen

Om het menu Instellingen te openen:

- Houd de selectieknop op het linker schakelaarblok ingedrukt, totdat het menu Instellingen wordt weergegeven op het multifunctionele display.



Menu INSTELLINGEN

De volgende menu-items zijn beschikbaar voor selectie:

- AFSLUITEN
- WAARSCHUWINGEN WEERGEVEN (zie pagina **80**)
- RIJMODI (zie pagina **80**);
- DAGTELLER INSTELLEN (zie pagina **80**)
- MOTORFIETS INSTELLEN (zie pagina **81**)
- WEERGAVE INSTELLEN (zie pagina **84**).

Op de volgende pagina's wordt van elk menu-item een beschrijving gegeven.

Afsluiten

Selecteer AFSLUITEN, om terug te keren naar het hoofdscherm.

Instrumenten

Waarschuwingen weergeven

Selecteer WAARSCHUWINGEN WEERGEVEN om het menu Instellingen af te sluiten en alle actieve waarschuwingen of informatieberichten in het multifunctionele scherm weer te geven.

Voor meer informatie over waarschuwingen en informatieberichten, zie pagina 69.

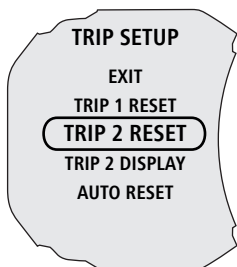
Rijmodi

Vanuit het menu INSTELLINGEN, selecteer RIJMODI voor het configureren van de ABS-, MAP- en TC-instellingen voor elke beschikbare rijmodus.

Voor meer informatie over de configuratie van rijmodi, zie pagina 90.

Dagteller instellen

Vanuit het menu INSTELLINGEN, selecteer INSTELLEN DAGTELLER om de dagtellers te configureren en te resetten.



Scherm DAGTELLER INSTELLEN

De volgende menu-items zijn beschikbaar voor selectie:

- AFSLUITEN
- DAGTELLER 1 RESETTEN
- DAGTELLER 2 RESETTEN
- DAGTELLER 2 WEERGEVEN
- AUTO RESETTEN

Afsluiten

Selecteer AFSLUITEN, om terug te keren naar het menu INSTELLINGEN.

Dagteller 1 en 2 resetten



DAGTELLER 1 RESETTEN (BEVESTIGEN afgebeeld)

Voor het resetten van DAGTELLER 1 of DAGTELLER 2:

- Druk de scrollknop in om de dagteller te selecteren die u wilt resetten, hetzij DAGTELLER 1 RESETTEN of DAGTELLER 2 RESETTEN.
- Druk op de scrollknop om BEVESTIGEN te selecteren en druk vervolgens op de knop SELECTEREN.
- Alle items binnen de geselecteerde dagteller worden direct op nul gezet en de weergave keert terug naar het menu DAGTELLER INSTELLEN.

Dagteller 2 weergeven



DAGTELLER 2 WEERGEVEN (INSCHAKELEN is afgebeeld)

DAGTELLER 2 WEERGEVEN in- of uitschakelen:

- Selecteer TRIP 2 DISPLAY (dagteller 2 weergeven) door op de scrollknop te drukken en druk vervolgens op de knop SELECT (selecteren).
- Druk op de scrollknop om ENABLE (INSCHAKELEN) of DISABLE (UIT-SCHAKELEN) te selecteren.
- Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het menu DAGTELLER INSTELLEN.

Automatische reset

De functie AUTO RESET kan alleen worden gebruikt voor DAGTELLER 2. DAGTELLER 1 moet handmatig worden gereset, met behulp van DAGTELLER 1 RESETTEN, als hierboven beschreven.



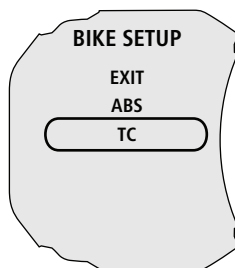
AUTO RESET (4 UUR afgebeeld)

Om de dagtellers automatisch te resetten:

- Druk op de scrollknop om AUTO RESET te selecteren en druk vervolgens op de knop SELECTEREN.
- Druk op de scrollknop om een van de volgende opties te selecteren: UIT, 1 UUR, 2 UUR, 4 UUR of 8 UUR.
- Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het menu DAGTELLER INSTELLEN.
- Wanneer het contact is uitgeschakeld en de ingestelde tijd is verstreken, worden alle items van DAGTELLER 2 op nul teruggezet.

Motorfietsinstellingen

Vanuit het menu INSTELLINGEN, selecteer MOTORFIETS INSTELLEN om het anti-blokkeerremstelsel (ABS) en de instellingen van de tractiecontrole (TC) te configureren.



Menu MOTORFIETS INSTELLEN

De volgende menu-items zijn beschikbaar voor selectie:

- AFSLUITEN
- ABS
- TC.

Instrumenten

Afsluiten

Selecteer AFSLUITEN, om terug te keren naar het menu INSTELLINGEN.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het is mogelijk om het ABS-systeem tijdelijk uit te schakelen. Het ABS-systeem kan niet permanent worden uitgeschakeld, het wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Waarschuwing

Wanneer u ABS DISABLE (uitschakelen) selecteert, wordt het antiblokkeerremstelsysteem uitgeschakeld.

De ABS-instellingen die voor elke rijmodus zijn opgeslagen, worden genegeerd, ongeacht of ze zijn ingesteld op Road, Off-Road of OFF (UIT).

De instellingen voor ABS en de ABS-instellingen voor de rijmodus worden pas weer ingeschakeld als INSCHAKELEN wordt geselecteerd in het menu ABS, of als het contact wordt uit- en weer ingeschakeld.

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Probeer de ABS-instellingen niet onder het rijden te wijzigen, omdat dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het in- of uitschakelen van het ABS-systeem:

- Druk op de scrollknop om ABS te selecteren en druk vervolgens op de knop SELECTEREN.
- Druk op de scrollknop om ENABLE (INSCHAKELEN) of DISABLE (UIT-SCHAKELEN) te selecteren.



ABS (INSCHAKELEN afgebeeld)

- Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het menu MOTORFIETS INSTELLEN.
- Als UIT-SCHAKELEN is geselecteerd, gaat het ABS-waarschuwinglampje branden en verschijnt het bericht WAARSCHUWING – ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD kort in het multifunctionele scherm.
- ABS en alle ABS-instellingen voor rijmodi worden uitgeschakeld totdat ABS opnieuw wordt ingeschakeld. Alle ABS-instellingen worden automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Let op:

- Als het ABS door de bestuurder is uitgeschakeld, zijn de tractiecontrole, cruisecontrol (indien aanwezig) nog steeds actief.

Tractiecontrole (TC)

Het is mogelijk om het tractiecontrolesysteem (TC) tijdelijk uit te schakelen. Het TC-systeem kan niet permanent worden uitgeschakeld, het wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Waarschuwing

Wanneer u TC UITSCHAKELEN selecteert, wordt het tractiecontrolesysteem uitgeschakeld.

De instellingen van de tractiecontrole, die voor elke rijmodus zijn opgeslagen, worden genegeerd, ongeacht of ze zijn ingesteld op Road, Off-Road of OFF (UIT).

De instellingen voor tractiecontrole en de TC-instellingen voor de rijmodus worden pas weer ingeschakeld als INSCHAKELEN wordt geselecteerd in het TC-menu, of als het contact wordt uit- en weer ingeschakeld.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het in- of uitschakelen van de tractiecontrole:

- Druk op de scrollknop om TC te selecteren en druk vervolgens op de knop SELECTEREN.
- Druk op de scrollknop om ENABLE (INSCHAKELEN) of DISABLE (UITSCHAKELEN) te selecteren.



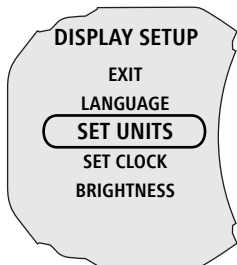
TC (ENABLE (INSCHAKELEN) afgebeeld)

- Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het menu MOTORFIETS INSTELLEN.
- Als UITSCHAKELEN is geselecteerd, gaat het TC-waarschuwinglampje branden en verschijnt het bericht WAARSCHUWING – TC-SYSTEEM UITGESCHAKELD kort in het multifunctionele scherm.
- Tractiecontrole en alle TC-instellingen voor rijmodi worden uitgeschakeld totdat de tractiecontrole opnieuw wordt ingeschakeld. Alle instellingen van de tractiecontrole worden automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

Instrumenten

Weergave instellen

Vanuit het menu INSTELLINGEN, selecteer **WEERGAVE INSTELLEN** om de display-instellingen te configureren.



Menu WEERGAVE INSTELLEN

De volgende menu-items zijn beschikbaar voor selectie:

- AFSLUITEN
- TAAL
- EENHEDEN INSTELLEN
- KLOK INSTELLEN
- HELDERHEID.

Afsluiten

Selecteer **AFSLUITEN**, om terug te keren naar het menu **INSTELLINGEN**.

Taal



Menu **TAAL (ENGELS afgebeeld)**

De volgende talen zijn beschikbaar:

- Engels
- Frans
- Duits
- Italiaans
- Nederlands
- Spaans
- Zweeds
- Braziliaans.

Om een taal te selecteren:

- Druk op de scrollknop om **TAAL** te selecteren en druk vervolgens op de knop **SELECTEREN**.
- Gebruik de scrollknop om de gewenste taal te selecteren en daarna de selectieknop om de keuze te bevestigen en terug te keren naar het menu **WEERGAVE INSTELLEN**.

Let op:

- **Alle getoonde menu-items worden in de zojuist geselecteerde taal weergegeven wanneer u op de selectieknop drukt.**

EENHEDEN INSTELLEN



Menu **AFSTAND (MIJLEN afgebeeld)**

Om de eenheden in te stellen:

- Druk op de scrollknop om EENHE-
DEN INSTELLEN te selecteren en
druk vervolgens op de knop
SELECTEREN.
- Het menu AFSTAND wordt getoond.
Druk op de scrollknop om MIJL of
KM te selecteren en druk vervol-
gens op de selectieknop.

Let op:

- Als u AFSTAND hebt ingesteld op
MIJL, zijn de beschikbare opties MPG
(VK) of MPG (USA).
- Hebt u AFSTAND op KM ingesteld,
dan zijn de beschikbare opties KM/L
of L/100 KM.
- Gebruik de scrollknop om de
gewenste eenheid te selecteren en
druk op de selectieknop om de
keuze te bevestigen.

Let op:

- Wanneer u AFSTAND hebt ingesteld
op MIJL, wordt TEMP (temperatuur)
weergegeven. Druk op de scrollknop
om °F of °C te selecteren en druk
dan op SELECTEREN om de keuze te
bevestigen.
- Is de AFSTAND ingesteld op KM, dan
wordt de temperatuurweergave
automatisch ingesteld op °C.
- Wanneer het bandspanningscon-
trolesysteem is gemonteerd, wordt
het menu DRUK weergegeven.
- Druk op de scrollknop om PSI, BAR
of kPa te selecteren.
- Druk op de selectieknop om de
selectie te bevestigen en terug te
keren naar het menu WEERGAVE
INSTELLEN.

Klok instellen



KLOK INSTELLEN (24-uursindeling afgebeeld)

Om de klok in te stellen:

- Druk op de scrollknop om KLOK
INSTELLEN te selecteren en druk
vervolgens op de knop
SELECTEREN.
- Druk op de scrollknop om de tijd-
weergave in te stellen op
12-uursindeling of 24-uursindeling
en druk de selectieknop om de
keuze te bevestigen.
- Nu wordt het menu UREN INSTEL-
LEN weergegeven. Druk op de
scrollknop om de gewenste uren-
weergave te selecteren en druk
vervolgens op de selectieknop.
- Nu wordt het menu MINUTEN
INSTELLEN weergegeven. Gebruik
de scrollknop om de gewenste
minutenweergave te selecteren en
daarna de selectieknop om de
keuze te bevestigen en terug te
keren naar het menu WEERGAVE
INSTELLEN.

Helderheid



Menu HELDERHEID

Instrumenten

Om de helderheid van het scherm af te stellen:

- Druk op de scrollknop om **HELDERHEID** te selecteren en druk vervolgens op de knop **SELECTEREN**.
- Druk op de scrollknop om de helderheid van het instrumentenpaneel in te stellen tussen niveau 1 (zwakst) en 10 (sterkst). De instelling wordt gekozen met behulp van de schuifregelaar.
- Druk op de selectieknop om de selectie op te slaan en terug te keren naar het menu **WEERGAVE INSTELLEN**.

De volgende rijmodi zijn beschikbaar:

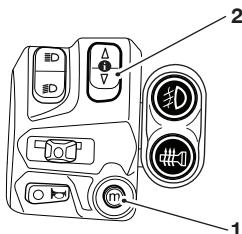
- RAIN
- ROAD
- OFF-ROAD

Elke rijmodus is volledig aanpasbaar, maar de beschikbaarheid van de ABS-, MAP- en TC-instellingen kan per modus verschillen. Voor meer informatie over de configuratie van rijmodi, zie pagina **90**.

Rijmodi

Met het rijmodussysteem kunt u de instellingen voor het antiblokkeerrem-systeem (ABS), de gaskleprespons (MAP) en de tractiecontrole (TC) aanpassen aan verschillende wegcondities en bestuurdersvoorkeuren.

Rijmodi kunnen worden geselecteerd met behulp van de modus- en de scrollknop op de schakelaarbehuizing aan de linker handgreep, bij een stilstaande of rijdende motorfiets.



1. **Modusknop**
2. **Scrollknop**

Rijmodi selecteren

Waarschuwing

Om op een rijdende motor een rijmodus te selecteren moet de bestuurder de motorfiets kortstondig laten freewheelen (motorfiets rijdt, motor draait, gas dicht, koppelingshendel ingetrokken en remmen los).

Selectie van een rijmodus onder het rijden mag alleen worden geprobeerd:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- In goede weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het veilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Selectie van een rijmodus onder het rijden MAG NIET worden geprobeerd:

- Bij hoge snelheid
- Te midden van rijdend verkeer
- Tijdens het nemen van een bocht of op bochtige wegen of oppervlakken
- Op sterk hellende wegen of oppervlakken
- Bij slechte weg-/weersomstandigheden
- Daar waar het onveilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Wanneer u geen acht slaat op deze belangrijke waarschuwing, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Als ABS en/of TC is uitgeschakeld in het menu MOTORFIETS INSTELLEN, worden de ABS- en/of TC-instellingen die voor alle rijmodi zijn opgeslagen, genegeerd.

ABS en/of TC blijven uitgeschakeld ongeacht welke rijmodus er is geselecteerd, tot zij weer zijn ingeschakeld of het contact uit- en weer ingeschakeld is.

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

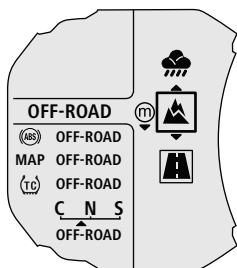
Rijd na het selecteren van een rijmodus eerst een stukje op een plaats waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat ze de instellingen van uw vertrouwde rijmodus kunnen wijzigen, waardoor u de controle over de motorfiets kunt verliezen en een ongeval kunt krijgen.

Instrumenten

Om een rijmodus te selecteren:

Druk kort op de modusknop op de linker schakelaarbehuizing om het menu voor selectie van de rijmodus op het display te activeren.



Rijmodusselectiemenu

Wanneer u nogmaals op de modusknop drukt, schuift u in de volgende volgorde door de rijmodi:

- RAIN
- ROAD
- OFF-ROAD.

De scrollknop kan ook worden gebruikt om door de rijmodi omhoog en omlaag te schuiven.

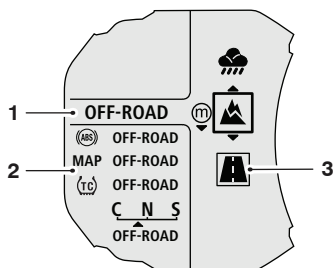
Let op:

- Om de gebruiker de gelegenheid te geven tussen de modi te scrollen is er een korte time-out. Daarna kan hij verder scrollen voordat de gemarkeerde rijmodus automatisch wordt geactiveerd.

Schuif door de rijmodi totdat de gewenste modus wordt gemarkeerd in het selectievenster.

De naam van de gemarkeerde rijmodus en de bijbehorende, momenteel opgeslagen ABS-, MAP- en TC-instellingen, worden links in het multifunctionele display weergegeven.

De momenteel actieve rijmodus wordt aangeduid met een kader.



1. Geselecteerde rijmodus
2. De ABS-, MAP- en TC-instellingen van de geselecteerde rijmodi
3. Momenteel actieve rijmodus

De getoonde rijmodus in het selectievenster wordt automatisch geactiveerd wanneer de time-out is verstreken en aan de volgende schakelvoorwaarden is voldaan.

Motorfiets staat stil - motor uit

- Het contact is ingeschakeld.
- De motorstopschakelaar staat in de stand RUN (DRAAIEN).

Stilstaande motorfiets – Ingeschakelde motor

- De vrijloopstand is geselecteerd of de koppeling is ingetrokken.

Motorfiets rijdt

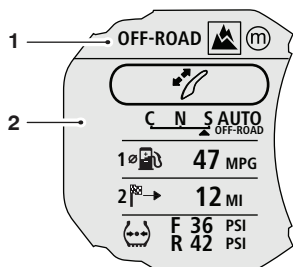
Binnen 30 seconden na het selecteren van een rijmodus moet de bestuurder tegelijkertijd de volgende handelingen uitvoeren:

- De gashendel dichtdraaien;
- De koppeling intrekken;
- Maak geen gebruik van de remmen (laat de motor 'freewheelen').

Let op:

- Het is niet mogelijk de modus OFF-ROAD te selecteren wanneer de motorfiets rijdt, als het ABS of de TC ingesteld is op OFF-ROAD of OFF (Uit).
- In dat geval moet de motor tot stilstand gebracht worden alvorens de rijmodus kan worden veranderd.

Wanneer de ABS-, MAP- en TC-instellingen zijn veranderd, keert het multifunctionele display terug naar het hoofdscherm en wordt de geselecteerde rijmodus weergegeven.



1. Geselecteerde rijmodus
2. Hoofdscherm

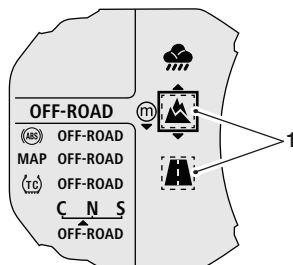
De rijmodus is nu veranderd en de bestuurder kan weer verder rijden.

Let op:

- De rijmodus wordt standaard op ROAD ingesteld wanneer het contact wordt ingeschakeld, als de modus OFF-ROAD actief was toen het contact de laatste keer werd uitgeschakeld, met ABS en/of TC ingesteld op OFF-ROAD of OFF (Uit).
- Anders wordt de laatst geselecteerde rijmodus onthouden en geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Controleer of de motorstopschakelaar in de stand RUN staat als de moduspictogrammen niet zichtbaar zijn bij ingeschakeld contact.

Onvoltooide verandering van rijmodus

Indien er een onvoltooide verandering van rijmodus heeft plaatsgevonden, wordt zowel de vorige als de zojuist geselecteerde rijmodus gemarkeerd met een gestippelde rand. Deze geeft aan dat de ABS-, MAP- of TC-instellingen die bij de nieuw geselecteerde rijmodus zijn opgegeven, niet goed zijn geactiveerd.



1. Onvoltooide verandering van rijmodus

Instrumenten

In dat geval kan(kunnen) het(de) waarschuingslampje(s) MIL, ABS of TC branden, afhankelijk van de huidige status van elk systeem.

Bij een onvolledige moduswijziging:

- Breng de motorfiets veilig tot stilstand.
- Selecteer de vrijloopstand.
- Zet het contact uit en weer aan.
- Selecteer de gewenste rijmodus.
- Start de motor opnieuw en rij verder.

! Waarschuwing

Stop de motor niet met de contactschakelaar of motorstopschakelaar wanneer de motorfiets rijdt.

Breng de motorfiets altijd veilig tot stilstand en schakel hem in de vrijloopstand voordat u de motor stopt.

Door de motor tijdens het rijden te stoppen via het contact of de motorstopschakelaar kan het achterwiel blokkeren, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

! Voorzichtig

Stop de motor niet met de contactschakelaar of motorstopschakelaar wanneer de motorfiets rijdt.

Breng de motorfiets altijd veilig tot stilstand en schakel hem in de vrijloopstand voordat u de motor stopt.

De druksmering van de transmissie werkt uitsluitend wanneer de motor draait. Onvoldoende smering kan schade aan of vastlopen van de transmissie veroorzaken, wat kan leiden tot plotseling verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Rijmodi configureren

De volgende tabel toont de opties voor ABS, MAP en TC die voor elke rijmodus beschikbaar zijn.

Rijmodus			
	RAIN 	ROAD 	OFF-ROAD 
ABS (antiblokkeerremstelsysteem)			
Road	●	●	○
Off-Road	○	○	●
Uit	○	○	○
MAP (gaskleprespons)			
Rain	●	○	○
Road	○	●	○
Off-Road	○	○	●

TC (tractiecontrole)			
Rain	●	○	⊘
Road	○	●	⊘
Off-Road	⊘	⊘	●
Uit	⊘	⊘	○
Sleutel			
●	Standaard (fabrieksinstelling)		
○	Selecteerbare optie		
⊘	Optie niet beschikbaar		

Beschrijvingen ABS-opties

! Waarschuwing

De ABS-optie OFF-ROAD is NIET bedoeld voor normaal rijden op de weg.

Wanneer het achterrempedaal in deze situatie hard wordt ingetrapt, kan het achterwiel blokkeren.

Wanneer de bestuurder op de weg rijdt terwijl het ABS is ingesteld op OFF-ROAD, kan dat leiden tot instabiliteit tijdens het remmen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

! Waarschuwing

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

- **Road** – optimale ABS-instelling voor gebruik op de weg.
- **Off-Road** – optimale ABS-instelling voor terreinrijden:
- **Bediening van de voorremhendel**
Als alleen de voorremhendel wordt gebruikt, oefent het gedeeltelijk geïntegreerde remsysteem ook een geringe kracht op de achterrem uit, zoals beschreven in Remmen op pagina 157. In deze situatie wordt het niveau waarbij het ABS ingrijpt geoptimaliseerd voor terreinrijden, voor het voor- en achterwiel.
- **Bediening van het achterrempedaal**
Wanneer op een zeker moment het achterrempedaal wordt ingetrapt, wordt de volledige remkracht op het achterwiel aangestuurd door het achterrempedaal. De achterrem wordt dan niet door het gedeeltelijk geïntegreerde remsysteem bediend via de voorremhendel. In dit geval wordt het niveau waarbij het ABS bij offroadrijden ingrijpt geoptimaliseerd voor het voorwiel, maar kan het achterwiel blokkeren bij hard remmen. Als alleen het rempedaal wordt bediend, wordt alleen de achterrem bediend en kan het achterwiel blokkeren bij hard remmen. Het ABS-waarschuwingslampje knippert langzaam.

Instrumenten

- **Uit** – ABS is uitgeschakeld. Het ABS-waarschuwinglampje brandt.

Beschrijvingen MAP-opties

- **Rain** – gereduceerde gaskeleprespons in vergelijking met de Road-modus, voor natte of gladde omstandigheden.
- **Road** – standaard gaskeleprespons.
- **Off-Road** – optimale gaskeleprespons voor terreinrijden.

Beschrijvingen TC-opties



Waarschuwing

De TC-optie OFF-ROAD is niet bedoeld voor normaal rijden op de weg.

Rijden op de weg met de TC-instelling OFF-ROAD kan instabiliteit veroorzaken bij het accelereren omdat het achterwiel eerder kan slippen.

Instabiliteit veroorzaakt door slippen van het achterwiel kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



Waarschuwing

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegooppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

- **Rain** – optimale TC-instelling voor natte of gladde omstandigheden. Laat een lagere achterwiel slip toe vergeleken met de Road-instelling.
- **Road** – optimale TC-instelling voor gebruik op de weg, laat een minimale achterwiel slip toe.
- **Off-Road** – TC is ingesteld voor terreinrijden en laat een hogere achterwiel slip toe dan de instellingen Rain, Road en Sport. Het TC-controlemepje knippert langzaam.
- **Off** – TC is uitgeschakeld. Het waarschuwinglampje 'TC uitgeschakeld' brandt.

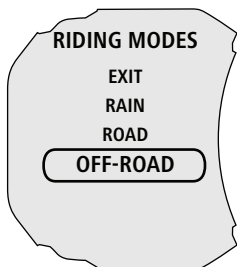
Let op:

- Tijdens de rijmodusconfiguratie kunnen ABS en TC in de modi Off-Road en Rider in- of uitgeschakeld worden.
- Als de rijmodus die wordt geconfigureerd op dat moment geselecteerd is, treden de wijzigingen aan de systemen MAP, ABS en TC onmiddellijk in werking.
- Als de rijmodus die wordt geconfigureerd, op dat moment niet is geselecteerd, worden de wijzigingen aan de ABS-, MAP- en TC-systemen opgeslagen en zullen de volgende keer dat deze rijmodus wordt geselecteerd, actief worden.

Om een rijmodus te configureren:

Bij stilstaande motor, houdt u de selectiekноп ingedrukt, om het menu **INSTELLINGEN** te activeren.

Gebruik de scrollknop om RIJMODI te selecteren en druk op de selectiekноп om de selectie te bevestigen.



Het menu RIJMODI

Gebruik de scrollknop om de rijmodus te selecteren die u wilt configureren en druk op de selectiekноп om het configuratiemenu van de geselecteerde rijmodus te openen.

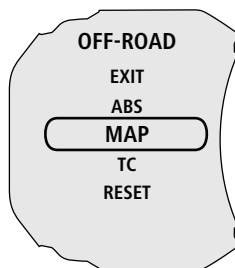
Als u de moduskноп ingedrukt houdt, krijgt u direct toegang tot het configuratiemenu van een rijmodus. Dit doet u als volgt:

In het hoofdscherm

Houd de moduskноп ingedrukt terwijl u in het hoofdscherm bent. Hierdoor wordt het configuratiemenu voor de op dat moment actieve rijmodus geactiveerd.

In het menu RIJMODI

Houd de moduskноп ingedrukt terwijl u in het menu RIJMODI bent. Hierdoor wordt het configuratiemenu voor de op dat moment actieve rijmodus geactiveerd.



Configuratiemenu OFF-ROAD
(MAP geselecteerd)

Druk, vanuit het configuratiemenu van een rijmodus, op de scrollknop totdat het gewenste item is geselecteerd. Druk op de selectiekноп om de keuze te bevestigen en het menu met de beschikbare opties te openen.

Instrumenten

Afsluiten

Selecteer AFSLUITEN, om terug te keren naar het menu RIJMODI.

ABS



ABS-menu (ROAD geselecteerd)

Om de ABS-instellingen te wijzigen:

- Druk, vanuit het ABS-menu, op de scrollknop om de gewenste optie te selecteren. Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het configuratiemenu.

! Waarschuwing

Wanneer ABS uitgeschakeld is, werkt het remsysteem als een remsysteem zonder ABS. In dat geval kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

MAP



MAP-menu (ROAD geselecteerd)

Om de MAP-instellingen te wijzigen:

- Druk, vanuit het MAP-menu, op de scrollknop om de gewenste optie te selecteren. Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het configuratiemenu.

TC



TC-menu (ROAD geselecteerd)

Om de TC-instellingen te wijzigen:

- Druk, vanuit het TC-menu, op de scrollknop om de gewenste optie te selecteren. Druk op de selectieknop om de selectie te bevestigen en terug te keren naar het configuratiemenu.

! Waarschuwing

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Reset



Menu RESET (BEVESTIGEN afgebeeld)

Om de rijmodi te resetten:

- Druk, vanuit het menu RESET, op de scrollknop om BEVESTIGEN te selecteren en de geselecteerde rijmodi terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.
- Zie de tabel op pagina **90** voor meer informatie over de standaard fabrieksinstellingen van elke rijmodus.

ALGEMENE INFORMATIE

Inhoudsopgave

Handbedieningselementen.....	97
Sleutelloze ontsteking (indien gemonteerd).....	97
Hoofdschakelaar (indien gemonteerd).....	98
Contactsleutel.....	99
Contactschakelaar/stuurslot.....	100
Schakelaars rechter handgreep.....	101
Schakelaars rechter handgreep.....	103
Schakelaars linker handgreep.....	104
Schakelaars linker handgreep.....	108
Gasklepbediening.....	110
Stelwieljes rem- en koppelingshendel.....	111
Cruisecontrol.....	112
Cruisecontrol inschakelen.....	113
De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen.....	114
Cruisecontrol uitschakelen.....	115
Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid.....	115
Triumph semi-actieve vering (TSAS) (indien gemonteerd).....	116
Tractiecontrole (TC).....	117
Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk (indien gemonteerd).....	118
Instellingen tractiecontrole.....	119
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd).....	120
Serienummer bandspanningssensor.....	120
Systeemweergave.....	121
Sensorbatterijen.....	122
Storing in TPMS-systeem.....	122
Bandenspanning.....	122
Lage bandenspanning.....	123
Brandstof.....	123
Brandstof.....	123
Tankdop.....	125
Brandstoftank vullen.....	125
Windscherm.....	126
Stuurstang afstellen.....	128
Standaarden.....	129
Zijstandaard.....	129
Middenbok (indien gemonteerd).....	130

Algemene informatie

Zadels.....	130
Zadelonderhoud.....	130
Passagierszadel.....	131
Bestuurderszadel.....	132
Hoogteverstelling bestuurderszadel.....	133
Zadelverwarming (indien gemonteerd).....	133
Helmhaak.....	135
Gereedschapsset, handleiding en beugelslot (accessoire van Triumph).....	136
Aansluitingen voor elektrische accessoires.....	137
USB-aansluiting.....	138
Aluminium Expedition-zijkoffers (indien gemonteerd).....	139
Inrijden.....	146
Dagelijkse veiligheidscontrole.....	147

Handbedieningselementen

Sleutelloze ontsteking (indien gemonteerd)

Met het sleutelloze ontstekingsysteem kan de motorfiets worden gestart zonder een mechanische sleutel te gebruiken.

Met de motorfiets worden drie sleutels geleverd. Een smart key en twee standaardsleutels.



Smart Key

Let op:

- Een extra smart key kunt u aanschaffen via uw Triumph-dealer. Er kunnen echter slechts drie sleutels worden geprogrammeerd voor uw motorfiets. Dit kan een combinatie zijn van smart keys en standaardsleutels.

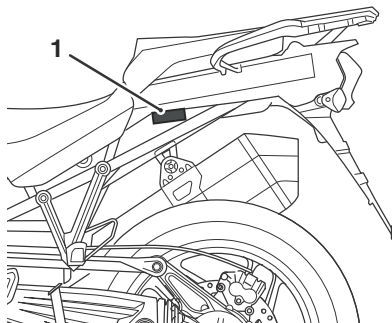
Gebruik smart key

Druk op de knop op de smart key om de sleutel om te draaien. Het lampje in de knop brandt kort groen om aan te geven dat de smart key is ingeschakeld.

Met een korte druk op de knop van de smart key wordt de status van de smart key getoond; rood staat voor UIT en groen staat voor AAN. Door langer te drukken wijzigt u de status in UIT of AAN, nadat eerst kort de statuskleur is getoond.

De smart key moet zich binnen een kleine afstand (een meter) van de systeemsensor bevinden. Deze sensor is aan de linkerkant van de motorfiets geplaatst. Wanneer de smart key zich buiten het bereik van de systeemsensor bevindt, zal er niet meer op de sleutel worden gereageerd en kan de sleutellose ontsteking niet worden gebruikt.

Wanneer de batterij van de smart key leeg is, gebruikt u de smart key op de manier voor standaardsleutels.



1. Plaats van de systeemsensor

Voor meer informatie over het starten van de motor met de sleutellose ontsteking, zie pagina 154.

Algemene informatie

Gebruik standaardsleutel

Als u het contact wilt aanzetten met de standaardsleutel, houdt u de standaardsleutel tegen de systeemsensor aan de linkerzijde van de motorfiets. Houd de standaardsleutel tegen de systeemsensor terwijl u de start-stopschakelaar van de motor in de stand QUICKSTART (SNELSTART) of Voeding AAN/UIT drukt (zie pagina 101).

Voorzichtig

Alle sleutels die worden meegeleverd met de motorfiets zijn specifiek bedoeld voor die individuele motorfiets. Zij kunnen niet worden gebruikt op een andere motorfiets.

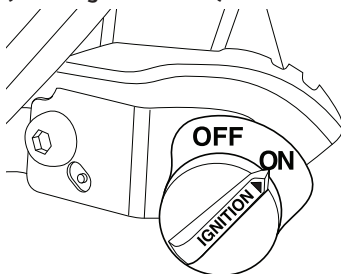
Wanneer de sleutels zijn zoekgeraakt of beschadigd, moet de regeleenheid van het chassis van de betreffende motorfiets worden vervangen.

Om onnodige kosten en tijdsverlies te voorkomen, moeten alle reservesleutels op een veilige plaats worden bewaard.

Voorzichtig

Wanneer zich een storing voordoet in de smart key, of wanneer de batterij van de smart key leeg is, moet u uw smart key naar de dichtstbijzijnde Triumph-dealer brengen om dit te laten herstellen.

Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)



Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar wordt uitsluitend gemonteerd op motorfietsen voor de Verenigde Staten en Canada. De hoofdschakelaar bevindt zich aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Om de motorfiets te bedienen met de sleutelloze ontsteking, moet de hoofdschakelaar in stand AAN staan.

Wanneer de hoofdschakelaar in stand UIT staat, kan de sleutelloze ontsteking niet worden gebruikt en kan de motorfiets niet worden gestart.

Contactsleutel

Alleen Tiger 1200 XR

Waarschuwing

Extra sleutels, sleutelringen/-kettingen of voorwerpen die aan de contactsleutel zijn bevestigd, kunnen het sturen belemmeren en verlies van controle over de motorfiets en een ongeval veroorzaken.

Verwijder alle extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen van de contactsleutel voordat u met de motorfiets gaat rijden.

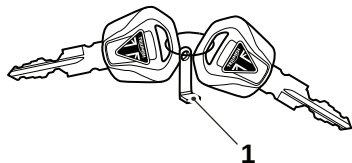
Voorzichtig

Extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen die aan de contactsleutel zijn bevestigd, kunnen de gelakte of gepolijste onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Verwijder alle extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen van de contactsleutel voordat u met de motorfiets gaat rijden.

Voorzichtig

Bewaar de reservesleutel niet bij de motorfiets, omdat hierdoor alle veiligheidsaspecten in gevaar komen.



cixj

1. Sleutelnummerlabel

Behalve voor de contactschakelaar en het stuurslot, wordt de contactsleutel ook gebruikt voor het zadelslot en de tankdop.

Bij aflevering vanuit de fabriek worden twee contactsleutels meegeleverd en een label waarop het sleutelnummer is vermeld. Noteer het sleutelnummer en bewaar de reservesleutel en het sleutel-label op een veilige plaats, niet in de buurt van de motorfiets.

In de contactsleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Om er zeker van te zijn dat de startonderbreker correct functioneert, altijd maar een van de twee contactsleutels in de buurt van de contactschakelaar houden. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de schakelaar worden gehouden, kan het

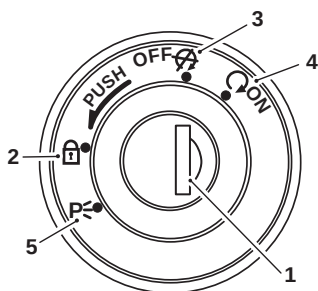
Algemene informatie

signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.

Bestel vervangende sleutels altijd bij uw erkende Triumph-dealer. Vervangende sleutels moeten door een erkende Triumph-dealer worden 'gekoppeld' aan de startonderbreker van de motorfiets.

Contactschakelaar/stuurslot

Alleen Tiger 1200 XR



1. Contactschakelaar/stuurslot
2. Stand VERGRENDELD
3. Stand OFF (UIT)
4. Stand ON (AAN)
5. Stand P (PARKEREN)

Startonderbreker

De behuizing van de contactslotcilinder fungeert als een antenne voor de startonderbreker.

De startonderbreker wordt ingeschakeld wanneer het contactslot in de stand UIT wordt gedraaid en de contactsleutel wordt verwijderd. De startonderbreker wordt uitgeschakeld wanneer de contactsleutel in de contactschakelaar steekt en in de stand ON (AAN) wordt gedraaid.

Standen contactschakelaar

Deze schakelaar heeft vier, met een sleutel bediende standen. De sleutel kan uitsluitend uit de contactschakelaar worden verwijderd, indien deze in de stand OFF (UIT), LOCK (VERGRENDELD) of P (PARKEREN) staat.

VERGRENDELEN: Draai het stuur volledig naar links, draai de sleutel in de stand UIT, druk de sleutel in en laat hem los en draai de sleutel vervolgens in de stand LOCK.

PARKEREN: Draai de sleutel vanuit de stand VERGRENDELD in de stand P. Het stuurslot blijft ingeschakeld en de positionelichten blijven ingeschakeld.

Let op:

- Laat het stuurslot niet gedurende langere tijd in de stand P ingeschakeld, aangezien dit leidt tot ontladen van de accu.

! Waarschuwing

Om redenen van beveiliging en veiligheid dient u de contactschakelaar altijd in de stand **UIT**, **VERGRENDELD** of **PAR-KEREN** te zetten en de sleutel te verwijderen wanneer de motorfiets onbeheerd wordt achtergelaten.

Onbevoegd gebruik van de motorfiets kan leiden tot verwonding van de bestuurder, medeweggebruikers en voetgangers en beschadiging van de motorfiets.

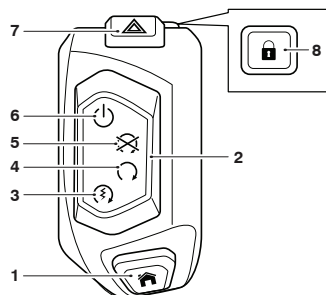
! Waarschuwing

De stuurinrichting wordt vergrendeld wanneer de sleutel in de stand **VERGRENDELEN** of **P** wordt gezet.

Draai de sleutel nooit onder het rijden in de stand **VERGRENDELD (LOCK)** of **P**, omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld. Een ingeschakeld stuurslot leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Schakelaars rechter handgreep

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Homeknop
2. Start-stopschakelaar motor
3. Stand QUICK START (SNELSTART)
4. Stand RUN (DRAAIEN)
5. Stand STOP
6. Stand voeding AAN/UIT
7. Schakelaar alarmknipperlichten
8. Knop stuurslot

Homeknop

De homeknop wordt gebruikt om naar het hoofdmenu van het instrumentendisplay te gaan.

Druk kort op de homeknop om te wisselen tussen het hoofdmenu en het instrumentendisplay.

Stand QUICK START (SNELSTART)

In de stand QUICK START (SNELSTART) wordt de elektrische starter geactiveerd, waardoor de motor sneller kan worden gestart.

Algemene informatie

Zorg ervoor dat aan alle voorwaarden voor het starten van de motorfiets is voldaan. Vanuit stand ontsteking uit, houdt u de start-stopschakelaar ingedrukt in stand QUICKSTART (SNEL-START), om de motorfiets te starten.

Voor meer informatie, zie pagina 154.

Stand RUN

De start-stopschakelaar van de motor moet in stand RUN staan, om de motorfiets te laten draaien.

Stand STOP

In de stand STOP, stopt de motor.

Let op:

- **Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu.**

Stand voeding AAN/UIT

Met de standen Voeding AAN/UIT worden de elektrische circuits en het instrumentenpaneel in- of uitgeschakeld. Zo is het mogelijk het instrumentenpaneel te gebruiken, zonder dat hiervoor de motor moet worden ingeschakeld.



Voorzichtig

Laat de contactschakelaar niet gedurende een langere periode in de stand ON (AAN) staan, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.

Knop alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de knop voor alarmknipperlichten.

Om de alarmknipperlichten aan te zetten moet het contact ingeschakeld zijn, maar de lichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de knop voor de alarmknipperlichten weer wordt ingedrukt.

Knop stuurslot

Om de motorfiets op slot te zetten, draait u het stuur geheel naar links en drukt u de knop van het stuurslot in.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de motorstartonderbreker actief. De motorstartonderbreker wordt uitgeschakeld, zodra de ontsteking wordt gestart.

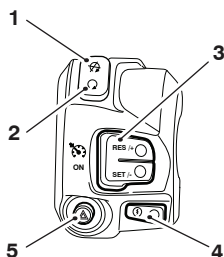
! Waarschuwing

Zet uit veiligheidsoverwegingen de motorfiets altijd op het stuurslot, wanneer u de motorfiets zonder toezicht achterlaat.

Onbevoegd gebruik van de motorfiets kan leiden tot verwonding van de bestuurder, medeweggebruikers en voetgangers en beschadiging van de motorfiets.

Schakelaars rechter handgreep

Alleen Tiger 1200 XR



1. Motorstopschakelaar - stand STOP
2. Motorstopschakelaar - stand RUN (DRAAIEN)
3. Stelknop cruisecontrol
4. Startknop
5. Knop alarmknipperlichten

Motorstopschakelaar

De contactschakelaar moet in de stand ON (AAN) staan en de motorstopschakelaar moet in de stand RUN (DRAAIEN) staan om met de motorfiets te kunnen rijden.

De motorstopschakelaar is bedoeld voor gebruik in een noodgeval. Indien zich een noodgeval voordoet waarbij het noodzakelijk is de motor uit te zetten, zet u de motorstopschakelaar in de stand STOP.

Let op:

- **Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu. Normaliter dient uitsluitend de contactschakelaar te worden gebruikt om de motor te stoppen.**

! Voorzichtig

Laat de contactschakelaar niet in de stand ON (AAN) staan wanneer de motor niet draait, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.

Startknop

De startknop bedient de elektrische startinrichting. Om de startinrichting te kunnen inschakelen, moet de koppelingshendel tegen de handgreep worden getrokken.

Let op:

- **Ook wanneer de koppelingshendel tegen de handgreep is getrokken, werkt de startinrichting niet indien de zijstandaard is uitgeklapt en er een versnelling is ingeschakeld.**

Stelknop cruisecontrol

De stelknop voor de cruisecontrol is een tweestandenschakelaar waarvan de bovenkant gemarkeerd is met RES/+ en de onderkant met SET/- (zie pagina 112).

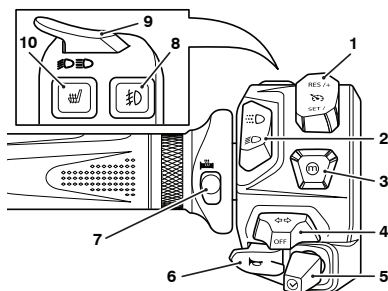
Knop alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de knop voor alarmknipperlichten.

Om de alarmknipperlichten aan te zetten moet het contact ingeschakeld zijn, maar de lichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de knop voor de alarmknipperlichten weer wordt ingedrukt.

Schakelaars linker handgreep

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Regelschakelaar cruisecontrol
2. Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)
3. Modusknop
4. Richtingaanwijzerschakelaar
5. Joystickknop
6. Claxonknop
7. Schakelaar handvatverwarming
8. Mistlichtschakelaar voor (indien gemonteerd)
9. Grootlichtknop
10. Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd)

Stelknop cruisecontrol

De stelknop voor de cruisecontrol is een tweestandenschakelaar waarvan de bovenkant gemarkeerd is met RES/+ en de onderkant met SET/-.

Voor meer informatie over de cruisecontrol, zie pagina 112.

Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op modus dagrijlicht (DRL) is ingesteld, gaat het waarschuwinglampje voor dagrijlicht branden.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via de DRL-schakelaar. Druk de bovenkant van de schakelaar in voor DRL-modus en de onderkant van de schakelaar voor dimlichtmodus.



Waarschuwing

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op:

- **Overdag zorgt de dagrijverlichting ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers.**
- **In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.**

Modusknop

Wanneer de modusknop kort wordt ingedrukt, wordt het menu voor selectie van rijmodi geactiveerd op het display. Door nogmaals op de modusknop te drukken scrollt u door de beschikbare rijmodi (zie 'Rijmodusselectie' op pagina 87).

Als u de modusknop ingedrukt houdt, krijgt u direct toegang tot het configuratiemenu van een rijmodus.

Voor meer informatie over de selectie en configuratie van rijmodi, zie pagina 90.

Richtingaanwijzerschakelaar

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt geduwd, knippert ook het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer. U schakelt de richtingaanwijzers uit door op de richtingaanwijzerschakelaar te duwen en deze in de middenstand los te laten.

Modellen die zijn uitgerust met automatisch uitschakelende richtingaanwijzers

Door de richtingaanwijzer kort naar links of rechts te drukken zullen de overeenkomstige richtingaanwijzers drie keer knipperen en vervolgens uitgaan.

Door de richtingaanwijzer iets langer naar links of rechts te drukken, gaan de overeenkomstige richtingaanwijzers knipperen totdat ze als volgt worden uitgeschakeld:

Algemene informatie

De automatische richtingaanwijzeruitschakeling treedt acht seconden na bediening van een richtingaanwijzer in werking. Acht seconden nadat ze zijn aangezet en nadat de motorfiets nog eens 65 meter heeft afgelegd, worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.

Wanneer u de automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers wilt deactiveren, raadpleegt u de paragraaf 'Motorfietsinstellingen' op pagina 48.

De richtingaanwijzers kunnen handmatig worden uitgeschakeld. Om de richtingaanwijzers handmatig uit te schakelen, duwt u op de richtingaanwijzerschakelaar en laat u deze in de middenstand los.

Joystickknop

De joystick wordt gebruikt om de volgende functies van de instrumenten te bedienen:

- Omhoog - van onder naar boven door het menu scrollen
- Omlaag - van boven naar onder door het menu scrollen
- Links - naar links door het menu scrollen
- Rechts - naar rechts door het menu scrollen
- Midden - indrukken om selectie te bevestigen.

Claxonknop

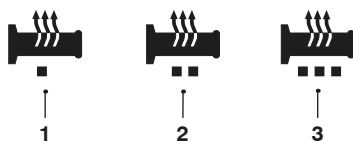
Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt en het contact in de stand ON (AAN) staat, klinkt de claxon.

Schakelaar handvatverwarming

De handvatverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Wanneer de handvatverwarming wordt ingeschakeld, verschijnt het handgreepverwarmingssymbool op het display en wordt het geselecteerde warmteniveau weergegeven.

Er zijn drie warmteniveaus beschikbaar: laag, medium en hoog. Deze niveaus worden in het display aangegeven door symbolen met verschillende kleuren.



1. **Symbool verwarmingsstand laag (geel)**
2. **Symbool verwarmingsstand medium (oranje)**
3. **Symbool verwarmingsstand hoog (rood)**

Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, vanuit de stand UIT, eerst eenmaal op de schakelaar voor heet en verlaag het warmteniveau daarna naar warm door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer de handgrepen zijn opgewarmd.

Om de handvatverwarming uit te schakelen drukt u op de schakelaar tot het symbool van de handvatverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, wordt de schakelaar van de handvatverwarming buiten werking gesteld. De handvatverwarming kan pas weer worden gebruikt wanneer de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De schakelaar wordt niet automatisch weer in werking gesteld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. De gebruiker moet de schakelaar zelf indrukken om de handvatverwarming in te schakelen.

Mistlichtschakelaar (indien gemonteerd)

Om de mistlichten in of uit te schakelen, moet u met de koplampen aan de mistlichtschakelaar kort indrukken. Wanneer de mistlichten zijn ingeschakeld, brandt het mistlichtcontrolelampje in het display.

Let op:

- De schakelaar voor de voorste mistlichten werkt alleen wanneer de koplampen branden.
- De mistlichtschakelaar gaat automatisch weer uit wanneer de contactschakelaar uit en weer aan gezet wordt.

Grootlichtknop

De grootlichtknop heeft verschillende functies; deze zijn ervan afhankelijk of de dagrijverlichting (DRL) is gemonteerd of niet. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt het controlelampje grootlicht in het display.

Modellen met dagrijverlichting (DRL)

Als de DRL-schakelaar in de stand dagrijlicht (DRL) staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door de grootlichtknop ingedrukt te houden. Dit blijft branden zolang de knop ingedrukt wordt gehouden, en gaat uit zodra de knop wordt losgelaten.

Als de DRL-schakelaar in de stand dimlicht staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door op de grootlichtknop te drukken. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Let op:

- Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact in de stand AAN wordt gedraaid.
- De koplamp brandt als het contact in de stand AAN staat en de motor draait.

Modellen zonder dagrijverlichting (DRL)

Druk op de grootlichtknop om het grootlicht in te schakelen. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

Let op:

- Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het positielicht, achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact in de stand ON (AAN) wordt gedraaid.
- De koplamp brandt als het contact in de stand AAN staat en de motor draait.

Algemene informatie

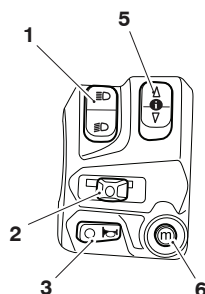
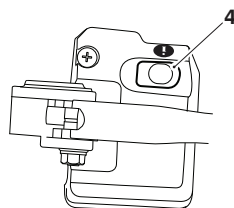
Schakelaar verwarmd bestuurderszadel (indien gemonteerd)

De verwarming van het bestuurderszadel werkt alleen bij draaiende motor. Wanneer de verwarming van het bestuurderszadel is ingeschakeld, verschijnt het symbool van het verwarmd bestuurderszadel in het display. Tevens wordt het verwarmingsniveau weergegeven aan de hand van de kleur van het symbool.

Voor meer informatie, zie pagina 133.

Schakelaars linker handgreep

Alleen Tiger 1200 XR



1. Dimschakelaar koplamp
2. Richtingaanwijzerschakelaar
3. Claxonknop
4. Selectieknop instrumentenpaneel
5. Scrollknop instrumentenpaneel
6. Modusknop

Dimschakelaar koplamp

Met de dimschakelaar van de koplamp kan dimlicht of grootlicht worden ingeschakeld. Druk de schakelaar naar voren om grootlicht in te schakelen. Trek de schakelaar naar achteren om dimlicht in te schakelen. Indien het groot licht is ingeschakeld, brandt het controlelampje grootlicht in de toerenteller.

Passeerfunctie

Wanneer de dimschakelaar van de koplamp is ingesteld op de dimstand en u op de onderkant van de schakelaar drukt wordt de passeerfunctie geactiveerd.

Wanneer u op de schakelaar drukt, wordt het grootlicht van de koplamp ingeschakeld. Dit blijft branden zolang u de knop ingedrukt houdt en gaat uit zodra deze loslaat.

Let op:

- **Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het positielicht, achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact in de stand ON (AAN) wordt gedraaid.**
- **De koplamp brandt als het contact in de stand AAN staat en de motor draait.**

Er zijn twee manieren waarop u de koplamp kunt inschakelen zonder dat de motor draait:

- Trek de koppelingshendel in en zet het contact in de stand AAN. De koplamp gaat aan en blijft branden wanneer de koppelingshendel wordt losgelaten.
- Wanneer het contact is ingeschakeld, de dimschakelaar van de koplamp is ingesteld op de dimstand en u op de onderkant van de schakelaar drukt, wordt de koplamp geactiveerd. De koplamp blijft branden wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

De koplamp gaat uit wanneer de startknop wordt ingedrukt, totdat de motor start.

Richtingaanwijzerschakelaar

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt geduwd, knippert ook het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer. U schakelt de richtingaanwijzers uit door op de richtingaanwijzerschakelaar te duwen en deze in de middenstand los te laten.

Claxonknop

Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt en het contact in de stand AAN (ON) staat, klinkt de claxon.

Selectieknop instrumentenpaneel

Door de selectieknop in te drukken selecteert u het menu dat op het display van het multifunctionele display wordt getoond.

Druk bij een stilstaande motorfiets op de selectieknop om het menu Instellingen te openen in het multifunctionele display (zie 'Menu Instellingen' op pagina 79).

Scrollknop instrumentenpaneel

Door de scrollknop herhaaldelijk in te drukken kunt u door het menu navigeren dat op het display van het instrumentenpaneel wordt getoond.

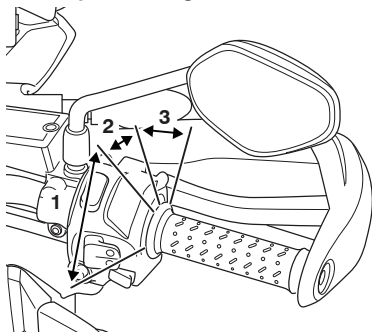
Modusknop

Wanneer de modusknop kort wordt ingedrukt, wordt het menu voor selectie van rijmodi geactiveerd op het display. Door nogmaals op de modusknop te drukken scrollt u door de beschikbare rijmodi (zie 'Rijmodusselectie' op pagina 87).

Algemene informatie

Door de modusknop ingedrukt te houden krijgt u direct toegang tot het configuratiemenu van een rijmodus (zie 'Configuratie rijmodus' op pagina 90).

Gasklepbediening



1. Stand gasklep open
2. Stand gasklep dicht
3. Uitschakelstand cruisecontrol

Dit model van Triumph heeft een elektronische gashendel waarmee de gasklep via de motormanagementmodule worden geopend en gesloten. Het systeem bevat geen direct werkende kabels.

De gashendel geeft een voelbare weerstand wanneer hij naar achteren wordt gedraaid om de gasklep open te zetten. Wanneer de handgreep wordt losgelaten, keert hij onder invloed van een inwendige veer terug naar de gesloten stand en wordt de gasklep gesloten.

Vanuit de gesloten stand kan de gashendel 3 - 4 mm naar voren worden gedraaid om de cruisecontrol uit te schakelen (zie pagina 115).

De gebruiker kan aan de gasklepregeling niets instellen.

Als er een storing optreedt aan de gasklepregeling, gaat het storingslampje (MIL) branden en kan zich een van de volgende situaties voordoen:

- Storingslampje brandt, beperkt motortoerental en beperkte gasklepbeweging
- Storingslampje brandt, alleen thuisbrengmodus waarin de motor met versneld stationair toerental draait
- Storingslampje brandt, motor start niet.

Neem in alle hierboven genoemde situaties zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Remgebruik

Waarschuwing

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer dit waarschuwinglampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

Afgenomen motorprestaties kunnen gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, die kunnen leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Bij een geringe gasklepopening (ongeveer 20°), kunnen de remmen en gashendel tegelijk worden gebruikt.

Bij een grotere gasklepopening (meer dan 20°) gaan de gaskleppen dicht en neemt het motortoerental af wanneer de remmen langer dan twee seconden worden gebruikt. Om de normale gasklepwerking te herstellen, laat u de gashendel en de remmen los en draait u vervolgens de gashendel weer open.

Stelwiel்தjes rem- en koppelingshendel

Waarschuwing

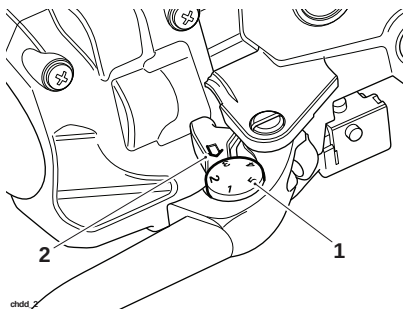
Probeer nooit onder het rijden de hendel af te stellen, dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Gebruik na het afstellen van de hendel de motorfiets eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe afstelling. Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de hendels kan afstellen op een manier die u niet gewend bent en dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

De hendels van de voorrem en de koppeling zijn voorzien van een stelmechanisme. Met dit stelmechanisme kan de afstand tussen de handgreep en de hendel worden ingesteld op één van vijf standen voor de voorremhendel of vier standen voor de koppelingshendel, afhankelijk van de spanwijdte van de handen van de bestuurder.

Hendel afstellen:

- Duw de hendel naar voren en draai het stelwiel்தje tot een van de nummers tegenover het pijltje op de hendelhouder staat.
- De afstand tussen de handgreep en de losgelaten hendel is het kleinst wanneer het stelwiel்தje is ingesteld op stand vijf en het grootst wanneer het is ingesteld op stand 1.



1. Stelwiel்தje, remhendel afgebeeld
2. Pijlmarkering

Cruisecontrol

Waarschuwing

Cruisecontrol mag alleen worden gebruikt op plaatsen waar u veilig met constante snelheid kunt rijden.

Cruisecontrol mag niet worden gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden. Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk korter is. Verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers- en verkeersomstandigheden.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits. Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met het gedrag van de motorfiets onder alle omstandigheden.

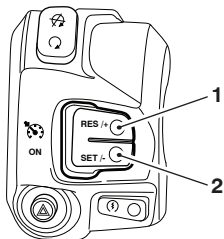
Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op:

- Cruisecontrol werkt mogelijk niet als er een storing is aan het ABS-systeem en het ABS-waarschuwinglampje brandt.
- Cruisecontrol blijft werken als een rijmodus wordt geselecteerd waarbij het ABS is ingesteld op Off-Road of Off (Uit).
- Cruisecontrol blijft werken als het ABS is uitgeschakeld.

Alleen Tiger 1200 XR

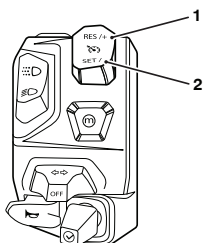
De cruisecontrollknoppen bevinden zich op het rechter schakelaarblok en kunnen met een minimum aan beweging door de bestuurder worden bediend.



1. Knop RES/+ cruisecontrol
2. Knop SET/- cruisecontrol

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

De cruisecontrollknoppen bevinden zich op het linker schakelaarblok en kunnen met een minimum aan beweging door de bestuurder worden bediend.



1. Knop RES/+ cruisecontrol
2. Knop SET/- cruisecontrol

Cruisecontrol kan pas worden ingeschakeld als alle op pagina **113** beschreven voorwaarden zijn vervuld. Daarna kan de cruisecontrol op elk moment worden in- of uitgeschakeld.

Cruisecontrol inschakelen

Druk op de knop SET/- om cruisecontrol in te schakelen. Het cruisecontrolsymbool wordt op het display weergegeven. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven als '--' om aan te geven dat er nog geen snelheid is ingevoerd.

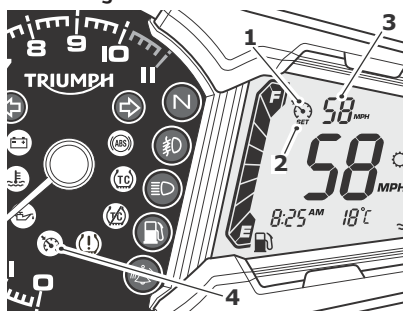
Om cruisecontrol in te schakelen, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De motorfiets moet rijden met een snelheid tussen 30 en 160 km/h.
- De motorfiets moet in de in de derde versnelling of hoger staan.
- Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, drukt u op de knop SET/- om de cruisecontrol in te schakelen. Het symbool cruisecontrol wordt in het TFT-display weergegeven in een groen licht, om aan te geven dat de cruisecontrol nu actief is.

Het woord SET (instellen) wordt getoond naast het symbool van de cruisecontrol. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven en het cruisecontrollampje in de toerenteller gaat branden om aan te geven dat cruisecontrol ingeschakeld is.

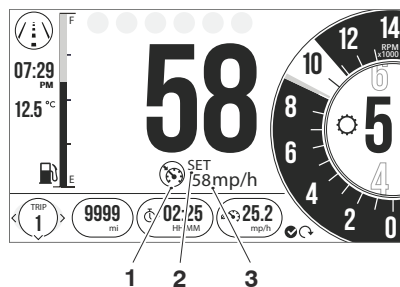
Algemene informatie

Alleen Tiger 1200 XR



1. Cruisecontrolsymbool
2. Lampje Ingestelde cruisecontrol
3. Ingestelde cruisecontrolsnelheid
4. Lampje cruisecontrol

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Cruisecontrolsymbool
2. Lampje Ingestelde cruisecontrol
3. Ingestelde cruisecontrolsnelheid

Het cruisecontrol blijft de ingestelde snelheid aanhouden totdat:

- de ingestelde snelheid wordt gewijzigd zoals beschreven op pagina 114;
- cruisecontrol wordt uitgeschakeld zoals beschreven op pagina 115.

De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen

Om de ingestelde snelheid in cruisecontrol te wijzigen, drukt u een van de volgende knoppen in en laat u deze los:

- RES/+ om de snelheid te verhogen
- SET/- om de snelheid te verlagen.

Bij iedere druk op de knop wordt de snelheid gewijzigd met 1 km/h. Als de knoppen ingedrukt worden gehouden, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd in stappen van één cijfer.

Laat de wijzigingsknop los wanneer de gewenste snelheid op het display wordt weergegeven.

Let op:

- De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de nieuwe ingestelde snelheid wordt bereikt.
- Als de cruisecontrol de ingestelde snelheid niet kan vasthouden terwijl tegen een steile helling wordt opgereden, blijft de weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knipperen totdat de motorfiets de ingestelde snelheid bereikt.

Een andere manier om de snelheid in cruisecontrol te verhogen, is om met behulp van de gashendel te accelereren tot de gewenste snelheid en vervolgens de stelknop SET/- in te drukken.

Cruisecontrol uitschakelen

De cruisecontrol kan op een van de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- Intrekken van de koppelingshendel.
- Bedienen van de voor- of achterrem.
- Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Na uitschakeling gaat het cruisecontrol-lampje in de toerenteller uit, maar de SET-indicator en de ingestelde snelheid worden getoond op het display om aan te geven dat de ingestelde cruisecontrolsnelheid is opgeslagen.

Cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid zoals beschreven in pagina 115, mits cruisecontrol niet is uitgeschakeld door de contactsleutel in de stand OFF (UIT) te draaien.

Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid



Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de ingestelde snelheid past bij de verkeersomstandigheden voordat u cruisecontrol hervat.

Wanneer cruisecontrol wordt gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe of onoverzichtelijke bochten of op gladde wegen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Na een van de volgende handelingen wordt de cruisecontrol uitgeschakeld:

- Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- Intrekken van de koppelingshendel.
- Bedienen van de voor- of achterrem.
- Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid door de knop RES/+ kort in te drukken, mits er een ingestelde snelheid is opgeslagen.

De motorfiets moet een snelheid hebben tussen 30 en 160 km/h en in de derde versnelling of hoger geschakeld zijn.

Een opgeslagen snelheidsinstelling wordt aangegeven met het woord SET naast het cruisecontrolsymbool op het display.

De opgeslagen ingestelde snelheid blijft in het geheugen van de cruisecontrol totdat het contact in de stand UIT wordt gedraaid.

Let op:

- De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de hervatte ingestelde snelheid wordt bereikt.

Triumph semi-actieve vering (TSAS) (indien gemonteerd)

Let op:

- Alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR zijn uitgerust met Triumph semi-actieve vering (TSAS).

Waarschuwing

Rijd na het afstellen van de vering eerst een stukje op de motorfiets waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de instellingen van de vering kan wijzigen op een manier die u niet gewend bent en dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het Triumph semi-actieve veersysteem (TSAS) regelt de demping van de voorvork en achterschokdemper en de automatische voorspanning van de achterschokdemper.

Met behulp van TSAS kunnen de TSAS-modus en de demping eenvoudig via het instrumentenpaneel worden ingesteld wanneer de motorfiets stilstaat of rijdt.

De TSAS-instellingen vinden direct plaats nadat een nieuwe modus of dempingsinstelling is geselecteerd en de motor draait.

TSAS-modi

De volgende TSAS-modi zijn beschikbaar voor selectie:

- Auto – Het TSAS-systeem detecteert automatisch het type ondergrond waarop de motor rijdt (weg of terrein) en past de instellingen voor de uitgaande demping en compressiedemping dienovereenkomstig aan.
- Off-Road – Optimale TSAS-instellingen voor terreinrijden.

TSAS-dempingsinstellingen

Er zijn in totaal negen dempingsinstellingen beschikbaar voor selectie, uiteenlopend van COMFORT (zacht) tot SPORT (hard). De drie hoofdinstantellingen zijn:

- COMFORT
- NORMAAL
- SPORT.

Voor meer informatie over het oproepen van de TSAS-instellingen, zie pagina 46.

Kalibratie van het systeem

Het TSAS-systeem herkalibreert de afstelmotoren onder de volgende omstandigheden:

- Als de accu om een bepaalde reden wordt losgekoppeld.
- Als er tijdens normaal bedrijf een storing optreedt in het TSAS-systeem.

Het waarschuwingslampje knippert tweemaal per seconde gedurende de herkalibratie van het systeem.

Voor een juiste kalibratie van het systeem moet de volgende procedure worden aangehouden:

- Zet het contact aan. De motor niet starten.
- Wacht tot het waarschuwing-lampje stopt met knipperen. De kalibratie van de afstelmotor is dan voltooid.
- Start de motor. Als het waarschuwing-lampje weer begint te knipperen, geeft dat aan dat de afstelmotoren opnieuw worden gekalibreerd als gevolg van lage accuspanning.
- Wacht tot het waarschuwing-lampje stopt met knipperen voordat u de motorfiets gebruikt.

Als deze procedure niet wordt gevolgd, stopt de herkalibratie en blijft het waarschuwing-lampje branden.

In dat geval gaat het waarschuwing-lampje uit nadat de herkalibratie de volgende keer is voltooid.

Tractiecontrole (TC)



Waarschuwing

Tractiecontrole en tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk dienen niet als vervanging van een gepaste rijstijl die is afgestemd op de toestand van de weg en de weersomstandigheden. Ze kunnen niet voorkomen dat tractieverlies optreedt als gevolg van:

- te hoge snelheid bij het inrijden van bochten;
- accelereren bij een scherpe hellingshoek;
- remmen.

Tractiecontrole of tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk kan niet voorkomen dat het voorwiel slipt.

Wanneer een van bovenstaande punten niet wordt nageleefd, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Alle motorfietsen zijn uitgerust met tractiecontrole (TC).

Tractiecontrole is een systeem dat helpt de grip op de weg te behouden tijdens het accelereren op natte of gladde wegen. Als de sensoren detecteren dat het achterwiel zijn grip op de weg verliest (slipt), treedt het tractiecontrolesysteem in werking en wijzigt het motorvermogen tot de grip van het achterwiel is hersteld.

Het indicatielampje van de tractiecontrole knippert wanneer het systeem actief is en de bestuurder hoort mogelijk een verandering in het motorgeluid.

Algemene informatie

Voor informatie over de werking van het indicatielampje van de tractiecontrole, zie pagina 27 en pagina 65.

Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk (indien gemonteerd)

Let op:

- **Alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR zijn uitgerust met tractiecontrole (TC).**

Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk is een systeem dat is ontworpen om de rijder meer controle te geven als tractiecontrole wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt. Het systeem controleert voortdurend de hellingshoek van de motorfiets en past het tractieniveau zo aan dat het achterwiel tractie blijft houden tijdens het nemen van een bocht.



Waarschuwing

Als het TC-systeem niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwingslampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwingslampjes branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Waarschuwing

Als een storing optreedt in de TC voor optimaal bochtenwerk, brandt het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld en wordt een bericht weergegeven op het display.

In dit geval blijft het TC-systeem werken, maar zonder de functie voor optimaal bochtenwerk, mits:

- er geen andere storingen in het TC-systeem aanwezig zijn;
- TC niet is uitgeschakeld door de bestuurder (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina 49 of 'Configuratie rijmodus' op pagina 45).

Neem voorzichtigheid in acht bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwingslampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwingslampjes branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Snel accelereren en bochten nemen kan in deze situatie doorslippen van het achterwiel veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeluk.

Let op:

- TC en TC voor optimaal bochtenwerk (indien gemonteerd) werken mogelijk niet als er een storing is in het ABS-systeem. In dit geval branden de waarschuwingslampjes voor het ABS, de TC en het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL).

Voor een volledige beschrijving van het waarschuwingslampje TC uitgeschakeld en de bijbehorende waarschuwingen op het instrumentenpaneel, zie pagina 27.

Instellingen tractiecontrole

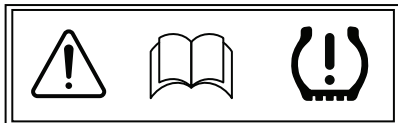
Waarschuwing

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole.

In dat geval kan te snel accelereren op een nat of glad wegoppervlak leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het TC-systeem kan worden uitgeschakeld zoals beschreven in 'Motorfietsinstellingen' op pagina 49 of worden ingesteld op de omstandigheden beschreven in 'Configuratie rijmodus' op pagina 45.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)



Waarschuwing

Het TPMS-systeem ontslaat u niet van de verplichting dagelijks de bandenspanning te controleren. Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn en gebruik een nauwkeurige bandenspanningsmeter (zie pagina 203).

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning en bijgevolg tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Functie

Bandenspanningssensoren zijn bij het voor- en het achterwiel gemonteerd. Deze sensoren meten de luchtdruk in de band en verzenden de drukgegevens naar de instrumenten. De sensoren verzenden de gegevens pas wanneer de motorfiets een snelheid van ongeveer 20 km/h bereikt. In de systeemweergave worden twee streepjes getoond tot het bandenspanningssignaal is ontvangen.

Nadat de motorfiets tot stilstand is gebracht, blijven de sensoren nog ongeveer zeven minuten gegevens verzenden voordat ze worden uitgeschakeld. De bandenspanningswaarden blijven in de systeemweergave zichtbaar totdat de sensoren worden uitgeschakeld.

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven, vlakbij het ventiel.

Let op:

- Het bandspanningscontrolesysteem (TPMS) kan worden geleverd als optie. Het systeem mag uitsluitend worden gemonteerd door een erkende Triumph-dealer.
- Het TPMS-display in de instrumentengroep wordt alleen ingeschakeld wanneer het systeem ingebouwd is.

Serienummer bandspanningssensor

Het serienummer van de bandenspanningssensor is afgedrukt op een label dat op de sensor is aangebracht. De erkende Triumph-dealer kan dit nummer nodig hebben voor onderhoud of diagnose.

Wanneer het bandspanningscontrolesysteem op de motorfiets gemonteerd wordt, zie er dan op toe dat de erkende Triumph-dealer de serienummers van de spanningssensoren van voor- en achterband in de ruimtes hieronder noteert.

Bandspanningssensor voor

--

Bandspanningssensor achter

--

Systeemweergave

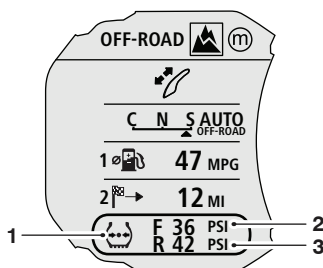


Het waarschuwingslampje voor de bandenspanning werkt samen met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Het waarschuwingslampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

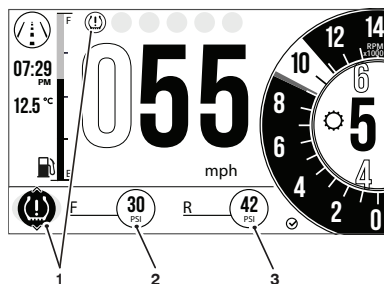
Wanneer het waarschuwingslampje brandt, wordt op het display automatisch het TPMS-symbool getoond. Daaraan is tevens te zien welke band te slap is en wat de druk in die band is.

Alleen Tiger 1200 XR



1. TPMS-symbool
2. Indicatie bandspanning voor
3. Indicatie bandspanning achter

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Waarschuingslampjes
2. Indicatie bandspanning voor
3. Indicatie bandspanning achter

De bandenspanning waarbij het waarschuwingslampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20°C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet. Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuwingslampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

! Waarschuwing

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Er wordt automatisch overgeschakeld van de weergave van motorfietsinformatie naar de bandenspanningsweergave wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd.

Algemene informatie

Er worden streepjes in de bandenspanningsweergave weergegeven totdat de motorfiets een snelheid van ongeveer 20 km/h bereikt.

Sensorbatterijen

Wanneer de batterijspanning in een druksensor laag is, wordt een bericht weergegeven en geeft het TPMS-symbool of bericht aan welke wielsensor een lage batterijspanning heeft.

Wanneer de batterijen helemaal leeg zijn, worden alleen strepen op het display weergegeven. Het rode TPMS-waarschuwinglampje brandt en het TPMS-symbool knippert continu. Er verschijnt ook een bericht in het display. Neem contact op met uw erkende Triumph-dealer om de sensor te laten vervangen en het nieuwe serienummer te laten noteren in de daarvoor bestemde ruimte op pagina 120.

Wanneer, met ingeschakeld contact, het TPMS-symbool continu knippert of wanneer het TPMS-waarschuwinglampje blijft branden, is er een storing in het TPMS-systeem. Neem contact op met uw Triumph-dealer om de storing te laten verhelpen.

Storing in TPMS-systeem

Als een storing optreedt in het TPMS-systeem, gaat het rode TPMS-waarschuwinglampje branden en wordt het bericht SENSORSIGNAAL VOOR-/ACHTERBAND weergegeven in het display. Neem contact op met uw erkende Triumph-dealer om de storing te laten verhelpen.

Bandenspanning

De bandenspanningen die in uw instrumentenpaneel worden getoond, geven de actuele bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is geselecteerd. Dit kan afwijken van de bandenspanning die ingesteld is wanneer de banden koud zijn, omdat de banden warmer worden tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band uitzet en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Pas de bandenspanningen uitsluitend aan wanneer de banden koud zijn. Gebruik hierbij een nauwkeurige bandenspanningsmeter (zie pagina 203) en niet de bandenspanningsweergave op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing

Het bandspanningscontrolesysteem mag niet als bandspanningsmeter worden gebruikt tijdens het aanpassen van de bandspanningen. Om de juiste bandenspanning te verkrijgen, moet u de bandenspanning altijd controleren met een nauwkeurige bandenspanningsmeter wanneer de banden koud zijn (zie pagina 203).

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning en bijgevolg tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Voorzichtig

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat vermoedelijk de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor blokkeert. Verstopping van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat uw banden altijd door een erkende Triumph-dealer monteren en vertel de monteur dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.

Lage bandenspanning

Waarschuwing

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwinglampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Wanneer een lage bandenspanning wordt waargenomen, gaat het waarschuwinglampje voor de bandenspanning branden en wordt een bericht weergegeven in het display (zie pagina **68** of pagina **30**).

Brandstof

Brandstof



Brandstoftype

Uw Triumph-motor is ontworpen voor loodvrije benzine en levert optimale prestaties indien het juiste type benzine wordt gebruikt. Gebruik altijd loodvrije benzine met een octaangehalte van ten minste 91.

In sommige gevallen moet de motor gekalibreerd worden. Wend u altijd tot een erkende Triumph-dealer.

Voorzichtig

Bij gebruik met een onjuiste brandstof of onjuiste kalibratie van de motor, kan de motorfiets permanent beschadigd raken.

Zorg altijd voor brandstof van het juiste type en de juiste kwaliteit.

Schade door gebruik van een onjuiste brandstof of motorkalibratie wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

Voorzichtig

Het uitlaatsysteem van dit model is voorzien van een katalysator, die zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.

Het gebruik van gelode benzine beschadigt de katalysator. Bovendien kan de katalysator onherstelbaar beschadigd raken indien de brandstoftank helemaal of bijna helemaal leeg wordt gereden.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

Let op:

- **Het gebruik van gelode benzine is in sommige landen, staten of regio's verboden.**

Tanken

Waarschuwing

Om de gevaren in verband met tanken te minimaliseren, dienen de volgende veiligheidsinstructies altijd in acht te worden genomen:

- Benzine (brandstof) is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Zet voordat u gaat tanken de contactschakelaar in de stand OFF (UIT).

- Niet roken.

- Maak geen gebruik van een mobiele telefoon.

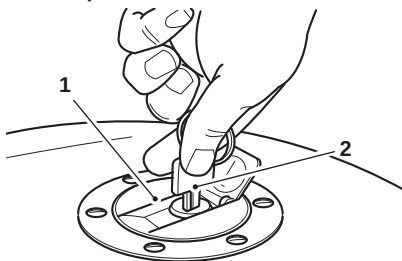
- Zorg ervoor dat de voor het tanken gebruikte ruimte goed geventileerd is en geen vlam- of vonkbronnen bevat. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.

- Vul de tank nooit zo ver, dat het brandstofpeil stijgt tot in de hals van de vulpijp. Warmteopname uit zonlicht of andere bronnen kan leiden tot uitzetten en uitlopen van de brandstof, waardoor brandgevaar ontstaat.

- Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.

- Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met schade aan eigendommen, persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Tankdop



cbmm_2

1. Tankdop
2. Sleutel

Om de tankdop te openen:

- Til de afdekklep van het slot op.
- Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel rechtsom.

Om de dop te sluiten en vergrendelen:

- Druk de dop met de sleutel in het slot op zijn plaats tot het slot 'vastklikt'.
- Verwijder de sleutel en sluit de klep.

Voorzichtig

Het sluiten van de tankdop wanneer de sleutel niet in het slot zit, leidt tot beschadiging van de dop, de tank en het slotmechanisme.

Brandstoftank vullen

Waarschuwing

Teveel brandstof vullen kan leiden tot morsen.

Indien brandstof wordt gemorst, dient deze direct en volledig te worden opgenomen en dienen de hiervoor gebruikte materialen op een veilige manier te worden afgevoerd.

Zorg ervoor dat tijdens het tanken geen brandstof op de motor, de uitlaatpijpen, de banden of andere onderdelen van de motorfiets wordt gemorst.

Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met schade aan eigendommen, persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Bij of op de banden gemorste brandstof vermindert de grip van de band op de weg. Hierdoor ontstaan gevaarlijke rijomstandigheden, die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

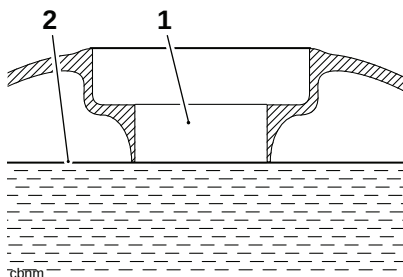
Voorzichtig

Voorkom het vullen van de tank onder regenachtige of stoffige omstandigheden, omdat dit kan leiden tot verontreiniging van de brandstof.

Verontreinigde brandstof kan onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Algemene informatie

Vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de tank niet verder dan tot de onderkant van de vulpijp. Hierdoor blijft er ruimte voor een luchtlaag, zodat de brandstof in de tank kan uitzetten door warmteopname uit de motor of zonlicht.



1. Hals van de vulpijp
2. Maximaal brandstofpeil

Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.

Windscherm

! Waarschuwing

Probeer nooit het windscherm schoon te maken tijdens het rijden.

Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur afneemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Pogingen om het windscherm te reinigen tijdens het rijden op de motorfiets, kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeluk.

Voor informatie over het reinigen van het windscherm, zie pagina 228.

Afstelling windscherm

! Waarschuwing

Plaats nooit loszittende kledingstukken, vingers, handen of enig ander lichaamsdeel in de buurt van het windscherm wanneer dit wordt afgesteld.

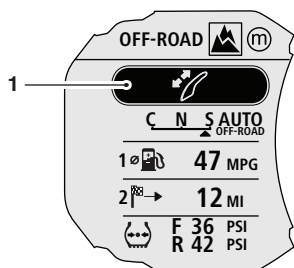
Lichaamsdelen of loszittende kledingstukken kunnen vast komen te zitten tussen het windscherm en de carrosserie van de motorfiets, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

Het windscherm wordt elektronisch versteld.

Alleen Tiger 1200 XR

Het windscherm afstellen:

- Het contact moet ingeschakeld zijn. De afstelling kan zowel in stilstand als rijdend worden uitgevoerd.
- Wanneer u de afstelmodus van het windscherm wilt openen, drukt u in het hoofdscherm op de scrollknop op de windschermafstelscherm wordt gemarkeerd.



1. Afstelmodus windscherm

- Druk op de selectieknop om de afstelmodus van het windscherm te activeren.
- Gebruik de scrollknop om het windscherm af te stellen op de gewenste hoogte.
- Er is een korte time-outperiode voordat het windscherm verder afgesteld kan worden. Daarna wordt de afstelmodus van het windscherm automatisch afgesloten op het instrumentendisplay.
- U kunt ook op de selectieknop drukken om de afstelmodus van het windscherm af te sluiten.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

Om de hoogte van het windscherm af te stellen:

- Het contact moet ingeschakeld zijn. De afstelling kan zowel in stilstand als rijdend worden uitgevoerd.
- De windschermhoogte kan uitsluitend worden aangepast vanuit het informatievak aan de onderzijde van het display.
- Duw de joystick naar links/rechts tot de optie Windschermverstelling wordt gemarkeerd.



SCREEN ADJUST HEIGHT



Afstelmodus windscherm

- Duw de joystick omlaag/omhoog om het windscherm op de gewenste hoogte in te stellen.
- Duw de joystick naar links/rechts om een ander item in het informatievak op te roepen.

Stuurstang afstellen

! Waarschuwing

Het is raadzaam om de stuurstangverstelling te laten uitvoeren door een getrainde monteur van een erkende Triumph-dealer.

Stuurstangafstellingen die niet zijn uitgevoerd bij een erkende Triumph-dealer kunnen het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de motorfiets aantasten, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

! Waarschuwing

Controleer voordat u met de werkzaamheden begint of de motor stabiel staat en goed wordt ondersteund. Daarmee voorkomt u verwonding van de monteur of schade aan de motorfiets.

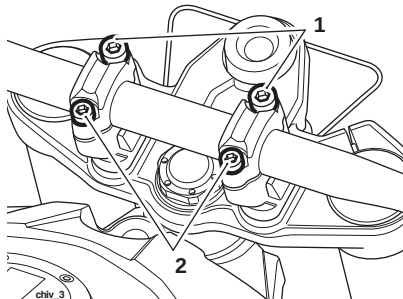
Let op:

- Bij deze procedure wordt ervan uitgegaan dat de stuurstang zich in de standaardpositie bevindt, zoals afgeleverd uit de fabriek. Wanneer de stuurstang al is afgesteld zoals hieronder beschreven, moeten de boutposities worden omgedraaid.

De stuurstang kan ongeveer 20 mm worden versteld.

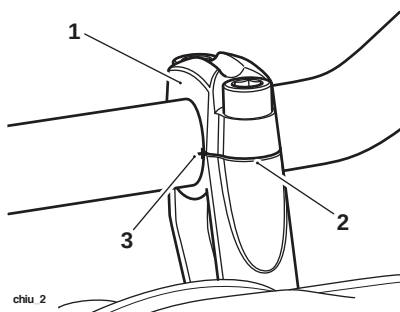
Het stuur afstellen:

- Draai de achterste klembouten (8 mm schroefdraad) los en verwijder ze. Doe vervolgens hetzelfde met de voorste klembouten (10 mm schroefdraad).



1. bouten 10 mm
2. bouten 8 mm

- Til de stuurstang met twee personen uit de stuursteunen.
- Draai beide steunen 180° en lijn de boutgaten uit.
- Plaats de stuurstang terug in de steunen.



1. Bovenste klem, links
2. Splitsing in klem, voorzijde
3. Uitlijnmarkering op stuurstang

- Plaats de bovenste klemmen terug en zet ze met de twee 10 mm-bouten vast in de achterste boutposities. Op dit moment de bouten niet volledig vastdraaien.
- Draai het stuur zo dat de uitlijnmarkering op de stuurstang uitgelijnd is met de splitsing in de linker stuurklem.
- Draai de 10 mm-bouten vast met **35 Nm**.
- Breng de 8 mm-bouten weer aan in de voorste posities en draai ze vast met **26 Nm**.

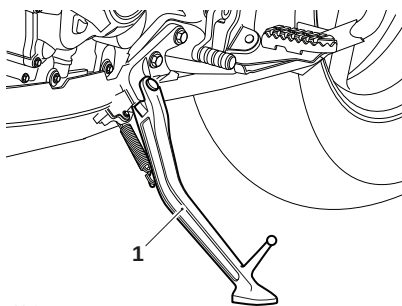
Standaarden

Zijstandaard

Waarschuwing

De motorfiets is voorzien van een beveiliging die voorkomt dat met de motorfiets kan worden gereden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt.

Probeer nooit te rijden met de zijstandaard uitgeklapt en wijzig nooit iets aan het interlocksysteem, omdat dit kan leiden tot gevaarlijke rijomstandigheden, met verlies van controle over de motorfiets en een ongeval als gevolg.



chide 2

1. Zijstandaard

De motorfiets is uitgerust met een zijstandaard waarop de motorfiets kan worden geparkeerd.

Controleer voor het wegrijden altijd of de zijstandaard volledig is ingeklapt. Ga daartoe eerst op de motorfiets zitten.

Algemene informatie

Let op:

- **Draai wanneer u de zijstandaard gebruikt de stuurstang volledig naar links en laat de motorfiets in de eerste versnelling staan.**

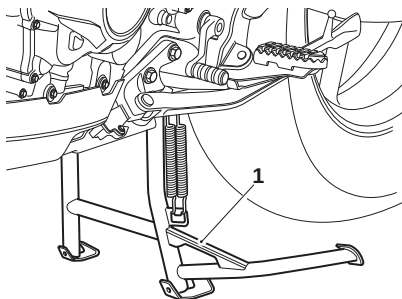
Zie voor nadere informatie over veilig parkeren het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets'.

Middenbok (indien gemonteerd)



Voorzichtig

Gebruik nooit de framepanelen of het zadel als houvast bij het op de middenbok zetten van de motorfiets, omdat hierdoor schade wordt veroorzaakt.



chdf. 1

1. Middenbok

Om de motorfiets op de middenbok te zetten, zet u de voet stevig op de voetgeleider van de standaard en tilt u de motorfiets vervolgens naar boven en naar achteren, waarbij u het achterrek als houvast gebruikt.

Zie voor nadere informatie over veilig parkeren het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets'.

Zadels

Zadelonderhoud



Voorzichtig

Om schade aan de zadels en de zadelafdekkingen te voorkomen, mag men de zadels niet laten vallen.

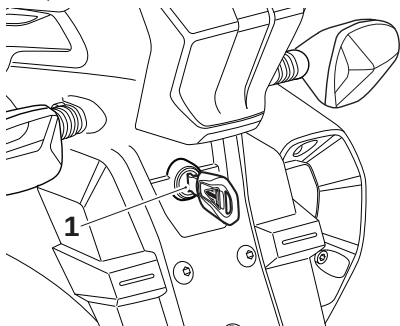
Plaats het zadel niet tegen de motorfiets of enig ander oppervlak waardoor het zadel of de afdekking beschadigd kan raken. Plaats het zadel in plaats daarvan met de zadelafdekking omhoog op een schone, vlakke ondergrond die is afgedekt met een zachte doek.

Plaats geen voorwerpen op het zadel die de zadelbekleding kunnen beschadigen of vervuilen.

Voor informatie over het reinigen van de zadels, zie pagina **228**.

Passagierszadel

Het zadelslot bevindt zich op het achterspatbord, onder de achterlichtunit.



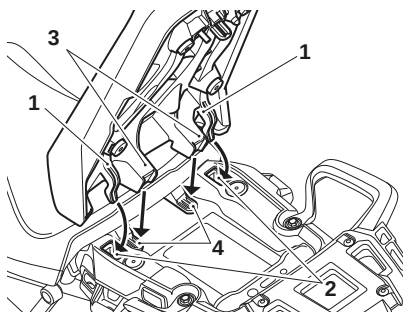
1. Zadelslot

Om het zadel te verwijderen:

- Steek de contactsleutel in het zadelslot steken en draai hem linksom terwijl u het zadel aan de achterkant omlaag drukt. Hierdoor komt het zadel los van de vergrendeling en kan het naar achteren worden geschoven.
- Als de motorfiets is uitgerust met zadelverwarming, moet de connector van de zadelverwarming worden losgekoppeld om het zadel volledig van de motorfiets te kunnen verwijderen.

Zadel terugplaatsen:

- Sluit de connector van de zadelverwarming (indien aanwezig) weer aan en steek de twee buitenste steunen in de openingen in het subframe. Laat de twee binnenste steunen aangrijpen op de steunen op het bestuurderszadel.
- Duw het zadel voorzichtig naar voren en druk het aan de achterkant naar beneden om het vast te zetten in het zadelslot.



1. Buitenste beugels passagierszadel
2. Openingen in subframe
3. Binnenste beugels passagierszadel
4. Beugels bestuurderszadel

⚠ Waarschuwing

Na montage het zadel stevig beetpakken en omhoog trekken, om te controleren of het goed vastzit en te voorkomen dat het onder het rijden losschiet.

Indien het zadel niet goed vastzit, komt het los uit het slot.

Een loszittend of losgeraakt zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

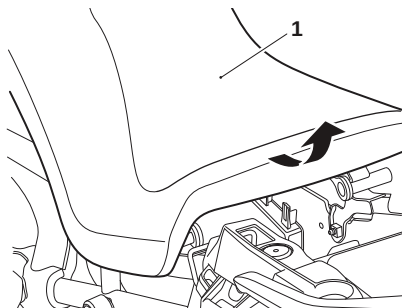
Bestuurderszadel

! Waarschuwing

Het bestuurderszadel wordt alleen goed geborgd en ondersteund als het achterzadel goed gemonteerd is.

Rij nooit op de motorfiets wanneer het achterzadel loszit of verwijderd is, omdat het voorzadel dan niet goed vastzit en kan gaan bewegen.

Een loszittend of losgeraakt zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.



1. Bestuurderszadel

Voor het verwijderen van het bestuurderszadel:

- Verwijder het passagierszadel (zie pagina 131).
- Pak het bestuurderszadel aan beide zijden beet en schuif het naar achteren en omhoog.
- Als de motorfiets is uitgerust met zadelverwarming, moet de connector van de zadelverwarming worden losgekoppeld om het zadel volledig van de motorfiets te kunnen verwijderen.

Zadel terugplaatsen:

- Sluit de connector van de zadelverwarming (indien aanwezig) weer aan.
- Schuif de voorste rail van het zadel in de beugel aan de achterkant van de brandstoftank en laat de achterste rail in de achterste beugels zakken.
- Druk de achterkant van het zadel stevig omlaag.
- Monteer het passagierszadel (zie pagina 131).

Hoogteverstelling bestuurderszadel

! Waarschuwing

Verstel altijd beide zadelhoogteverstellingen.

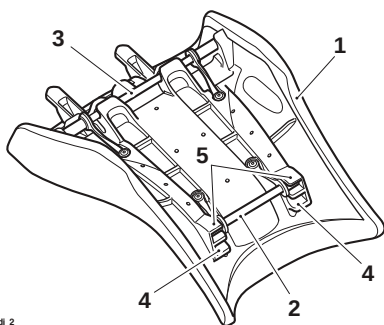
Door slechts één hoogteverstelling te verstellen, kan het zadel wellicht niet correct worden bevestigd.

Het gebruik van de motorfiets met een onjuist gemonteerd zadel kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

! Waarschuwing

Gebruik de motorfiets na afstelling van het zadel eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe zadelstand.

Wanneer u op de motorfiets gaat rijden terwijl u niet vertrouwd bent met de zadelstand, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



chil_2

1. Bestuurderszadel
2. Hoogteverstelling voorzijde
3. Achterste hoogteverstelling
4. Hoogtepositie laag zadel (voorzijde getoond)
5. Hoogtepositie hoog zadel (voorzijde getoond)

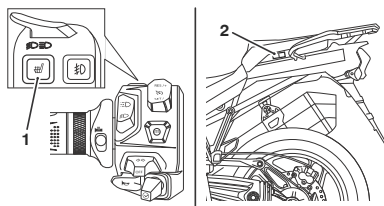
Het bestuurderszadel kan ongeveer 20 mm in hoogte worden veresteld.

Bestuurderszadel afstellen:

- Verwijder het bestuurderszadel (zie pagina 132).
- Stel de beide hoogteverstellingen van het zadel naar wens af in de hogere of lagere positie. Zorg ervoor dat beide stelrails volledig in de beugels op het zadel vallen.
- Plaats het bestuurderszadel terug (zie pagina 132).

Zadelverwarming (indien gemonteerd)

De schakelaars van de zadelverwarming (indien gemonteerd) bevinden zich aan de linkerkant van de motorfiets.

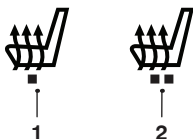


1. Locatie schakelaar verwarmd bestuurderszadel
2. Locatie schakelaar verwarmd passagierszadel

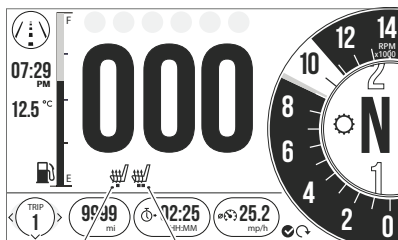
De zadelverwarming werkt alleen bij draaiende motor. Wanneer de zadelverwarmingen zijn ingeschakeld, verschijnt het symbool van de zadelverwarming in het display. Tevens wordt voor elk zadel het verwarmingsniveau weergegeven aan de hand van de kleur van het symbool.

Algemene informatie

Er zijn twee warmteniveaus beschikbaar: laag en hoog.



1. Symbool verwarmingsstand laag (oranje)
2. Symbool verwarmingsstand hoog (rood)



1. Verwarmd bestuurderszadel (lage verwarmingsstand geselecteerd)
2. Verwarmd passagierszadel (hoge verwarmingsstand geselecteerd)

Verwarmd bestuurderszadel

- Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, vanuit de stand UIT, de verwarmingsschakelaar van het bestuurderszadel eerst eenmaal in de hoge verwarmingsstand en verlaag het warmteniveau daarna door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer het zadel is opgewarmd.
- Om de verwarming van het bestuurderszadel uit te schakelen, drukt u kort op de schakelaar van het verwarmde bestuurderszadel, tot het symbool van de zadelverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Verwarmd passagierszadel

- Druk voor een maximaal resultaat in koude omstandigheden, de verwarmingsschakelaar van het passagierszadel eerst eenmaal in de hoge verwarmingsstand en verlaag het warmteniveau daarna door nogmaals op de schakelaar te drukken wanneer het passagierszadel is opgewarmd.
- U schakelt de verwarming van het passagierszadel uit door de schakelaar in de middelste stand te zetten. Na een korte vertraging, wordt het symbool van het verwarmde passagierszadel niet meer weergegeven op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, worden de stoelverwarmings-schakelaars buiten werking gesteld. De stoelverwarming kan pas weer worden gebruikt wanneer de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De schakelaar wordt niet automatisch weer ingeschakeld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. Het contact moet uit en weer aan worden gezet om de zadelverwarming in te kunnen schakelen.

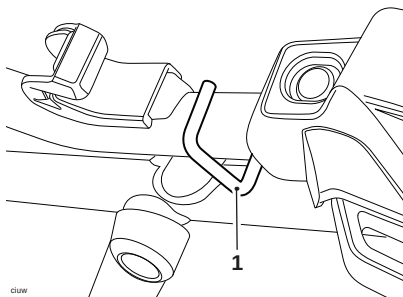
Helmhaak

! Waarschuwing

Rijd nooit op de motorfiets terwijl er een of meer helmen aan de helmhaak zijn bevestigd.

Wanneer met de motorfiets wordt gereden terwijl (een) helm(en) aan de helmhaak zijn bevestigd, kan dit de motorfiets uit evenwicht brengen, wat kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Met behulp van de helmhaak kan een helm aan de motorfiets worden bevestigd. De helmhaak bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets, onder het zadel.



1. Helmhaak

Helm aan de motorfiets bevestigen:

- Verwijder het bestuurderszadel (zie pagina 132) en haak de kinband van de helm over de haak.
- Om de helm vast te zetten, brengt u het zadel weer aan en zet u het vast (zie pagina 132).

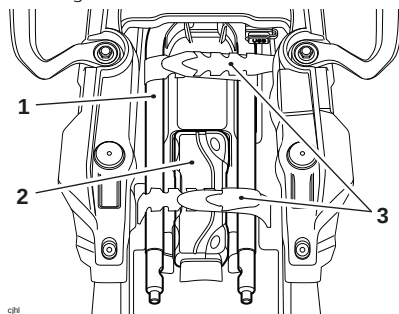
Gereedschapsset, handleiding en beugelslot (accessoire van Triumph)

De gereedschapsset en de handleiding bevinden zich onder het passagierszadel.

Onder het passagierszadel bevindt zich een ruimte om het optionele Triumph-beugelslot in op te bergen (verkrijgbaar bij uw Triumph-dealer).

Om het slot vast te zetten:

- Verwijder het passagierszadel (zie pagina 131).
- Maak de band los en verwijder de handleiding en de gereedschapsset.
- Plaats de beugel van het beugelslot op de steunelementen van het achterspatbord, waarbij de punten van de beugel naar de voorkant van de motorfiets gericht zijn.
- Plaats het slot in de opening van het achterspatbord, zoals hieronder afgebeeld.



1. Beugel van beugelslot
2. Slot van beugelslot
3. Riemen

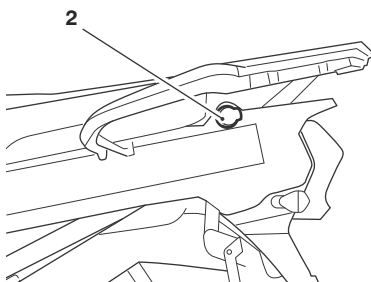
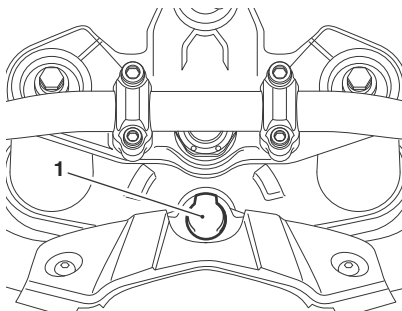
- Plaats de gereedschapsset en de handleiding boven het beugelslot en maak ze vast met de bandjes voor de gereedschapsset.
- Monteer het passagierszadel (zie pagina 131).

Aansluitingen voor elektrische accessoires



Voorzichtig

Laat de elektrische accessoire niet aangesloten op de voorste accessoire-aansluiting terwijl de motor niet draait, omdat dan de accu leegraakt.



1. Voorste accessoire-aansluiting
2. Achterste accessoire-aansluiting (indien gemonteerd)

Alle modellen

Voor de brandstoftank bevindt zich een aansluiting voor elektrische accessoires.

De aansluiting levert een elektrische voeding van 12 volt en staat altijd onder stroom.

Zekering nummer zeven beschermt het circuit van de voorste accessoire-aansluiting. Zie het label in de zekeringdoos voor het ampère van de zekering.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

Achteraan de motorfiets bevindt zich aan de linkerkant een extra accessoire-aansluiting.

Via uw erkende Triumph-dealer is een extra accessoire-aansluiting verkrijgbaar voor de Tiger 1200 XR-modellen.

De aansluiting levert een voeding van 12 volt en kan gebruikt worden wanneer de motor draait.

De achterste accessoire-aansluiting wordt beveiligd door een chassis-ECM, die automatisch de stroom naar de aansluiting uitschakelt bij overbelasting.

De stroom naar de achterste accessoire-aansluiting kan weer worden ingeschakeld door het contact uit en weer aan te zetten, mits de aansluiting niet nog steeds is overbelast.

Let op:

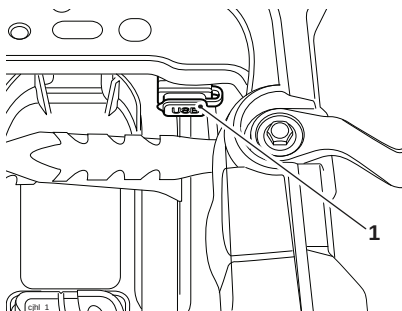
- Om de accu te beschermen tegen overmatige ontlading door het gebruik van elektrische accessoires, is het maximale, gecombineerde stroomverbruik via de accessoire-aansluitingen begrensd op vijf ampère.
- Via uw erkende Triumph-dealer is een stekker verkrijgbaar die met de accessoire-aansluiting kan worden gebruikt.

USB-aansluiting

! Waarschuwing

De USB-aansluiting is niet waterdicht, tenzij de waterdichte dop gemonteerd is. Sluit geen elektronische apparaten aan als het regent.

Water in de USB-aansluiting kan leiden tot een elektrisch probleem, wat tot schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.



1. USB-aansluiting

Onder het passagierszadel is een USB-aansluiting geplaatst. De aansluiting levert een voeding van 5 volt bij 2 A, genoeg om elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, camera's en GPS-apparaten op te laden.

Voor toegang tot de USB-aansluiting:

- Verwijder het passagierszadel.
- Verwijder de kap van de USB-aansluiting.
- Sluit uw apparaat aan met behulp van een geschikte USB-kabel en berg uw apparaat met de USB-kabel op in het beschikbare vak onder het passagierszadel.

! Voorzichtig

Zorg dat alle elektronische apparaten en kabels tijdens het rijden veilig onder het zadel zijn opgeborgen.

Zorg dat er voldoende ruimte rond elektronische apparaten overblijft om het zadel te kunnen sluiten zonder de apparaten of de motorfiets te beschadigen.

- Plaats het passagierszadel en let daarbij op dat het apparaat of de USB-kabel niet klem komt te zitten.
- Zet het contact aan en start de motor.

! Voorzichtig

Laat de contactschakelaar alleen in de stand ON (AAN) staan als de motor draait, omdat anders de accu leeg raakt.

- Wanneer uw apparaat is opgeladen, verwijder het passagierszadel en koppel het apparaat los.
- Plaats de kap van de USB-aansluiting weer en plaats het passagierszadel.

Let op:

- De USB-aansluiting wordt beveiligd door een chassis-ECM, die automatisch de stroom naar de aansluiting uitschakelt bij overbelasting.
- De stroom naar de USB-aansluiting kan weer worden ingeschakeld door het contact uit en weer aan te zetten, mits de aansluiting niet nog steeds is overbelast.

Aluminium Expedition-zijkoffers (indien gemonteerd)



MAX LOAD
5 kg (11 lbs)

De aluminium Expedition-zijkoffers en ophangrails zijn verkrijgbaar als een optionele accessoire.

Voor meer details over de aluminium Expedition-zijkoffers en alle overige bagage-oplossingen, neem contact op met uw erkende Triumph-dealer, of bezoek www.triumph.co.uk.

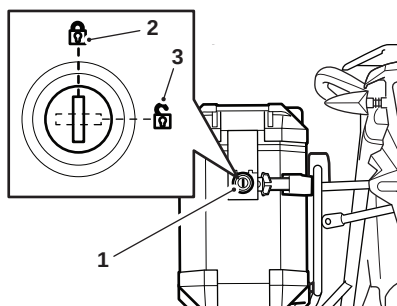
Waarschuwing

Verplaats en hef de motorfiets nooit aan enige deel van de koffers, de ophangrails of enig ander deel van het bagagesysteem.

Hierdoor kan de motorfiets beschadigd raken en kan persoonlijk letsel worden veroorzaakt.

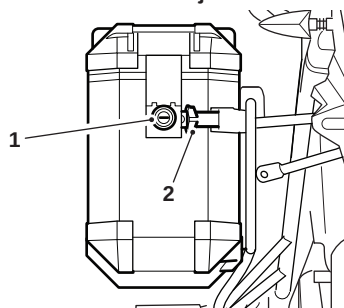
Let op:

- Dezelfde procedure kan worden gevolgd om de koffer aan de linker- of de rechterkant te verwijderen of aan te brengen.
- De slotcilinder van het kofferslot heeft twee standen, als hieronder getoond.



1. Slotcilinder
2. Stand Vergrendeld
3. Stand Ontgrendeld

Om de koffers te verwijderen:



1. Slot (linkerkoffer afgebeeld)
2. Vrijgavehendel slotmechanisme

Algemene informatie

Om de koffer te ontgrendelen en te verwijderen van de kofferbevestiging:

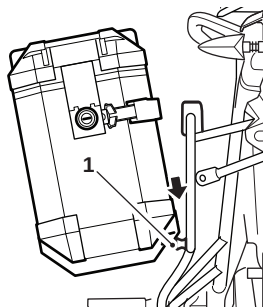
- Draai de sleutel in de stand **ONTGRENDELD**.
- Ondersteun de koffer en trek dan aan de vrijgavehendel van het slotmechanisme, om de koffer los te koppelen van de bovenste ophangpunten.
- Til de koffer los van de onderste ophangpunten.

Om de koffers te monteren

- Steek de sleutel in het slot.
- Draai de sleutel in de stand **ONTGRENDELD**.

Let op:

- De linker- en de rechterkoffer moeten aan de juiste zijde van de motorfiets worden gemonteerd. Let er bij het monteren van de koffers op, dat de slotcilinders richting de achterzijde van de motorfiets wijzen.
- Plaats de koffer als getoond op de onderste ophangpunten.

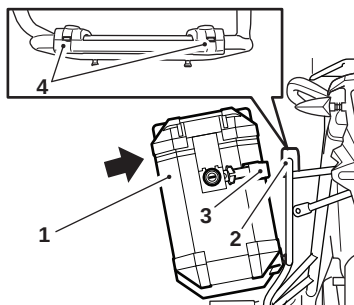


1. Onderste ophangpunt voor koffer

- Plaats het slotmechanisme van de koffer op de bovenste ophangpunten.
- Duw de koffer naar binnen om deze vast te zetten in het slotmechanisme.

Let op:

- Wanneer het slotmechanisme correct aangrijpt op de bovenste ophangpunten, is een duidelijke klik hoorbaar.
- Aan de bovenzijde van de bovenste ophangpunten zijn ook twee statusindicatoren aangebracht. Deze statusindicatoren veranderen van rood in groen, wanneer het slotmechanisme op de juiste wijze aangrijpt.
- Wanneer de statusindicatoren rood blijven, grijpt het slotmechanisme niet goed aan op de bovenste ophangpunten.



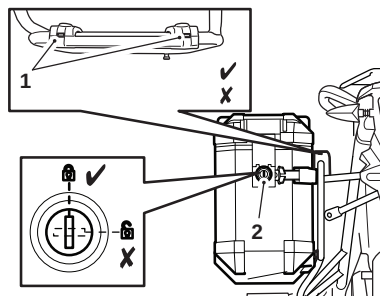
1. Koffer
2. Bovenste ophangpunt
3. Slotmechanisme
4. Statusindicatoren

- Vergrendel de koffer aan de rail, door de sleutel in stand VERGRENDELD te draaien.
- Haal de sleutel uit het slot.

⚠ Waarschuwing

Een onjuist gemonteerde koffer kan losraken tijdens het rijden en zo voor gevaarlijke situaties zorgen.

Controleer, voordat u wegrijdt, altijd of de koffers correct zijn gemonteerd. Controleer of de statusindicatoren op de bovenzijde van de bovenste ophangpunten van de koffers groen zijn, of de slotcilinder in stand VERGRENDELD is gedraaid en de sleutel is verwijderd.



1. Statusindicatoren slotmechanisme

2. Slotcilinder

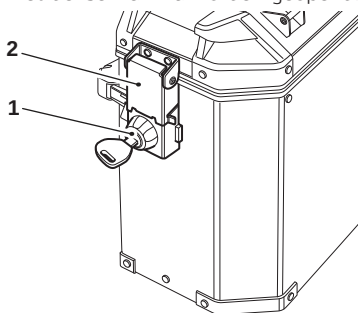
Een koffer die losraakt tijdens het rijden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Algemene informatie

Gebruik van de koffers

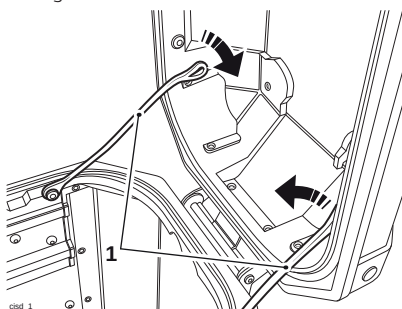
Het ontgrendelen en openen van de koffer:

- Steek de sleutel in het slot en draai deze in de stand **ONTGRENDELD**.
- Neem de dekselvergrendeling los. Het deksel kan nu worden geopend.



1. Slotcilinder – stand **ONTGRENDELD**
2. Vergrendeling kofferdeksel

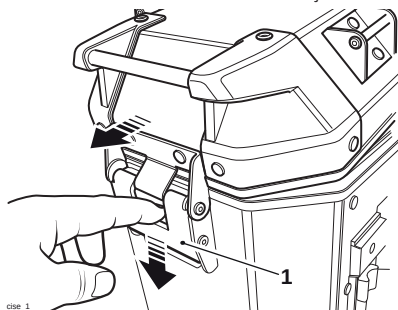
- Het deksel kan ook van de koffer worden verwijderd. Om het deksel te verwijderen, neemt u de dekselborgriemen los, als hieronder getoond.



1. Borgriemen

- Duw het snelsluitmechanisme omlaag om het dekselscharnier los te nemen.

- Schuif het deksel omlaag en naar achteren om het dekselscharnier los te nemen. Het deksel kan nu van de koffer worden verwijderd.



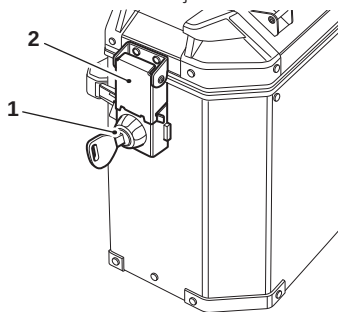
1. Snelsluitmechanisme dekselscharnier

Om het kofferdeksel te monteren:

- Duw het snelsluitmechanisme omlaag en plaats het dekselscharnier weer in de originele positie.
- Laat het snelsluitmechanisme los en controleer of het scharnier goed aangrijpt.
- Bevestig de borgriemen aan het deksel.

Om de koffer te sluiten en te vergrendelen:

- Sluit het deksel en borg deze met de dekselvergrendeling.
- Draai de sleutel naar de stand VERGRENDELD en verwijder de sleutel.



cisb_4

1. Slotcilinder – stand VERGRENDELD
2. Vergrendeling kofferdeksel

Waarschuwing

De maximale veilige belading van elke koffer wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Overschrijd deze maximale belasting nooit, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Waarschuwing

De aluminium Expedition-koffers zijn ontwikkeld om als paar te worden gemonteerd.

Ga nooit rijden met uw motorfiets terwijl slechts een koffer is gemonteerd.

Wanneer er maar één koffer op de motorfiets gemonteerd is, kan de motorfiets tijdens het rijden uit evenwicht raken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Gebruik de motorfiets na het aanbrengen of verwijderen van het windscherm eerst op een veilige plaats zonder verkeer, om vertrouwd te raken met de veranderde rijeigenschappen.

Gebruik van de motorfiets terwijl men niet vertrouwd is met de veranderde rijeigenschappen van de motorfiets kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Onjuiste belading kan leiden tot onveilig rijden, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zorg er altijd voor dat de vervoerde lading gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets is verdeeld. Zorg ervoor dat de lading stevig is vastgebonden, zodat deze onder het rijden niet kan bewegen.

Verdeel de last gelijkmatig in elke koffer. Plaats zware voorwerpen onderin en tegen de binnenzijde van de koffer.

Controleer regelmatig (maar nooit onder het rijden) of de lading stevig is vastgebonden en zorg ervoor dat de lading niet over de achterzijde van de motorfiets uitsteekt. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen van:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Dit maximale laadvermogen is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de aangebrachte accessoires en de lading.

Waarschuwing

Bij modellen met handmatig instelbare vering moeten de veervoorspanning en de demping voor en achter geschikt zijn de beladingstoestand van de motorfiets (zie pagina 199).

De maximaal toelaatbare belading van de koffers wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Waarschuwing

Met deze motorfiets mag niet harder worden gereden dan de wettelijke snelheidsbeperking behalve op speciaal daarvoor bestemde afgesloten terreinen.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits. Het rijden met hoge snelheden is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Rijd met een van accessoires voorziene motorfiets, of een motorfiets die op een of andere wijze beladen is, nooit harder dan 130 km/h. Onder geen van beide omstandigheden mag harder dan 130 km/h worden gereden, ook niet wanneer de wettelijke maximumsnelheden dit toestaan.

De aangebrachte accessoires en/of lading brengen veranderingen in de stabiliteit en de hanteerbaarheid van de motorfiets met zich mee.

Indien geen rekening wordt gehouden met veranderingen in de stabiliteit van de motorfiets, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Denk eraan dat bij hoge snelheid verschillende configuraties van de motorfiets en omgevingsfactoren de stabiliteit van de motorfiets negatief kunnen beïnvloeden. Bijvoorbeeld:

- Lading die niet goed verdeeld is over beide zijden van de motorfiets.
- Onjuiste instellingen van de voor- en achtervering.
- Onjuiste bandenspanning.
- Te sterk of ongelijkmatig versleten banden.
- Zijwind en turbulentie van andere voertuigen.
- Loszittende kleding.

Waarschuwing Vervolg

De absolute snelheidslimiet van 130 km/h dient naar beneden te worden bijgesteld wanneer niet-goedgekeurde accessoires zijn aangebracht of wanneer de motorfiets wordt gebruikt met een onjuiste belading, afgesleten banden, een slechte algehele staat van de motorfiets of slechte weg- of weersomstandigheden.

Inrijden



Met inrijden wordt het proces bedoeld dat tijdens de eerste draaiuren van een nieuwe motorfiets plaatsvindt.

Met name de inwendige wrijving in de motor is hoger wanneer de onderdelen nieuw zijn. Later, wanneer de onderdelen van de motor zijn 'ingereden', wordt deze inwendige wrijving aanzienlijk minder.

Indien de motorfiets gedurende een zekere periode voorzichtig wordt ingereden, blijft de uitstoot laag en worden de prestaties, de brandstofbesparing en de levensduur van de motor en de overige onderdelen geoptimaliseerd.

Tijdens de eerste 800 km:

- Niet met volgas rijden;
- Hoge motortoerentallen beslist voorkomen;
- Niet gedurende langere tijd met één bepaald hoog of laag motortoeental rijden;
- Niet agressief wegrijden, stoppen of accelereren, behalve in noodgevallen;
- Niet met een hogere snelheid rijden dan 3/4 van de topsnelheid.

Van 800 tot 1.500 km:

- Het motortoeental mag gedurende korte tijd worden opgevoerd tot maximaal.

Zowel tijdens als na het inrijden:

- Een koude motor nooit met een hoog toerental laten draaien;
- De motor nooit overbelasten. Altijd een lagere versnelling inschakelen voordat de motor begint te 'protesteren';
- Rijd nooit met onnodig hoge motortoerentallen. Het inschakelen van een hogere versnelling heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik, vermindert het lawaai en is beter voor het milieu.

Dagelijkse veiligheidscontrole



cboc

Waarschuwing

Indien deze controles niet elke dag voordat u gaat rijden worden uitgevoerd, kan ernstige schade aan de motorfiets en een ongeval met persoonlijk letsel of de dood het gevolg zijn.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de volgende punten. De hiervoor benodigde tijd is minimaal, maar de controles leveren wel een bijdrage aan de veiligheid en betrouwbaarheid van uw motorfiets.

Indien u tijdens deze controle een onregelmatigheid constateert, dient u het hoofdstuk Onderhoud en afstelling te raadplegen of contact op te nemen met een erkende Triumph-dealer, zodat de vereiste werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd om uw motorfiets in veilige staat te brengen.

Controleren:

Brandstof: Voldoende brandstof in de tank, geen brandstoflekkage (zie pagina 123).

Motorolie: Juiste peil zichtbaar op het peilglas. Voeg indien nodig olie met de juiste specificatie toe. Geen lekkage uit de motor of de oliekoeler (zie pagina 181).

Eindaandrijving: Geen olie lekkage (zie pagina 190).

Banden/wielen: Controleer en corrigeer de bandenspanning (bij koude banden). Profiel diepte/slijtage, beschadigingen aan banden/wielen, lekke banden, enz. (zie pagina 202).

Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen: Voer een visuele controle uit van alle onderdelen van de stuurinrichting en de vering, de assen en de bedieningselementen, controleer of alle onderdelen goed vastzitten of bevestigd zijn. Controleer de gehele motorfiets op loszittende/beschadigde bevestigingsmiddelen.

Sturen: Soepel maar niet te los van aanslag tot aanslag. De bedieningskabels mogen nergens belemmering ondervinden (zie pagina 196).

Remmen: Trek de remhendel in en trap het rempedaal in om op correcte weerstand te controleren. Controleer hendels/pedalen met een te grote vrije slag voordat weerstand wordt ondervonden en bedieningselementen die sponsachtig aanvoelen (zie pagina 191).

ABS: Controleer bij het weggrijden of het ABS-lampje bij snelheden boven 10 km/h dimt (zie pagina 159).

Remblokken: Er dient op alle remblokken meer dan 1,5 mm frictiemateriaal aanwezig te zijn (zie pagina 191).

Remvloeistofpeil: Geen lekkage van rem- en koppelingsvloeistoffen. Het remvloeistofpeil in beide reservoirs dient zich tussen de MAX- en MIN-markeringen te bevinden (zie pagina 193).

Voorvork: Soepele werking. Geen lekkage aan de vorkafdichtingen (zie pagina 198).

Algemene informatie

Gasklepbedieningssysteem: Speling gas-hendel 2 - 3 mm. Controleer of de gashendel terugkeert in de stationaire stand zonder te blijven hangen (zie pagina 110).

Koppelingsvloeistofpeil: Geen lekkage van rem- en koppelingsvloeistoffen. Het koppelingsvloeistofpeil dient te liggen tussen de MAX- en MIN-markeringen op het reservoir (zie pagina 188).

Koelvloeistof: Geen koelvloeistoflekkage. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir (bij koude motor) (zie pagina 185).

Elektrische installatie: Alle lichten en de claxon werken correct (zie pagina 99 en pagina 97).

Motorstopshakelaar: De stopshakelaar schakelt de motor uit (zie pagina 150).

Standaarden: Gaat door veerspanning terug naar volledig ingeklapte stand. Terughaalveren niet slap of beschadigd (zie pagina 129).

RIJDEN OP DE MOTORFIETS

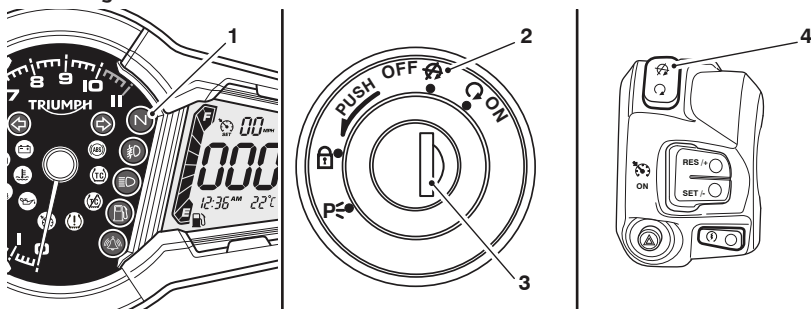
Inhoudsopgave

De motor stopzetten.....	150
De motor stopzetten.....	151
De motor starten.....	152
De motor starten.....	154
Wegrijden.....	155
Schakelen.....	156
Remmen.....	157
Antiblokkeerremstelsel (ABS).....	159
ABS voor optimaal bochtenwerk.....	160
Waarschuwinglampje ABS.....	162
Hill Hold-controle (indien aanwezig).....	163
Inschakelen.....	164
Uitschakelen.....	164
Bericht 'Hill Hold niet beschikbaar'.....	164
Parkeren.....	165
Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid.....	166

Rijden op de motorfiets

De motor stopzetten

Alleen Tiger 1200 XR



1. Neutraal-indicator
2. Stand OFF (UIT)
3. Contactschakelaar
4. Motorstopschakelaar - stand STOP

De motor uitschakelen:

- Sluit de gasklep volledig.
- Schakel de motor in vrijloop.
- Zet het contact uit.
- Selecteer de eerste versnelling.
- Zet de motorfiets op een stevige, egale ondergrond op de zij- of middenbok.
- Schakel het stuurslot in.

Voorzichtig

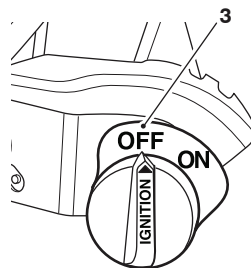
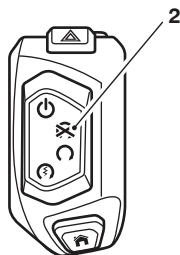
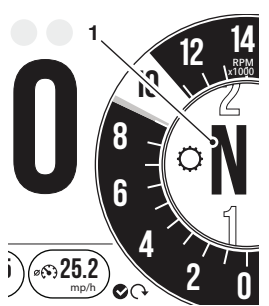
Normaliter dient de motor te worden uitgeschakeld door de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) te zetten.

De motorstopschakelaar is uitsluitend bedoeld voor gebruik in een noodgeval.

Laat het contact niet ingeschakeld als de motor is uitgeschakeld. Hierdoor ontstaat schade aan het elektrisch systeem.

De motor stopzetten

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Neutraal-indicator
2. Motorstopschakelaar - stand STOP
3. Hoofdschakelaar - stand OFF (UIT) (indien gemonteerd)

De motor uitschakelen:

- Sluit de gasklep volledig.
- Schakel de motor in vrijloop.
- Zet de motorstopschakelaar in de stand STOP.
- Draai de hoofdschakelaar in de stand OFF (UIT) (indien gemonteerd).
- Selecteer de eerste versnelling.
- Zet de motorfiets op een stevige, egale ondergrond op de zij- of middenbok.
- Schakel het stuurslot in.

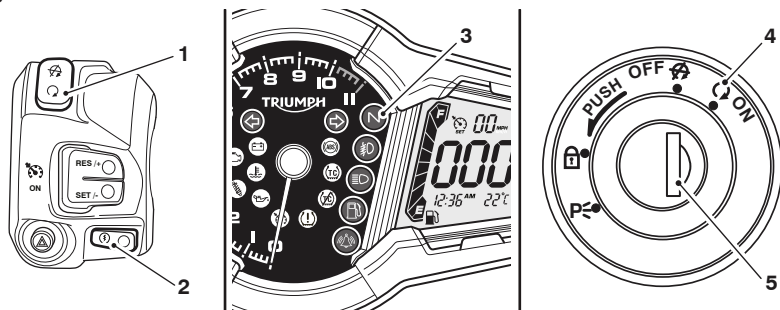
Voorzichtig

Laat het contact niet ingeschakeld als de motor is uitgeschakeld. Hierdoor ontstaat schade aan het elektrisch systeem.

Rijden op de motorfiets

De motor starten

Tiger 1200 XR



1. Motorstopchakelaar - stand RUN (DRAAIEN)
2. Startknop
3. Neutraal-indicator
4. Stand ON (AAN)
5. Contactschakelaar

De motor starten:

- Controleer of de motorstopchakelaar in de stand RUN (DRAAIEN) staat.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.
- Zet het contact aan.

Let op:

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld, beweegt de naald van de toerenteller snel van nul naar maximum en weer terug naar nul. De waarschuwingsslampjes op het instrumentenpaneel gaan branden en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart – zie 'Waarschuwingsslampjes' op pagina 62). U hoeft niet te wachten tot de wijzer weer op nul staat voordat u de motor start.
- In de sleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Houd altijd slechts één contactsleutel in de buurt van de contactschakelaar. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de schakelaar worden gehouden, kan het signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.
- Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep.
- Laat de gasklep volledig dicht en druk op de startknop tot de motor start.

Waarschuwing

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik uw motorfiets uitsluitend in de open lucht of in een ruimte met afdoende ventilatie.

Voorzichtig

Druk de startknop niet langer dan vijf seconden onafgebroken in, omdat dit oververhitting van de startmotor en ontlading van de accu tot gevolg heeft. Wacht 15 seconden alvorens de startknop opnieuw in te drukken, zodat de startmotor kan afkoelen en de accuspanning zich kan herstellen.

Laat de motor niet langdurig stationair draaien, omdat dit oververhitting en motorschade kan veroorzaken.

Voorzichtig

Wanneer het waarschuwingsslampje voor lage oliedruk na het starten van de motor gaat branden, de motor onmiddellijk uitschakelen en de oorzaak vaststellen.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.

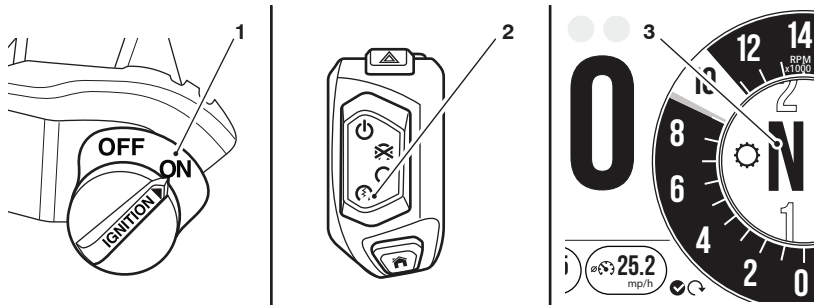
Deze motorfiets is uitgerust met start-blokkeerschakelaars. Deze schakelaars blokkeren de elektrische startinrichting wanneer de transmissie niet in vrijloop geschakeld is met de zijstandaard uitgeklapt.

Als de zijstandaard bij draaiende motor omlaag wordt geklapt terwijl de transmissie niet in vrijloop geschakeld is, stopt de motor, ongeacht de stand van de koppeling.

Rijden op de motorfiets

De motor starten

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



1. Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)
2. Start-stopschakelaar motor - stand QUICKSTART (SNELSTART)
3. Neutraal-indicator

De motor starten:

- Controleer of de hoofdschakelaar (indien gemonteerd) in de stand ON (AAN) is gedraaid, zie pagina 98.
- Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep.
- Houd de start-stopschakelaar van de motor in stand QUICKSTART (SNELSTART) tot de motor start.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.

Deze motorfiets is uitgerust met start-blokkeerschakelaars. Deze schakelaars blokkeren de elektrische startinrichting wanneer de transmissie niet in vrijloop geschakeld is met de zijstandaard uitgeklappt.

Als de zijstandaard bij draaiende motor omlaag wordt geklappt terwijl de transmissie niet in vrijloop geschakeld is, stopt de motor, ongeacht de stand van de koppeling.

⚠ Waarschuwing

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik uw motorfiets uitsluitend in de open lucht of in een ruimte met afdoende ventilatie.

⚠ Voorzichtig

Wanneer het waarschuwingslampje voor lage oliedruk na het starten van de motor gaat branden, de motor onmiddellijk uitschakelen en de oorzaak vaststellen.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.

Let op:

- In de sleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Houd altijd slechts één contactsleutel in de buurt van de contactschakelaar. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de schakelaar worden gehouden, kan het signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.

Wegrijden

Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep en schakel de 1e versnelling in. Geef een beetje gas en laat de koppelingshendel langzaam opkomen. Open wanneer de koppeling begint aan te grijpen de gasklep iets verder, zodat het toerental van de motor hoog genoeg is om afslaan van de motor te voorkomen.

Schakelen



Waarschuwing

Schakel niet naar een lagere versnelling bij snelheden die te hoge motortoerentallen (omw/min) veroorzaken. Hierdoor kan het achterwiel blokkeren, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Bovendien kan motorschade ontstaan. Schakel alleen naar een lagere versnelling als het toerental laag genoeg is.

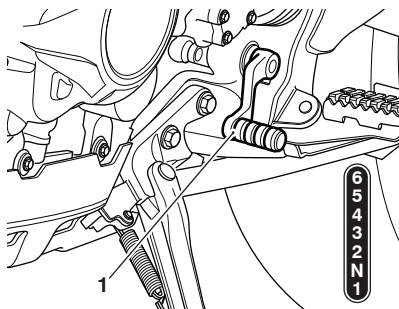
Rijden op de motorfiets

Waarschuwing

Wanneer de tractiecontrole is ingeschakeld, wordt omhoogkomen van het voorwiel en doorslippen van het achterwiel beperkt.

Zorg dat u de gashendel in de lage versnellingen niet te ver of te snel opendraait als de tractiecontrole niet werkt of uitgeschakeld is, omdat daardoor het voorwiel van de grond kan worden getild (een 'wheelie') en het achterwiel zijn grip kan verliezen (wielspin).

Open de gashendel altijd voorzichtig, vooral wanneer u niet vertrouwd bent met de motorfiets, omdat een 'wheelie' of wielspin kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

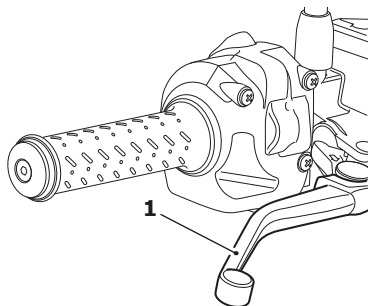


1. Schakelpedaal

Schakelen:

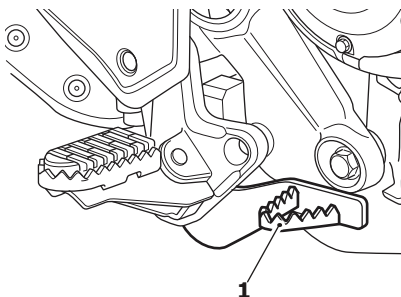
- Sluit de gasklep en trek gelijktijdig de koppelingshendel tegen de handgreep.
- Schakel naar de eerstvolgende hogere of lagere versnelling.
- Open de gasklep gedeeltelijk en laat gelijktijdig de koppelingshendel los. Gebruik altijd de koppeling om te schakelen.
- Het schakelmechanisme is van het 'positive stop'-type. Dit betekent dat met elke beweging van het schakelpedaal slechts één versnelling omhoog of omlaag kan worden geschakeld.

Remmen



chex_1

1. Remhendel voorrem



1. Rempedaal achterrem

Alle motorfietsmodellen zijn uitgerust met een gedeeltelijk geïntegreerd remsysteem in combinatie met het antiblokkeerremstelsel (ABS).

Het gedeeltelijk geïntegreerde remsysteem is ontworpen om de remkracht van de rijder te vergroten.

Wanneer de rijder de voorrem gebruikt, treedt ook de achterrem gedeeltelijk in werking om te zorgen dat evenwichtig geremd wordt.

De remkracht die de achterrem uitoefent, hangt af van de remkracht die de rijder met de voorremhendel uitoefent.

Als alleen het achterrempedaal wordt gebruikt, wordt alleen met de achterrem geremd.

Om van de volledige remkracht te kunnen profiteren dient u altijd de voorremhendel en het achterrempedaal tegelijk te gebruiken.



Waarschuwing

DENK BIJ HET REMMEN AAN HET VOLGENDE:

Laat het gas helemaal los zonder te ontkoppelen, zodat de motor kan helpen om de motorfiets af te remmen.

Schakel steeds één versnelling omlaag, zodat de transmissie in de eerste versnelling staat wanneer de motorfiets volledig stil staat.

Gebruik altijd beide remmen om te stoppen. Normaliter moet op de voorrem iets meer kracht worden uitgeoefend dan op de achterrem.

Schakel naar een lagere versnelling of zet de motor in vrijloop om te voorkomen dat de motor afslaat.

Als het ABS niet werkt of uitgeschakeld is, mag u de remmen nooit laten blokkeren, omdat dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Schakel bij een noodstop niet terug, maar concentreer u erop om zo hard mogelijk te remmen met de voor- en achterrem, zonder te slippen. Bestuurders moeten de noodstop oefenen in een verkeersvrij gebied (zie ABS-waarschuwingen hieronder/hierboven).

Triumph beveelt motorrijders sterk aan lessen te nemen waarin ook veilig remmen aan de orde komt. Een onjuiste remtechniek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Wees bij het remmen (ongeacht of al dan niet ABS is geïnstalleerd), accelereren en bochten rijden altijd uiterst voorzichtig, omdat onvoorzichtigheid kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval. Het gebruiken van alleen de voor- of achterrem vermindert de algehele remkracht. Bijzonder hard remmen kan blokkeren van een van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval (zie ABS-waarschuwingen hieronder).

Indien mogelijk altijd vóór het inrijden van een bocht de snelheid terugnemen of remmen, omdat het terugnemen van gas of remmen in een bocht wielslip kan veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing Vervolg

Bij rijden in natte of regenachtige omstandigheden en op losse wegdekken, wordt het stuur- en remvermogen sterk verminderd. Onder deze omstandigheden dienen al uw acties soepel te verlopen. Plotseling accelereren, remmen of draaien kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval veroorzaken.

Voor meer informatie over ABS voor optimaal bochtenwerk, zie pagina 160.

Waarschuwing

Rem bij het afdalen van een steile helling of bergpas af op de motor door terug te schakelen en gebruik met tussenpozen zowel de voorrem als de achterrem.

Door voortdurend te remmen of alleen de achterrem te gebruiken kunnen de remmen oververhit raken, waardoor ze minder goed werken. Dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Door tijdens het rijden uw voet op het rempedaal of uw handen op de remhendel te houden, kan het remlicht ingeschakeld worden, waardoor andere weggebruikers foutieve informatie krijgen. Het kan ook oververhitting van de rem veroorzaken, waardoor de remwerking achteruitgaat. Dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Laat de motorfiets niet met uitgeschakelde motor uitrollen en sleep de motor niet met een ander voertuig. De druksmering van de transmissie werkt uitsluitend wanneer de motor draait. Onvoldoende smering kan schade aan of vastlopen van de transmissie veroorzaken, wat kan leiden tot plotseling verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Wanneer de motorfiets op losse, natte of modderige wegen wordt gebruikt, kan het remvermogen verminderen als gevolg van stof, modder of vocht dat zich op de remmen ophoopt.

Rem onder dergelijke omstandigheden altijd vroeger om ervoor te zorgen dat de remoppervlakken worden gereinigd door het remmen.

Het gebruik van de motorfiets met remmen die verontreinigd zijn met stof, modder of vocht kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Voorzichtig

Door de aard van het gedeeltelijk geïntegreerde remsysteem leiden pogingen om het achterwiel te laten spinnen terwijl de voorrem is ingeknepen (burn-out) tot schade aan het remsysteem en de aandrijflijn.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Waarschuwing

ABS helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor de effectiviteit van het remsysteem in noodgevallen en bij het rijden op gladde oppervlakken wordt geoptimaliseerd. De mogelijk kortere remweg die ABS onder bepaalde omstandigheden mogelijk maakt, zijn geen alternatief voor goed rijgedrag.

Houd u altijd aan de wettelijk geldende snelheidslimiet.

Rijd altijd met de nodige zorgvuldigheid en aandacht en verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers-, weg- en verkeersomstandigheden.

Let op in bochten. Als de remmen in een bocht worden gebruikt, kan ABS het gewicht en de vaart van de motorfiets niet compenseren. Dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Onder bepaalde omstandigheden kan een motorfiets met ABS een langere remweg hebben dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

Waarschuwing

Als het ABS niet werkt of uitgeschakeld is (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **81** of 'Configuratie rijmodus' op pagina **90**), functioneert het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwingslampje brandt. Neem bij een storing zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Let op:

- Normaliter zal de bestuurder de **ABS-werking ervaren als een steviger gevoel of een pulsatie van de remhendel en het rempedaal.**
- Het ABS kan worden geactiveerd door plotselinge op- of neerwaartse veranderingen in het wegoppervlak.

ABS voor optimaal bochtenwerk

Let op:

- **Alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR zijn uitgerust met ABS voor optimaal bochtenwerk.**

Het ABS voor optimaal bochtenwerk is een systeem dat is ontworpen om de rijder meer controle te geven als het ABS wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt.

De hellingshoek van de motorfiets wordt voortdurend door een sensor gemeten. Als de motor schuin in een bocht hangt en het ABS wordt geactiveerd, gebruikt het systeem de gemeten hellingshoek om het ABS zo toe te passen dat de rijder de motorfiets het beste onder controle kan houden.

Waarschuwing

Het ABS voor optimaal bochtenwerk is een systeem dat is ontworpen om de rijder te helpen bij het maken van een noodstop.

Het systeem is ontworpen om de rijder meer controle te geven als het ABS wordt geactiveerd terwijl de motorfiets schuin in een bocht hangt.

De mogelijk vergrote controle die het remsysteem voor optimaal bochtenwerk onder bepaalde omstandigheden geeft, is geen alternatief voor goed rijgedrag.

Waarschuwing

Houd u altijd aan de wettelijk geldende snelheidslimiet.

Rijd altijd met de nodige zorgvuldigheid en aandacht en verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers-, wegdek- en verkeersomstandigheden.

Let op in bochten.

Als de motor schuin in een bocht hangt en het ABS wordt geactiveerd, gebruikt het systeem de hellingshoek gemeten door een sensor om het ABS zo toe te passen dat de rijder de motorfiets het beste onder controle kan houden. Het ABS voor optimaal bochtenwerk kan echter niet volledig het gewicht en de vaart van de motorfiets compenseren en te hard remmen in bochten kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

In bepaalde omstandigheden kan een motorfiets met ABS voor optimaal bochtenwerk een langere remafstand hebben dan een vergelijkbare motorfiets zonder ABS of een vergelijkbare motorfiets met ABS, maar zonder ABS voor optimaal bochtenwerk.

Waarschuwing

Als het ABS voor optimaal bochtenwerk niet werkt, brandt het ABS-waarschuwingsslampje en wordt het bericht **ABS-SYSTEEM – ABS VOOR BOCHTEN UITGESCHAKELD** weergegeven op het multifunctionele display.

In dit geval blijft het ABS werken, maar zonder de functie voor optimaal bochtenwerk, mits:

- er geen andere ABS-storingen zijn;
- het ABS niet is uitgeschakeld door de bestuurder (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **81** of 'Configuratie rijmodus' op pagina **90**).

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het waarschuwingsslampje brandt. Neem bij een storing zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

In deze situatie kan te hard remmen in de bochten leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Rijden op de motorfiets

Waarschuwinglampje ABS



Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) wordt gedraaid, is het normaal dat het waarschuwinglampje ABS gaat knipperen.

Als het ABS-waarschuwinglampje continu brandt, betekent dit dat de ABS-functie niet beschikbaar is omdat:

- het ABS is uitgeschakeld door de bestuurder (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **81** of 'Configuratie rijmodus' op pagina **90**).
- zich in het ABS-systeem een storing voordoet die onderzocht dient te worden.

Als het ABS-waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS is opgetreden, die nader moet worden onderzocht. Een van de volgende waarschuwingsberichten kan verschijnen op het multifunctionele display:

- WAARSCHUWING – ABS-SYSTEEM UITGESCHAKELD
- ABS-SYSTEEM – ABS VOOR BOCHTEN UITGESCHAKELD (alleen modellen uitgerust met ABS voor optimaal bochtenwerk).

Voor meer informatie over het ABS-waarschuwinglampje, zie pagina **64**.

Waarschuwing

Het ABS-waarschuwinglampje gaat na drie minuten branden als het achterwiel wordt aangedreven terwijl de motorfiets op de middenbok of zijstandaard staat.

Als met de motorfiets was gereden voordat deze op de middenbok of zijstandaard werd gezet, gaat het ABS-waarschuwinglampje na één minuut samen met het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) branden.

Deze reactie is normaal.

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld en de motorfiets opnieuw wordt gestart, blijven de waarschuwinglampje(s) branden tot de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/h bereikt.

Waarschuwing

De ABS-computer werkt op basis van vergelijking van de relatieve snelheid van de voor- en achterwielen.

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de ABS-functie buiten werking stellen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval onder omstandigheden waarbij de ABS normaliter zou werken.

Hill Hold-controle (indien aanwezig)

Hill Hold-controle is bedoeld om het wegrijden op een helling gemakkelijker te maken. Het systeem (wanneer dit is ingeschakeld) activeert de achterrem om de motorfiets op zijn plaats te houden. Het systeem lost daarna de achterrem wanneer het detecteert dat de rijder probeert weg te rijden.

Waarschuwing

U kunt het Hill Hold-controlesysteem beter niet op een glad wegdek gebruiken.

Het Hill Hold-systeem kan niet voorkomen dat de motorfiets gaat slippen als het wordt ingeschakeld op een wegdek waarop de banden onvoldoende grip hebben om de motorfiets op zijn plaats te houden.

Als u het Hill Hold-controlesysteem op een glad wegdek inschakelt, kan de motorfiets gaan slippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Het Hill Hold-controlesysteem wordt uitgeschakeld wanneer de motorfiets op de zijstandaard wordt gezet, het contact wordt uitgezet en de motorstopschakelaar in de stand STOP wordt gezet of als de motor om een andere reden wordt gestopt.

Het Hill Hold-controlesysteem wordt ook uitgeschakeld als er een storing optreedt waardoor het storingslampje voor het motormanagementsysteem gaat branden.

In deze omstandigheden moet de voorrem handmatig worden geactiveerd om te voorkomen dat de motorfiets gaat rollen.

Als niet wordt voorkomen dat de motorfiets gaat rollen, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Voorzichtig

Het Hill Hold-controlesysteem is niet ontworpen om te worden gebruikt als parkeerrem.

Houd het Hill Hold-systeem niet langer dan 10 minuten aaneen ingeschakeld.

Als het Hill Hold-systeem langer dan 10 minuten aaneen ingeschakeld blijft, kan het ABS-systeem beschadigd raken.

Rijden op de motorfiets

Inschakelen

Let op:

- **Het Hill Hold-controlesysteem werkt niet als er een storing is in het ABS of motormanagementsysteem en het ABS-waarschuwingsslampje en/of het storingslampje voor het motormanagementsysteem brandt.**

Om het Hill Hold-controlesysteem in te kunnen schakelen moet u eerst de motorfiets tot stilstand brengen.

U kunt Hill Hold-controle pas inschakelen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor moet draaien.
- De zijstandaard moet omhoog staan.
- De motorfiets moet stilstaan.

Wanneer aan de bovenstaande voorwaarden is voldoen, knijpt u de remhendel krachtig en snel in waarna u deze loslaat. Nadat u de hendel hebt losgelaten, verschijnt het bericht HILL HOLD INGESCHAKELD op het multifunctionele display.

Het Hill Hold-controlesysteem is nu ingeschakeld en de achterrem wordt automatisch geactiveerd.

Het bericht HILL HOLD INGESCHAKELD blijft zichtbaar op het multifunctionele display totdat Hill Hold-controle wordt uitgeschakeld.

De achterrem blijft geactiveerd totdat:

- het systeem detecteert dat de rijder probeert weg te rijden;
- Hill Hold-controle automatisch door de rijder wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Het Hill Hold-systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het detecteert dat de rijder probeert weg te rijden. Het systeem lost de achterrem geleidelijk om de rijder te helpen om weg te rijden.

Het Hill Hold-controlesysteem kan ook handmatig worden ingeschakeld door de voorremhendel nogmaals stevig in te knijpen.

Het bericht HILL HOLD UITGESCHAKELD wordt kort op het multifunctionele display weergegeven.

Bericht 'Hill Hold niet beschikbaar'

Als het bericht HILL HOLD NIET BESCHIKBAAR - ZIE HANDLEIDING wordt weergegeven wanneer u het Hill Hold-controlesysteem probeert in te schakelen, duidt dit op een van het volgende:

- De voorwaarden voor inschakeling zoals beschreven op pagina **164** zijn niet vervuld.
- Er is een storing in het ABS of motormanagementsysteem en het ABS-waarschuwingsslampje en/of het storingslampje voor het motormanagementsysteem brandt. Zie 'Waarschuwingsslampjes' op pagina **62**.

Het Hill Hold-controlesysteem kan in- of uitgeschakeld worden (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina **48**).

Parkeren

! Waarschuwing

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Controleer bij parkeren in een garage of andere ruimte, of deze goed geventileerd is en de motorfiets niet in de buurt staat van vlam- of vonkbronnen. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.

Wanneer bovenstaand advies niet wordt opgevolgd, kan er brand ontstaan met schade aan eigendommen of persoonlijk letsel als gevolg.

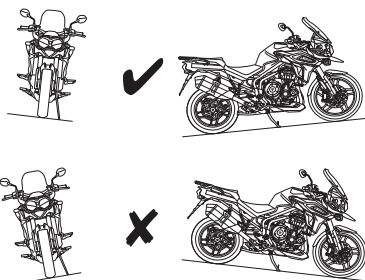
! Waarschuwing

De motor en het uitlaatsysteem zijn na het rijden sterk verhit. Parkeer NOOIT op plaatsen waar voetgangers en kinderen de motorfiets kunnen aanraken.

Het aanraken van een willekeurig deel van de motor of het uitlaatsysteem dat heet is kan brandwonden op de onbeschermde huid veroorzaken.

! Waarschuwing

Parkeer nooit op een zacht of op een hellend oppervlak. Indien de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen met schade aan eigendommen of persoonlijk letsel als gevolg.



Zet de transmissie in neutraal en draai de contactschakelaar in de stand OFF (UIT).

Schakel het stuurslot in om diefstal te bemoeilijken.

Parkeer altijd op een stevige, egale ondergrond om te voorkomen dat de motorfiets omvalt. Dit is met name belangrijk wanneer niet op de verharde weg wordt geparkeerd.

Parkeer op een helling altijd met de voorzijde naar het hogere gedeelte gericht, om te voorkomen dat de motorfiets van de standaard rolt. Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat deze weggrolt.

Parkeer op een zijwaartse helling altijd zo dat de helling de motorfiets vanzelf naar de zijstandaard toe duwt.

Rijden op de motorfiets

Parkeer nooit op een zijwaarts aflopend oppervlak met een helling van meer dan 6° en parkeer nooit met de voorzijde van de motorfiets naar beneden gericht.

Let op:

- **Bij parkeren in het donker wanneer er verkeer in de buurt is, of bij parkeren op een plaats waar het gebruik van parkeerlichten wettelijk verplicht is, dienen het achterlicht, het kentekenplaatlicht en de positielichten te blijven branden. Hiervoor dient de contactschakelaar in de stand P (Parkeren) gedraaid te worden op Tiger 1200 XR-modellen.**

Voor Tiger 1200 XR-modellen, laat de contactschakelaar niet gedurende langere tijd in de stand P staan, omdat daardoor de accu leeg raakt.

Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid

Waarschuwing

Deze Triumph-motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op bepaalde verkeerssituaties te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers- en verkeersomstandigheden.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten wegedeelten of gesloten circuits.

Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

De rijkarakteristieken van een motorfiets zijn bij hoge snelheden anders dan bij de vertrouwde wettelijke snelheden.

Probeer niet met hoge snelheid te rijden tenzij u hierin geoefend bent en beschikt over de hiervoor noodzakelijke vaardigheden, aangezien incorrecte bediening tot een ernstig ongeval kan leiden.

Waarschuwing

De hieronder genoemde punten zijn uiterst belangrijk en dienen altijd in acht te worden genomen. Een probleem, dat bij normale snelheden wellicht niet wordt opgemerkt, kan bij hogere snelheden aanzienlijk worden verergerd.

Algemeen

Zorg ervoor dat de motorfiets wordt onderhouden volgens de tabel voor periodiek onderhoud.

Stuurinrichting

Controleer of het stuur soepel draait, zonder overmatige speling of klemmen. Verifieer dat de bedieningskabels het sturen niet hinderen.

Bagage

Controleer of de bagagekoffers dicht en gesloten zijn en stevig aan de motorfiets zijn bevestigd.

Remmen

Controleer of de voor- en achterrem correct werken.

Banden

Rijden met hoge snelheden leidt tot snellere bandenslijtage en banden die in goede staat verkeren zijn van essentieel belang voor veilig rijden. Controleer de algehele staat van de banden, pomp ze op tot de juiste bandspanning (bij koude banden) en controleer de wielbalans. Zet na het controleren van de bandspanning de ventieldoppen goed vast. Raadpleeg de hoofdstukken Onderhoud en Specificaties voor informatie over het controleren van de banden en veilig gebruik van de banden.

Brandstof

Zorg voor voldoende brandstof, aangezien rijden met hoge snelheden het brandstofverbruik opvoert.

Voorzichtig

Het uitlaatsysteem is uitgerust met een katalysator om het emissieniveau terug te brengen.

De katalysator kan onherstelbaar beschadigen indien de brandstoftank helemaal leeg wordt gereden of indien het brandstofpeil zeer laag is.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

Motorolie

Controleer of het motoroliepeil correct is. Gebruik voor het bijvullen olie van de juiste kwaliteitsgraad en het juiste type.

Rijden op de motorfiets

Olie voor eindoverbrenging

Zorg ervoor dat het oliepeil in de eindoverbrenging correct is. Gebruik voor het bijvullen olie van de juiste kwaliteitsgraad en het juiste type.

Koelvloeistof

Controleer of het koelvloeistofpeil gelijk ligt met de bovenste peilmarkering in het expansiereservoir. (Controleer het peil altijd bij een koude motor.)

Elektrische installatie

Controleer of de koplamp, het achter-/remlicht, de richtingaanwijzers, de claxon, enz. goed werken.

Overige

Kijk of alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

ACCESSOIRES, LADING EN PASSAGIERS

Toevoeging van accessoires en vervoer van extra gewicht kunnen het rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloeden doordat de stabiliteit verandert, waardoor rijden met lagere snelheden noodzakelijk is. De volgende informatie is samengesteld als leidraad in verband met de mogelijke gevaren van toevoeging van accessoires aan een motorfiets en het vervoer van passagiers en extra lading.

Waarschuwing

Met deze motorfiets mag niet harder worden gereden dan de wettelijke snelheidsbeperking behalve op speciaal daarvoor bestemde afgesloten terreinen.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits. Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Verplaats en hef de motorfiets nooit aan enige deel van het bagagesysteem of overige accessoires.

Hierdoor kan de motorfiets beschadigd raken en kan persoonlijk letsel worden veroorzaakt.

Accessoires

Waarschuwing

Geen accessoires aanbrengen of bagage vervoeren die de controle over de motorfiets in gevaar brengt.

Controleer of accessoires en belading geen belemmering vormen voor de zichtbaarheid van verlichtingscomponenten, de grondspeling, hellingsvermogen (hellingshoek), bediening, wielloop, voorvorkbeweging, zicht in alle richtingen of enig ander aspect van de werking van de motorfiets.

Waarschuwing

Rijd met een van accessoires voorziene motorfiets, of een motorfiets die op een of andere wijze beladen is, nooit harder dan 130 km/h. Onder geen van beide omstandigheden mag harder dan 130 km/h worden gereden, ook niet wanneer de wettelijke maximum-snelheden dit toestaan.

Waarschuwing Vervolg

De aangebrachte accessoires en/of lading brengen veranderingen in de stabiliteit en de hanteerbaarheid van de motorfiets met zich mee.

Indien geen rekening wordt gehouden met veranderingen in de stabiliteit van de motorfiets, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Denk eraan dat bij hoge snelheid verschillende configuraties van de motorfiets en omgevingsfactoren de stabiliteit van de motorfiets negatief kunnen beïnvloeden. Bijvoorbeeld:

- Lading die niet goed verdeeld is over beide zijden van de motorfiets.
- Onjuiste instellingen van de voor- en achtervering.
- Onjuiste bandenspanning.
- Te sterk of ongelijkmatig versleten banden.
- Zijwind en turbulentie van andere voertuigen.
- Loszittende kleding.

De absolute snelheidslimiet van 130 km/h dient naar beneden te worden bijgesteld wanneer niet-goedgekeurde accessoires zijn aangebracht of wanneer de motorfiets wordt gebruikt met een onjuiste belading, afgesleten banden, een slechte algehele staat van de motorfiets of slechte weg- of weersomstandigheden.

Waarschuwing

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring en door een erkende Triumph-dealer op de motorfiets zijn aangebracht.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen kan een nadelig effect hebben op het rijgedrag, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen of door het aanbrengen van goedgekeurde onderdelen, accessoires of wijzigingen door onbevoegd personeel.

Belasting

Waarschuwing

Onjuiste belading kan leiden tot onveilig rijden, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zorg er altijd voor dat de vervoerde lading gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets is verdeeld. Zorg ervoor dat de lading stevig is vastgebonden, zodat deze onder het rijden niet kan bewegen.

Verdeel de last gelijkmatig in elke koffer. Plaats zware voorwerpen onderin en tegen de binnenzijde van de koffer.

Controleer regelmatig (maar nooit onder het rijden) of de lading stevig is vastgebonden en zorg ervoor dat de lading niet over de achterzijde van de motorfiets uitsteekt. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen van:

Tiger 1200 XR - 230 kg

Tiger 1200 XRx - 228 kg

Tiger 1200 XRx-LRH - 230 kg

Tiger 1200 XRT - 228 kg

Tiger 1200 XCx - 223 kg

Tiger 1200 XCA - 224 kg.

Dit maximale laadvermogen is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de aangebrachte accessoires en de lading.

Bij modellen met handmatig instelbare vering moeten de veervoorspanning en de demping voor en achter geschikt zijn de beladingstoestand van de motorfiets (zie pagina 199).

De maximaal toelaatbare belading van de koffers wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Waarschuwing

De maximale veilige belading van elke koffer wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Overschrijd deze maximale belasting nooit, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Waarschuwing

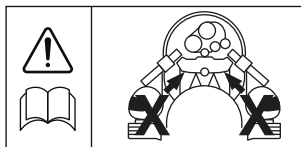
De maximale veilige belading van de topkoffer wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de topkoffer.

Overschrijd deze maximale belasting nooit, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen, wat kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Waarschuwing

Probeer nooit voorwerpen op te bergen tussen het frame en de brandstoftank. Dit kan het stuurvermogen belemmeren en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, wat leidt tot een ongeval.

Het bevestigen van gewicht aan het stuur of de voorvork verhoogt de massa van de stuurinrichting en kan leiden tot verlies van stuurcontrole en een ongeval.



Accessoires, lading en passagiers

Waarschuwing

Als het passagierszadel wordt gebruikt voor het vervoeren van kleine voorwerpen, mogen deze niet zwaarder wegen dan 5 kg, mogen deze de controle over de motorfiets niet belemmeren, moeten deze stevig worden bevestigd en mogen ze niet uitsteken voorbij de zijkant of de achterzijde van de motorfiets.

Het vervoeren van voorwerpen die zwaarder wegen dan 5 kg, voorwerpen die niet goed zijn bevestigd, voorwerpen die de controle over de motorfiets belemmeren of die uitsteken voorbij de zijkant of achterzijde van de motorfiets, kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zelfs wanneer kleine voorwerpen goed op het achterzadel zijn aangebracht, moet de maximumsnelheid van de motorfiets worden verlaagd naar 130 km/h.

Let op:

- **Stel de koplamp af om extra lading te compenseren (zie pagina 219).**

Passagiers

Waarschuwing

De hanteerbaarheid en het remvermogen van een motorfiets worden beïnvloed door de aanwezigheid van een passagier. De bestuurder dient rekening te houden met deze veranderingen wanneer hij een passagier vervoert. Het vervoeren van een passagier wordt afgeraden indien de bestuurder geen les heeft gehad in het vervoeren van een passagier en de veranderingen in rijkenmerken die dit met zich meebrengt niet kent.

Indien geen rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van een passagier, kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval het gevolg zijn.

Waarschuwing

Geen passagiers vervoeren die niet lang genoeg zijn om de aangebrachte voetsteunen te kunnen bereiken.

Een passagier die niet lang genoeg is om de voetsteunen te bereiken, kan niet stevig op de motorfiets zitten en kan instabiliteit veroorzaken, hetgeen leidt tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Uw passagier moet worden verteld dat hij of zij verlies van controle over de motorfiets kan veroorzaken door plotselinge bewegingen te maken of een verkeerde zitpositie in te nemen.

De bestuurder moet de passagier als volgt instrueren:

- Het is belangrijk dat de passagier onder het rijden stilzit en de werking van de motorfiets niet belemmert.
- Vertel de passagier zijn of haar voeten op de passagiersvoetsteunen te houden en zich stevig aan de handgrepen of het middel of de heupen van de bestuurder vast te houden.

Vertel de passagier hoe hij of zij tegelijk met de bestuurder in de bochten moet overhellen, en niet mag overhellen tenzij de bestuurder dit ook doet.

Waarschuwing

De hanteerbaarheid en het remvermogen van een motorfiets worden beïnvloed door de aanwezigheid van een passagier. De bestuurder dient rekening te houden met deze veranderingen wanneer hij een passagier vervoert. Het vervoeren van een passagier wordt afgeraden indien de bestuurder geen les heeft gehad in het vervoeren van een passagier en de veranderingen in rijkaracteristieken die dit met zich meebrengt niet kent.

Indien geen rekening wordt gehouden met de aanwezigheid van een passagier, kan verlies van controle over de motorfiets en een ongeval het gevolg zijn.

Waarschuwing

Vervoer geen dieren op uw motorfiets.

Een dier kan plotselinge en onverwachte bewegingen maken die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

ONDERHOUD

Inhoudsopgave

Periodiek onderhoud.....	177
Onderhoudsschema.....	179
Motorolie.....	181
Motoroliepeil inspecteren.....	181
Motorolie ververset en oliefilter vervangen.....	182
Afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters afvoeren.....	184
Oliespecificatie en -kwaliteit.....	184
Koelsysteem.....	185
Koelvloeistofpeil inspecteren.....	186
Koelvloeistofpeil corrigeren.....	186
Koelvloeistof ververset.....	187
Gasklepbediening.....	188
Koppeling.....	188
Koppelingsvloeistofpeil inspecteren en corrigeren.....	188
Eindaandrijving.....	190
Oliepeil eindaandrijving corrigeren.....	190
Remmen.....	191
Inspectie van remslijtage.....	191
Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken.....	191
Compensatie remblokslijtage.....	192
Schijfremvloeistof.....	192
Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren.....	193
Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren.....	194
Remlicht.....	195
Stuurinrichting/wiellagers.....	196
Stuurinrichting inspecteren.....	196
Inspectie van de lagers van de stuurinrichting (balhoofd).....	196
Wiellagers inspecteren.....	197
Voorvering.....	198
Voorvork inspecteren.....	198
Voorvering afstellen.....	198
Instellen compressiedemping.....	199
Uitgaande demping instellen.....	199
Instelschema voorvering.....	199
Achtervering.....	200
Achtervering afstellen.....	200

Afstellen van de veervoorspanning	201
Uitgaande demping instellen	201
Instelschema achtervering	201
Banden	202
Bandenspanning	203
Bandenslijtage	204
Aanbevolen minimale profieldiepte	204
Banden vervangen	205
Accu	209
Accu verwijderen	209
Accu afvoeren	210
Accuonderhoud	210
Accuontlading	211
Accuontlading tijdens stalling of onregelmatig gebruik van de motorfiets	211
Accu opladen	212
Accu plaatsen	212
Zekeringdozen	213
Hoofdzekering	213
ABS-zekering	214
Zekeringdoos	214
Zekeringoverzicht	215
Chassis-motormanagementmodule (chassis-ECM)	216
Koplampen	217
Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)	218
Bochtenverlichting (indien gemonteerd)	218
Koplamp afstellen	219
Gloeilamp vervangen	221
Koplampen	221
Mistlichten voor, indien gemonteerd	222
Achterlicht/Kentekenplaatverlichting	222
Lampjes richtingaanwijzers	222

Periodiek onderhoud

Waarschuwing

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste aanpassingen.

Aangezien onjuist uitgevoerd of achterstallig onderhoud tot gevaarlijke rijomstandigheden kan leiden, dient het periodiek onderhoud aan deze motorfiets altijd te worden uitgevoerd door een erkende Triumph-dealer.

Waarschuwing

Al het onderhoud is van essentieel belang en mag niet worden verzuimd. Onjuist onderhoud en onjuiste afstellingen kunnen leiden tot slecht functioneren van een of meerdere onderdelen van de motorfiets. Een slecht werkende motorfiets kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Het weer, de terreingesteldheid en de geografische ligging zijn van invloed op het onderhoud. Het onderhoudsschema dient te worden aangepast aan de specifieke omgeving waarin het voertuig wordt gebruikt en aan de eisen van de eigenaar.

Waarschuwing Vervolg

Speciaal gereedschap, kennis en training zijn noodzakelijk om de onderhoudswerkzaamheden uit het onderhoudsschema correct uit te kunnen voeren. Alleen een erkende Triumph-dealer beschikt over deze kennis en uitrusting.

Aangezien onjuist uitgevoerd of achterstallig onderhoud tot gevaarlijke rijomstandigheden kan leiden, dient het periodiek onderhoud aan deze motorfiets altijd te worden uitgevoerd door een erkende Triumph-dealer.

Om de motorfiets in veilige en betrouwbare staat te houden, moeten het onderhoud en de afstellingen, zoals in dit hoofdstuk beschreven, worden uitgevoerd volgens de schema's voor dagelijks en periodiek onderhoud. De volgende informatie omvat de te volgen procedures voor de dagelijkse inspectie en het uitvoeren van enkele eenvoudige onderhouds- en afstelwerkzaamheden.

Periodiek onderhoud kan op drie manieren door uw erkende Triumph-dealer worden uitgevoerd: jaarlijks onderhoud, onderhoud op basis van de kilometerstand of een combinatie van beide methoden, afhankelijk van de afstand die jaarlijks met de motorfiets wordt afgelegd.

1. Motorfietsen waarmee minder dan 16.000 km per jaar wordt gereden, moeten een jaarlijkse onderhoudsbeurt krijgen. Daarnaast hebben sommige onderdelen regelmatig onderhoud nodig afhankelijk van het aantal gereden kilometers en moet dit worden uitgevoerd wanneer de motorfiets deze kilometerstand bereikt.
2. Voor motorfietsen waarmee ongeveer 16.000 km per jaar wordt gereden, moet het jaarlijks onderhoud en het aangegeven afstandsafhankelijk onderhoud aan onderdelen tegelijk worden uitgevoerd.
3. Voor motorfietsen waarmee meer dan 16.000 km per jaar wordt gereden, moet het afstandsafhankelijk onderhoud aan onderdelen worden uitgevoerd wanneer de motorfiets de aangegeven kilometerstand bereikt. Daarnaast moeten onderdelen die jaarlijks onderhoud nodig hebben op de aangegeven jaarlijkse intervallen worden onderhouden.

In alle gevallen moet het onderhoud op of voor de aangegeven onderhoudsintervallen worden uitgevoerd. Vraag een erkende Triumph-dealer welk onderhoudsschema het meest geschikt is voor uw motorfiets.

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste afstellingen.

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Kilometerstand of periode, wat het eerst wordt bereikt					
		Eerste onderhoud	Jaarlijks onderhoud	Afstandsafhankelijk onderhoud		
	Elke	800 1 maand	Jaar	16.000 en 48.000	32.000	64.000
Smering						
Motor – controleren op lekkage	Dag	*	*	*	*	*
Motorolie – verversen	-	*	*	*	*	*
Oliefilter – vervangen	-	*	*	*	*	*
Brandstofsysteem en motormanagement						
Autoscan – voer een volledige autoscan uit met de diagnostische tool van Triumph (druk een kopie af voor de klant)	-	*	*	*	*	*
Brandstofsysteem – controleren op lekkage, schuurplekken, enz.	Dag	*	*	*	*	*
Luchtfilter – vervangen	-			*	*	*
Plaat gaskephuis (vlinderklep) – controleren/schoonmaken	-			*	*	*
Gaskephuizen – balanceren	-			*	*	*
Secundair luchtinjectionssysteem – controleren	-				*	*
Brandstofslangen – vervangen	Elke vier jaar, ongeacht de kilometerstand					
Dampafvoerslangen – vervangen	Elke vier jaar, ongeacht de kilometerstand					
Ontstekingssysteem						
Bougies – controleren	-			*		
Bougies – vervangen	-				*	*
Koelsysteem						
Koelsysteem – controleren op lekkage	Dag	*	*	*	*	*
Koelvloeistofpeil – controleren/corrigeren	Dag	*	*	*	*	*
Koelsysteem – koelleidingen controleren op schuurplekken, barsten of schade. Zo nodig vervangen	-			*	*	*
Koelvloeistof – verversen	Elke 3 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Motor						
Koppeling – werking controleren	Dag	*	*	*	*	*
Hoofdkoppelingscilinder – controleren op lekkage	-	*	*	*	*	*
Koppelingsvloeistofpeil – controleren	Dag	*	*	*	*	*
Koppelingsvloeistof – verversen	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Klepspeling – controleren/afstellen	-				*	*
Kleptiming – controleren/afstellen	-				*	*
Wielen en banden						
Wielen – inspecteren op beschadiging	Dag	*	*	*	*	*
Wielagers – controleren op slijtage/soepele werking	-	*	*	*	*	*
Wielen – controleer de wielen op gebroken of beschadigde spaken en controleer de spaakspanning (alleen modellen met spaakwielen)	-	*	*	*	*	*
Bandenslijtage/bandenbeschadiging – controleren	Dag	*	*	*	*	*
Bandenspanning – controleren/corrigeren	Dag	*	*	*	*	*

Stuurinrichting en vering						
Stuurinrichting – controleren op onbelemmerd bewegen	Dag	*	*	*	*	*
Voor- en achtervering – controleren op beschadiging/ lekkage/soepele werking	Dag	*	*	*	*	*
Vorkolie – verversen	-					*
Balhoofdlagers – controleren/afstellen	-		*	*	*	*
Balhoofdlagers – smeren	-				*	*
Achterveringsmechanisme – controleren/smeren	-				*	*
Remmen						
Remblokken – slijtageniveau controleren	Dag	*	*	*	*	*
Hoofdremlinders – controleren op vloeistoflekage	Dag	*	*	*	*	*
Remklauwen – controleren op vloeistoflekage en ingevreten zuigers	Dag	*	*	*	*	*
Remvloeistofpeil – controleren	Dag	*	*	*	*	*
Remvloeistof – verversen	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Eindaandrijving						
Eindaandrijving – controleren op olielekkage	Dag	*	*	*	*	*
Peil eindoverbrengingsolie – controleren	-		*	*	*	*
Eindoverbrengingsolie – verversen – alleen bij het eerste onderhoud	-	*				
Elektrisch						
Verlichting, instrumenten en elektrische installatie – controleren	Dag	*	*	*	*	*
Algemeen						
Instrumenten, chassis-ECM en motor-ECM – controleren of de nieuwste instellingen gedownload zijn met behulp van de Triumph diagnostische tool	-	*	*	*	*	*
Hellingshoekindicatoren – controleren op slijtage	Dag	*	*	*	*	*
Bevestigingsmiddelen – visueel inspecteren op stevig vastzitten	Dag	*	*	*	*	*
Topkofferdrager (accessoire) – controleren op juiste werking†	-		*	*	*	*
Zijstandaard – controleren op slijtage/soepele werking	Dag	*	*	*	*	*
Scharnierpen zijstandaard – reinigen/smeren	-			*	*	*
Middenbok – controleren op slijtage/soepele werking	Dag	*	*	*	*	*
Kraagbussen middenbok – controleren/reinigen/ invetten	-		*	*	*	*
Schakelpedaal – bussen reinigen	-		*	*	*	*

†Alleen indien gemonteerd.

Motorolie



cbnz

! Waarschuwing

Gebruik van de motorfiets met onvolgende, verslechterde of vervuilde motorolie heeft versnelde motorslijtage tot gevolg en kan leiden tot het vastlopen van de motor of de transmissie.

Vastlopen van de motor of de transmissie kan leiden tot plotseling verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Zorg ervoor dat de motorolie op het juiste peil is, ververs de olie en vervang het oliefilter overeenkomstig de eisen betreffende het periodieke onderhoud, zodat de motor, de transmissie en de koppeling goed blijven functioneren.

Motoroliepeil inspecteren

! Waarschuwing

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

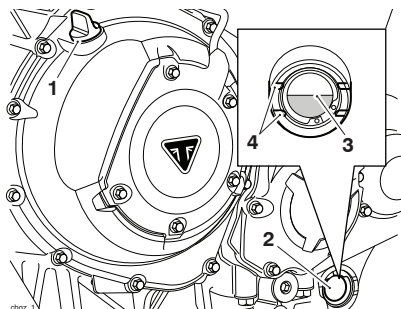
Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen binnen korte tijd bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Gebruik uw motorfiets uitsluitend in de open lucht of in een ruimte met afdoende ventilatie.

! Voorzichtig

Wanneer de motor draait met onvolgende motorolie, ontstaat motorschade.

Schakel de motor onmiddellijk uit en onderzoek de oorzaak wanneer het waarschuwingslampje voor lage oliedruk blijft branden.



1. **Olievulplug**
2. **Kijkglas**
3. **Motoroliepeil (weergegeven is het correcte peil)**
4. **Peilmarkeringen motorolie carter**

Voor het controleren van het motoroliepeil:

- Zet de motor rechtop en haal hem van de zijstandaard. Controleer of er olie in het kijkglas te zien is halverwege tussen de bovenste (maximum) en onderste (minimum) horizontale markeerlijnen op het carter.
- Indien het nodig is om motorolie bij te vullen, verwijder de olievlug en voeg beetje bij beetje olie toe, totdat het in het kijkglas weergegeven peil correct is. Plaats de vlug terug en draai hem vast.

Let op:

- Een nauwkeurige indicatie van het oliepeil wordt alleen aangegeven wanneer de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de motorfiets rechtop staat (niet op de zijstandaard/middenbok).
- Start de motor en laat deze circa vijf minuten stationair draaien.
- Stop de motor en wacht ten minste drie minuten zodat de motorolie kan zakken.
- Let op het motoroliepeil in het kijkglas.
- Het oliepeil is correct als het in het midden van het kijkglas ligt, tussen de bovenste (maximum) en de onderste (minimum) horizontale lijn op het carter.
- Vul indien nodig motorolie bij zoals eerder beschreven.
- Zodra het juiste peil is bereikt de olievulplug aanbrengen en vastdraaien.

Motorolie ververset en oliefilter vervangen

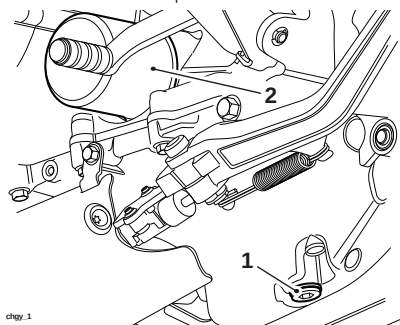
Waarschuwing

Langdurig of herhaaldelijk contact met motorolie kan leiden tot uitdroging, irritatie en ontsteking van de huid.

Bovendien bevat afgewerkte motorolie schadelijke stoffen, die huidkanker kunnen veroorzaken.

Draag altijd geschikte beschermende kleding en vermijd contact van de huid met afgewerkte motorolie.

De motorolie en het filter dienen te worden ververset/vervallen overeenkomstig de eisen van het periodieke onderhoud.



chgy. 1

1. Aftapplug motorolie
2. Oliefilter

Het ververset van de motorolie en het vervallen van het oliefilter:

- Laat de motor goed opwarmen, schakel vervolgens de motor uit en zet de motorfiets op een egale ondergrond rechtop vast.
- Plaats een opvangbak onder de motor.
- Verwijder de olieaftapplug.

Waarschuwing

De motorolie kan heet zijn. Contact met hete olie kan brandblaren of brandwonden veroorzaken.

Draag altijd geschikte beschermende kleding, handschoenen en oogbescherming en vermijd contact van de huid met afgewerkte motorolie.

- Het oliefilter losdraaien en verwijderen met Triumph-onderhoudsgereedschap T3880313. Voer het gebruikte oliefilter op een milieuvriendelijke manier af.
- Smeer een dun laagje schone motorolie op de afdichtring van het nieuwe oliefilter.
- Plaats het oliefilter en zet het vast met **10 Nm**.
- Breng, nadat de motorolie volledig is afgetapt, een nieuwe afdichtring aan op de aftapplug.
- Plaats de olieaftapplug en draai deze vast met **25 Nm**.
- Vul de motor met 10W/40 of 10W/50 semisynthetische of geheel synthetische motorfietsolie die voldoet aan de specificaties van API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (geheel synthetische) motorolie, in sommige landen verkocht als Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (geheel synthetisch).
- Start de motor en laat hem ten minste 30 seconden stationair draaien.

Voorzichtig

Indien het motortoerental wordt verhoogd tot boven het stationair toerental voordat de motorolie alle delen van de motor heeft bereikt, kan schade aan de motor of vastlopen van de motor het gevolg zijn.

Voer het motortoerental pas op nadat de motor 30 seconden heeft gedraaid, zodat de motorolie volledig kan circuleren.

Voorzichtig

Als de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwingslampje lage-oliedruk branden.

Wanneer dit lampje blijft branden terwijl de motor draait, de motor onmiddellijk uitschakelen en de oorzaak vaststellen.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat motorschade.

- Controleer of het waarschuwingslampje voor lage oliedruk uit blijft na het starten en er geen WAARSCHUWING - OLIEDRUK LAAG op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- Schakel de motor uit en controleer nogmaals het motoroliepeil. Zo nodig aanpassen.

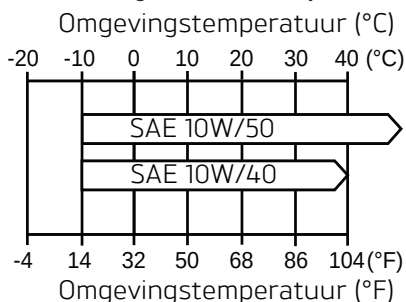
Afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters afvoeren

Bescherm het milieu en giet olie nooit op de grond, in het riool of de afvoer, of in waterlopen. Gooi gebruikte oliefilters niet weg met het normale huisvuil. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten.

Oliespecificatie en -kwaliteit

De Triumph highperformancemotoren met brandstofinspuiting zijn ontwikkeld voor het gebruik van 10W/40 of 10W/50 semisynthetische of geheel synthetische motorfietsolie die voldoet aan specificatie API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (geheel synthetische) motorolie, in sommige landen verkocht als Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (geheel synthetisch).

Zie onderstaande tabel voor de juiste viscositeit (10W/40 of 10W/50) van de olie voor het gebied waarin u rijdt.



Voeg geen chemische additieven toe aan de motorolie. De motorolie smeert ook de koppeling en een additief kan slippen van de koppeling veroorzaken.

Gebruik geen minerale, plantaardige of niet-zuiverende olie, geen op castoreum gebaseerde olie en geen olie die niet voldoet aan de vereiste specificatie. Het gebruik van deze oliën kan onmiddellijke en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Zorg ervoor dat er geen vuil en stoffen van buitenaf in het carter terechtkomen wanneer u de motorolie ververs of bijvult.

Koelsysteem



Controleer, om er zeker van te zijn dat de motor doeltreffend wordt gekoeld, dagelijks voordat u gaat rijden het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij indien het peil te laag is.

Let op:

- Wanneer de motorfiets de fabriek verlaat, bevat het koelsysteem een voor alle seizoenen geschikte Hybrid Organic Acid Technology-koelvloeistof (ook bekend onder de naam Hybrid OAT of HOAT). De koelvloeistof is groen, bevat een 50%-oplossing van een antivriesmiddel op basis van ethyleenglycol en heeft een vriespunt van -35°C.

Roestwerende middelen

Waarschuwing

HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof bevat roestwerende middelen en antivries, dat geschikt is voor aluminium motoren en radiateurs. Gebruik de koelvloeistof altijd overeenkomstig de instructies van de fabrikant.

Koelvloeistof met antivries en roestwerende middelen bevat giftige chemicaliën die schadelijk zijn voor het menselijk lichaam. Nooit antivries of koelvloeistof van de motorfiets inslikken.

Let op:

- HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof die door Triumph wordt geleverd, is vooraf gemengd en hoeft voor het vullen of bijvullen van het koelsysteem niet te worden verdund.

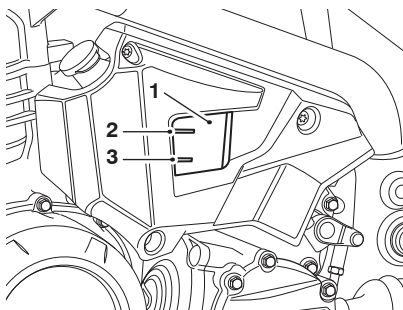
Het gebruik van roestwerende chemicaliën in de koelvloeistof is van essentieel belang om het koelsysteem te beschermen tegen roestvorming.

Indien de gebruikte koelvloeistof geen roestwerende middelen bevat, hopen roest en aanslag zich op in de koelman- tel en de radiator van het koelsysteem. Hierdoor raken de koelvloeistofkanalen verstopt en verslechtert de werking van het koelsysteem aanzienlijk.

Koelvloeistofpeil inspecteren

Let op:

- Het koelvloeistofpeil moet worden gecontroleerd wanneer de motor koud is (op kamer- of omgevings-temperatuur).



1. Expansiereservoir
2. MAX-markering
3. MIN-markering

Koelvloeistofpeil controleren:

- Zet de motorfiets rechtop (niet op de middenbok) op een vlakke ondergrond. De expansietank is te zien vanaf de linkerszijde van de motorfiets.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir. Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de markeringen MAX en de MIN bevinden. Indien het koelvloeistofpeil lager is dan het minimumpeil, moet koelvloeistof worden bijgevoerd.

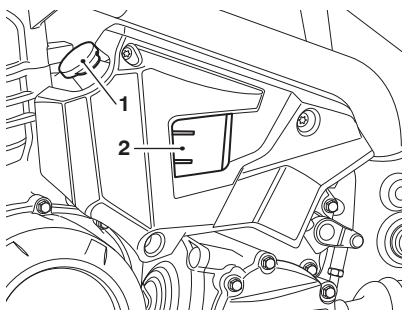
Koelvloeistofpeil corrigeren

Waarschuwing

Verwijder nooit de dop van het expansiereservoir terwijl de motor heet is.

Wanneer de motor heet is, is ook de koelvloeistof in het radiateur heet en staat deze onder druk.

Contact met hete, onder druk staande koelvloeistof veroorzaakt brandblaren en brandwonden.



1. Dop expansiereservoir
2. Expansiereservoir

Koelvloeistofpeil corrigeren:

- Laat de motor afkoelen.
- De dop van het expansiereservoir kan aan de linkerszijde van de motorfiets worden verwijderd.
- Verwijder de dop van het expansiereservoir en vul koelvloeistofmengsel bij door de vulopening, totdat het peil de MAX-markering heeft bereikt.
- Plaats de dop van het expansiereservoir weer.

Let op:

- Indien het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd omdat de koelvloeistof oververhit is geraakt, dient ook het peil in de radiator te worden gecontroleerd en zo nodig te worden gecorrigeerd.
- In noodgevallen mag ook gedestilleerd water aan het koelsysteem worden toegevoegd. De koelvloeistof moet dan echter zo snel mogelijk worden afgetapt en het koelsysteem moet opnieuw worden gevuld met HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof.

Voorzichtig

Wanneer hard water wordt gebruikt in het koelsysteem, veroorzaakt dat kalkaanslag in de motor en radiator, waardoor het rendement van het koelsysteem aanzienlijk wordt verminderd.

Een lager rendement van het koelsysteem kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt en ernstig beschadigd raakt.

Koelvloeistof ververset

Laat de koelvloeistof bij voorkeur door een erkende Triumph-dealer ververset volgens het schema voor periodiek onderhoud.

Radiator en slangen

Waarschuwing

De ventilator werkt automatisch wanneer de motor draait. Houd handen en kleding uit de buurt van de ventilator, contact met een draaiende ventilator kan letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van hogedrukspuiten, zoals worden gebruikt in autowasstraten of voor huishoudelijk gebruik, kunnen de koelribben van de radiator beschadigen, lekkage veroorzaken en de efficiëntie van de radiator verminderen.

De luchtstroom door de radiator niet belemmeren of afbuigen door het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires, zowel vóór de radiator als achter de koelventilator. Belemmering van de luchtstroom door de radiator kan oververhitting veroorzaken, hetgeen tot motorschade kan leiden.

Controleer de radiator-slangen op scheuren of beschadigingen en kijk of de slangklemmen goed vastzitten overeenkomstig de eisen van het periodieke onderhoud. Laat defecte onderdelen vervangen door uw erkende Triumph-dealer.

Controleer de grille en de koelribben van de radiator op verontreiniging door insecten, bladeren of modder. Verwijder eventuele verontreinigingen door deze met water onder lage druk weg te spoelen.

Gasklepbediening

Waarschuwing

Gebruik van de motorfiets met een vastzittend of beschadigd gasklepbedieningssysteem belemmert de werking van de gasklep, wat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Rij niet door met een vastzittend of beschadigd gasklepbedieningssysteem, maar laat het altijd controleren door een erkende Triumph-dealer.

Inspectie

Controleer of de gasklep soepel en zonder al te grote krachtsinspanning opengaat en of deze dichtgaat zonder te blijven hangen. Laat indien een probleem wordt opgemerkt en in geval van twijfel het gasklepsysteem controleren door een erkende Triumph-dealer.

Controleer of de gashendel een speling van 1 - 2 mm heeft wanneer de hendel licht heen en weer wordt gedraaid.

Indien de speling te groot of te klein is, adviseert Triumph er een erkende Triumph-dealer naar te laten kijken.

Koppeling

De motorfiets is voorzien van een hydraulisch bediende koppeling die niet afgesteld hoeft te worden.

Koppelingsvloeistofpeil inspecteren en corrigeren

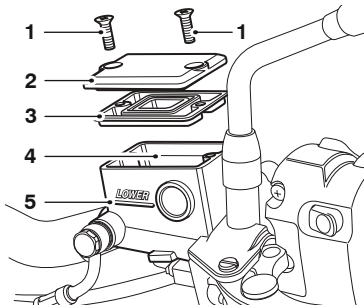
Waarschuwing

Gebruik alleen rem- en koppelingsvloeistof met de specificatie DOT 4, zoals beschreven in het hoofdstuk Specificaties van deze handleiding. Door andere rem- en koppelingsvloeistoffen te gebruiken dan de in het hoofdstuk specificatie vermelde DOT 4-vloeistoffen, kan de effectiviteit van het koppelingsstelsel afnemen, wat kan leiden tot een ongeval.

Wanneer de rem- en koppelingsvloeistof niet worden vervangen volgens het in het onderhoudsschema vermelde interval, kan de effectiviteit van de koppeling afnemen, wat kan leiden tot een ongeval.

Onderhoud

Inspecteer het peil van de rem- en koppelingsvloeistof in het reservoir en ververs de vloeistof overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Gebruik uitsluitend DOT 4-vloeistof zoals aanbevolen in het hoofdstuk Specificaties. De rem- en koppelingsvloeistof dient ook te worden vervast indien deze verontreinigd is, of het vermoeden bestaat dat deze verontreinigd is, door vocht of een andere vervuilende stof.



1. Schroeven reservoirdeksel
2. Reservoirdeksel
3. Membraanafdichting
4. Bovenste peilmarkering
5. Onderste peilmarkering

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil in het reservoir dient zich tussen de bovenste en de onderste markeringen te bevinden (wanneer het reservoir in horizontale stand staat).

Het aanpassen van het remvloeistof- en koppelingsvloeistofpeil:

- Draai de schroeven van het reservoirdeksel los en open het deksel. Let hierbij op de positie van het membraan binnenin.
- Vul het reservoir tot de bovenste peilmarkering met nieuwe DOT 4-vloeistof uit een verzegelde container.
- Plaats het reservoirdeksel terug op het reservoir en let daarbij op dat de membraandichting correct tussen het deksel en het reservoir is geplaatst.
- Draai de schroeven van het reservoirdeksel vast met **1,5 Nm**.

Eindaandrijving

Behalve controle van het oliepeil, kan de gebruiker zelf geen onderhoudswerkzaamheden aan de eindoverbrengingseenheid uitvoeren. Als er een storing optreedt in de eindoverbrengingseenheid, moet deze door uw Triumph-dealer in zijn geheel worden vervangen.

Controleer de eindoverbrengingseenheid op olie lekkage volgens het schema voor periodiek onderhoud.

Om het oliepeil in de eindoverbrengingseenheid te controleren:

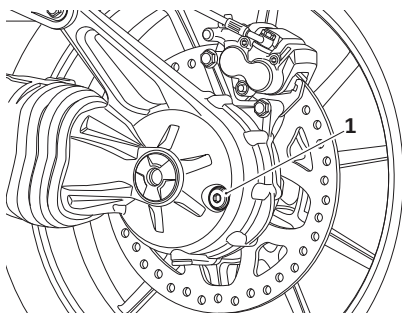
- Verwijder de vul-peilplug.
- Vul de eindoverbrengingseenheid met volledig synthetische 75W/90 hypoid-olie die voldoet aan de API-specificatie met gebruiksklasse GL5, zoals SAF-XO volledig synthetische hypoid-olie van Castrol, tot het oliepeil in de eenheid gelijk is met de onderkant van de vulopening.
- Plaats de plug weer en draai deze vast met **25 Nm**.

Oliepeil eindaandrijving corrigeren

Waarschuwing

De eindoverbrengingseenheid mag in geen geval worden gedemonteerd.

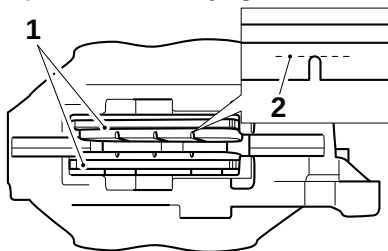
Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan de eindoverbrengingseenheid defect raken, waardoor het achterwiel kan blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



1. Olievulplug

Remmen

Inspectie van remslijtage



cbmz_2

1. Remblokken
2. Minimale dikte van de voering

De remblokken dienen te worden gecontroleerd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud en te worden vervangen indien ze zijn afgesleten tot de minimale dikte of minder.

Als een van de remblokken (voorrem of achterrem) tot een dikte van minder dan 1,5 mm, ofwel tot onderaan de groeven is afgesleten, moeten alle remblokken op dat wiel worden vervangen.

Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken

! Waarschuwing

Remblokken dienen altijd als wielset te worden vervangen. Aan de voorzijde, waar twee remklauwen op hetzelfde wiel zijn bevestigd, moeten alle remblokken in beide remklauwen worden vervangen.

Het vervangen van afzonderlijke remblokken verlaagt de remkracht en kan een ongeval veroorzaken.

Na het vervangen van de remblokken dient u uiterst voorzichtig te rijden tot de nieuwe remblokken zijn 'ingereden'.

! Waarschuwing

De remslijtage neemt toe wanneer de motorfiets veelvuldig voor terreinrijden wordt gebruikt. Controleer de remblokken altijd vaker wanneer de motorfiets voor terreinrijden wordt gebruikt en vervang de remblokken voordat ze tot of voorbij de minimale dikte zijn gesleten.

Rijden met versleten remblokken verslechtert de effectiviteit van de remwerking, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets of een ongeval.

Triumph adviseert een periode van voorzichtig inremmen om de prestaties en de levensduur van de remschijven en de remblokken te optimaliseren.

De aanbevolen afstand voor het inremmen van nieuwe remschijven en remblokken is 300 kilometer.

Rij en rem in deze periode van inremmen voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.

Compensatie remblokslijtage

Waarschuwing

Indien de remhendel of het rempedaal zacht aanvoelt wanneer dit wordt gebruikt, of indien de hendel of het pedaal een bijzonder grote vrije slag hebben, kan er lucht in de remleidingen aanwezig zijn of kunnen de remmen defect zijn.

Het is gevaarlijk om de motorfiets onder deze omstandigheden te gebruiken, een erkende Triumph-dealer dient het defect te verhelpen voordat u gaat rijden.

Het rijden met defecte remmen kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

De slijtage van remschijven en remblokken wordt automatisch gecompenseerd en is niet van invloed op de werking van de remhendel of het rempedaal. De voor- en achterremmen bevatten geen onderdelen die afstelling behoeven.

Schijfremvloeistof

Waarschuwing

Remvloeistof is vocht aantrekkend, dat betekent dat vocht uit de lucht door remvloeistof wordt geabsorbeerd.

Het geabsorbeerde vocht verlaagt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk, waardoor de remmen aan remkracht verliezen.

Ververs de remvloeistof daarom altijd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud.

Gebruik altijd nieuwe remvloeistof uit een verzegelde container, gebruik nooit vloeistof uit een onverzegelde container of uit een container die al was geopend.

Meng geen remvloeistof van verschillende merken of kwaliteiten.

Controleer de aansluitingen, afsluitingen en verbindingstukken van het remsysteem op vloeistoflekage en controleer ook de remleidingen op barsten, slijtage en beschadigingen.

Verhelp altijd alle defecten voordat u gaat rijden.

Indien een van deze instructies niet wordt opgevolgd, kunnen gevaarlijke rijomstandigheden ontstaan, die kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

⚠ Waarschuwing

Als het ABS niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS. In deze situatie kan te hard remmen een blokkering van de wielen veroorzaken, hetgeen kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het controlelampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Inspecteer het peil van de remvloeistof in beide reservoirs en ververs de remvloeistof overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Gebruik uitsluitend DOT 4-vloeistof zoals aanbevolen in het hoofdstuk Specificaties. De remvloeistof dient ook te worden verversd indien deze verontreinigd is, of als het vermoeden bestaat dat deze verontreinigd is, door vocht of een andere vervuulende stof.

Let op:

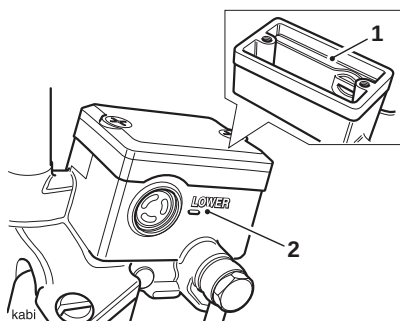
- Om het ABS-systeem te ontlichten is speciaal gereedschap nodig. Neem contact op met een erkende Triumph-dealer wanneer de remvloeistof verversd moet worden of wanneer er onderhoud aan het hydraulische systeem nodig is.

Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren

⚠ Waarschuwing

Indien er een aanzienlijke daling van het remvloeistofpeil in een van beide remreservoirs heeft plaatsgevonden, dient u uw erkende Triumph-dealer te raadplegen voordat u gaat rijden.

Rijden met een te laag remvloeistofpeil of remvloeistoflekage is gevaarlijk en leidt tot verminderde remkracht, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



1. Bovenste peilmarkering
2. Onderste peilmarkering

Het remvloeistofpeil in de reservoirs dient zich tussen de bovenste en de onderste markeringen te bevinden (indien de reservoirs zich in horizontale stand bevinden).

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil te controleren:

- Controleer het remvloeistofpeil, dit is te zien in het glas aan de voorzijde van het reservoir.

Het corrigeren van het remvloeistofpeil van de voorrem:

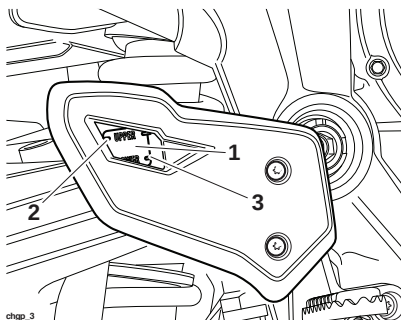
- Draai de schroeven van het reservoirdeksel los en open het deksel. Let hierbij op de positie van het membraan binnenin.
- Vul het reservoir tot de bovenste peilmarkering met nieuwe DOT 4-vloeistof uit een verzegelde container.
- Plaats het reservoirdeksel terug op het reservoir en let daarbij op dat de membraandichting correct tussen het deksel en het reservoir is geplaatst.
- Draai de schroeven van het reservoirdeksel vast met **1,5 Nm**.

Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren

Waarschuwing

Indien er een aanzienlijke daling van het remvloeistofpeil in een van beide remreservoirs heeft plaatsgevonden, dient u uw erkende Triumph-dealer te raadplegen voordat u gaat rijden.

Rijden met een te laag remvloeistofpeil of remvloeistoflekage is gevaarlijk en leidt tot verminderde remkracht, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.



1. Remvloeistofreservoir achterrem
2. Bovenste peilmarkering
3. Onderste peilmarkering

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil van de achterrem te controleren:

- Het reservoir is te zien vanaf de rechterzijde van de motorfiets, door een kijkvenster in de hielbeschermer van de bestuurder.

Ga als volgt te werk om het remvloeistofpeil van de achterrem te corrigeren:

- Draai de schroeven los en verwijder de hielbeschermer.
- Draai de schroeven van het reservoirdeksel los en verwijder het deksel en het membraan.
- Vul het reservoir tot de bovenste peilmarkering met nieuwe DOT 4-vloeistof uit een verzegelde container.
- Plaats het reservoirdeksel terug op het reservoir en let daarbij op dat de membraandichting correct tussen het deksel en het reservoir is geplaatst.
- Draai de schroeven van het reservoirdeksel vast met **1,5 Nm**.
- Plaats de hielbeschermer terug en draai de schroeven vast met **7 Nm**.

Remlicht



Waarschuwing

Het rijden op een motorfiets met defecte remlichten is verboden en gevaarlijk.

Het gebruik van een motorfiets met defecte remlichten kan een ongeval en verwonding van de bestuurder en medeweggebruikers veroorzaken.

Het remlicht wordt onafhankelijk door ofwel de voorrem of de achterrem in werking gesteld. Indien het contact in de stand ON (AAN) staat en het remlicht niet werkt wanneer de voorremhendel wordt gebruikt of het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt, dient de storing door een erkende Triumph-dealer te worden opgespoord en verholpen.

Stuurinrichting/wiellagers

⚠ Voorzichtig

Zorg ervoor dat de motorfiets stevig op een geschikte steun staat, om tijdens de inspectie het risico op letsel door een omvallende motorfiets te voorkomen.

Geen extreme kracht uitoefenen op de wielen of de wielen krachtig heen en weer slingeren, omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen en letsel kan veroorzaken doordat de motorfiets van zijn steun valt.

Zorg ervoor dat het steunblok geen schade aan het carter kan veroorzaken.

Stuurinrichting inspecteren

Balhoofdlaters (stuurinrichting) smeren en controleren overeenkomstig de eisen van het periodieke onderhoud.

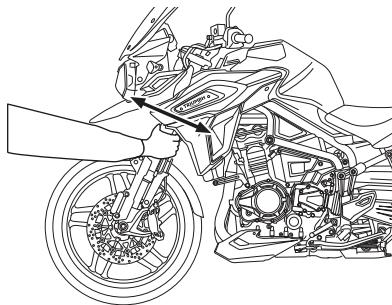
Let op:

- **Inspecteer de wiellagers altijd gelijktijdig met de lagers van de stuurinrichting.**

Inspectie van de lagers van de stuurinrichting (balhoofd)

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met onjuist afgestelde of defecte lagers van de stuurinrichting (balhoofdlaters) is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.



Controleren van de stuurinrichting op speling

Onderhoud

Voor het inspecteren van de lagers van de stuurinrichting:

- Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- Ga aan de voorzijde van de motorfiets staan, pak de buitenbuis van de vorkpoten onderaan vast en probeer de voorvork naar voren en achteren te bewegen zoals hierboven afgebeeld.
- Indien er speling wordt geconstateerd in de lagers van de stuurinrichting (balhoofdlagers), dient een erkende Triumph-dealer deze te inspecteren en te corrigeren voordat u gaat rijden.
- Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Wielagers inspecteren



Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met versleten of beschadigde voor- of achterwielagers is gevaarlijk en kan verminderde hanteerbaarheid en instabiliteit veroorzaken, wat tot een ongeval kan leiden.

In geval van twijfel dient de motorfiets door een erkende Triumph-dealer te worden geïnspecteerd voordat u gaat rijden.

Let op:

- **Indien de wielagers in het voor- of achterwiel speling in de wielnaaf toestaan, lawaai maken of als het wiel niet soepel ronddraait, dient een erkende Triumph-dealer de wielagers te inspecteren.**

De wielagers dienen te worden geïnspecteerd binnen de in het schema voor periodiek onderhoud aangegeven intervallen.

Wielagers inspecteren:

- Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- Staande aan de zijkant van de motorfiets de bovenzijde van het voorwiel voorzichtig heen en weer bewegen.
- Indien er speling wordt geconstateerd, dient een erkende Triumph-dealer deze te inspecteren en te corrigeren voordat u gaat rijden.
- Verander de positie van de hefinrichting en herhaal de procedure voor het achterwiel.
- Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Voorvering

Voorvork inspecteren

Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met defecte of beschadigde vering is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Waarschuwing

Probeer nooit units van de vering te demonteren, omdat alle units olie onder druk bevatten.

Onder druk staande olie kan huid- en oogletsel veroorzaken.

Inspecteer elke vorkpoot op tekenen van beschadiging, krassen op het schuifstuk en olie lekkage.

Indien beschadiging of lekkage wordt geconstateerd, dient een erkende Triumph-dealer te worden geraadpleegd.

Controleer als volgt of de vork soepel beweegt:

- Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond.
- De handgrepen vasthouden, de voorremhendel aantrekken en de vork een paar keer op en neer pompen.
- Indien u stroefheid of overmatige stugheid constateert, dient een erkende Triumph-dealer te worden geraadpleegd.

Voorvering afstellen

Waarschuwing

Zorg ervoor dat de juiste balans tussen voor- en achtervering in stand wordt gehouden.

Een onjuiste balans in de vering kan de hanteerbaarheid aanzienlijk veranderen en leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Raadpleeg de schema's voor de voor- en achtervering voor meer informatie of raadpleeg uw dealer.

Alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR zijn uitgerust met Triumph semi-actieve vering (TSAS).

Voor meer informatie over TSAS-instellingen en het wijzigen daarvan, zie pagina 116.

Tiger 1200 XR-model

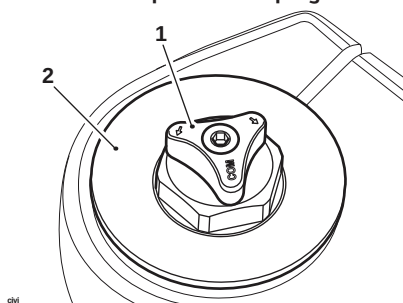
De voorvork van het Tiger 1200 XR-model heeft instelbare compressiedemping en uitgaande demping.

Let op:

- De Tiger 1200 XR-motorfiets wordt af fabriek geleverd met de voorvering ingesteld op de solo-instelling (normaal), zoals getoond in het betreffende instelschema voor de vering (zie pagina 199).

Onderhoud

Instellen compressiedemping



chj

1. Stelschroef compressiedemping (wit)
2. Bovenkap dop vork

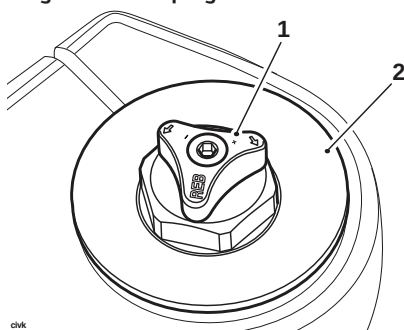
De stelschroef voor compressiedemping bevindt zich aan de bovenzijde van de linker vork.

Draai de (witte) stelschroef met de klok mee om de kracht van de compressiedemping te vergroten en tegen de klok in om deze te verkleinen.

Let op:

- De instelling wordt gemeten als het aantal klikken linksom van de stelschroef vanuit de volledig ingeschoefde (gesloten) stand.

Uitgaande demping instellen



chj

1. Stelschroef uitgaande demping (rood)
2. Bovenkap dop vork

De stelschroef voor de uitgaande demping bevindt zich aan de bovenzijde van de rechter vorkpoot.

Als u de kracht van de terugvering wilt wijzigen, draait u de (rode) stelschroef met de klok mee om deze te verhogen en tegen de klok in om deze te verlagen.

Let op:

- De instelling wordt gemeten als het aantal klikken linksom van de stelschroef vanuit de volledig ingeschoefde (gesloten) stand.

Instelschema voorvering

De Solo-instellingen (Normaal) van de vering zorgen voor een comfortabele rit en goede hanteerbaarheid bij algemeen sologebruik. Het onderstaande schema toont de aanbevolen instellingen voor de voorvering.

Belasting	Compressie-damping ¹ (linker vorkpoot)	Uitgaande damping ¹ (rechter vorkpoot)
Solo (Normaal)	17	17
Solo (Comfort)	25	25
Solo (Sportief)	4	4
Solo (Off Road)	25	25
Solo (met bagage)	13	13
Bestuurder en passagier	12	12
Bestuurder en passa- gier (met bagage)	11	11

¹ Aantal klikken linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (gesloten), waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.

Let op:

- Deze tabel is slechts bedoeld als richtlijn. De instelling kan aan het gewicht van de motorrijder en persoonlijke voorkeuren worden aangepast. Zie de volgende pagina's voor informatie over het afstellen van de vering.

Achtervering

Achtervering afstellen



Waarschuwing

Zorg ervoor dat de juiste balans tussen voor- en achtervering in stand wordt gehouden.

Een onjuiste balans in de vering kan de hanteerbaarheid aanzienlijk veranderen en leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Raadpleeg de schema's voor de voor- en achtervering voor meer informatie of raadpleeg uw dealer.

Alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR zijn uitgerust met Triumph semi-actieve vering (TSAS).

Voor meer informatie over TSAS-instellingen en het wijzigen daarvan, zie pagina 116.

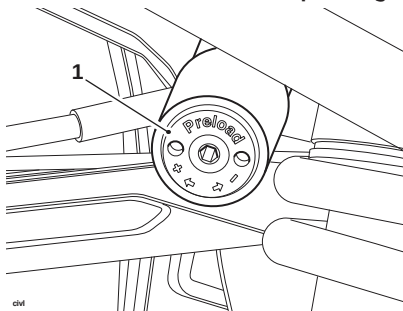
Tiger 1200 XR-model

De achterschokdemper (RSU) van het Tiger 1200 XR-model heeft een instelbare veervoorspanning en uitgaande demping.

Let op:

- De Tiger 1200 XR-motorfiets wordt af fabriek geleverd met de achtervering ingesteld op de Solo-instelling (Normaal), zoals getoond in het betreffende instelschema voor de achtervering (zie pagina 201).

Afstellen van de veervoorspanning



1. Versteller veervoorspanning

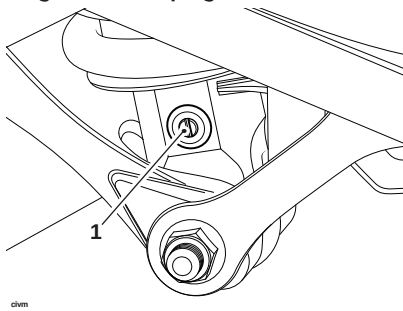
De stelschroef voor de veervoorspanning bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets, boven aan de achterschokdemper.

Om de veervoorspanning te wijzigen, draait u de 5 mm zeskant-stelschroef rechtsom om de voorspanning te verhogen en linksom om deze te verlagen.

Let op:

- De instelling wordt gemeten als het aantal slagen linksom van de stelschroef vanuit de volledig ingeschroefde (gesloten) stand.

Uitgaande demping instellen



1. Versteller uitgaande demping

De stelschroef voor de uitgaande demping bevindt zich onderaan de achterschokdemper en is vanaf de linkerkant van de motorfiets bereikbaar.

Om de instelling van de uitgaande demping te wijzigen, draait u de stelschroef rechtsom om de demping te vergroten en linksom om de demping te verkleinen.

Let op:

- De instelling wordt gemeten als het aantal klikken linksom van de stelschroef vanuit de volledig ingeschroefde (gesloten) stand.

Instelschema achtervering

De standaardinstellingen van de vering zorgen voor een comfortabele rit en een goede hanteerbaarheid bij algemeen gebruik zonder passagier (solo rijden). Het onderstaande schema toont de aanbevolen instellingen voor de achtervering.

Voor een hogere veervoorspanning is een sterkere demping nodig; voor een lagere veervoorspanning is een zachtere demping nodig.

De demping moet worden afgesteld afhankelijk van de toestand van de weg en de veervoorspanning.

Belasting	Veervoorspanning ¹	Uitgaande demping ²
Solo (Normaal)	17	8
Solo (Comfort)	17	12
Solo (Sportief)	17	4
Solo (Off Road)	17	4
Solo (met bagage)	6	5
Bestuurder en passagier	0	4
Bestuurder en passagier (met bagage)	0	3
¹ Aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschoefde (gesloten) positie.		
² Aantal klikken linksom vanuit de uiterste positie rechtsom (gesloten), waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.		

Let op:

- Deze tabel is slechts bedoeld als richtlijn. De instelling kan aan het gewicht van de motorrijder en persoonlijke voorkeuren worden aangepast. Zie de volgende pagina's voor informatie over het afstellen van de vering.

Banden

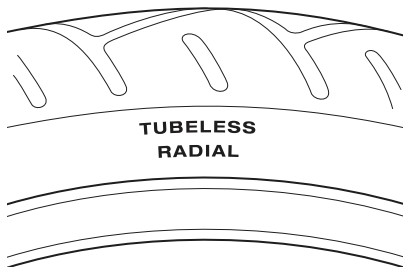


cboa

Dit model is uitgerust met binnenbandloze banden, ventielen en velgen. Gebruik op velgen met de aanduiding 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' (geschikt voor binnenbandloze banden), uitsluitend banden met de aanduiding 'TUBELESS' en tubeless-ventielen.

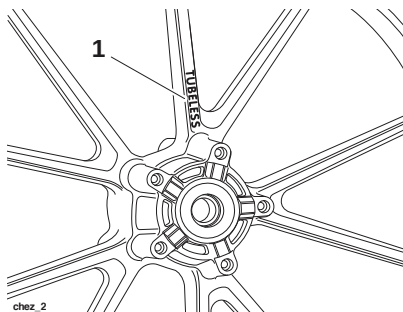
! Waarschuwing

Leg geen banden met binnenband op tubeless velgen. De hiel van de band ligt dan niet goed aan en de band kan over de velg gaan slippen. De band loopt daardoor snel leeg, wat verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken. Leg geen binnenband in een tubeless band. Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, wat tot snel leeglopen van de band, verlies van controle over het voertuig en een ongeval kan leiden.



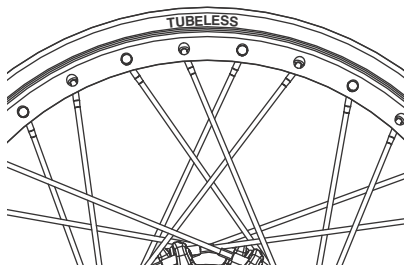
chez_1

Typische bandmarkering - binnenbandloze band



chez_2

Typische bandmarkering - gietwiel



Typische bandmarkering - spaakwiel

Bandenspanning

! Waarschuwing

Onjuiste bandenspanning veroorzaakt abnormale profielslijtage en instabiliteit, wat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Te lage bandspanning kan tot gevolg hebben dat de band op de velg slipt of van de velg loskomt. Te hoge bandspanning veroorzaakt instabiliteit en versnelde profielslijtage.

Beide toestanden zijn gevaarlijk, omdat deze tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kunnen leiden.

Waarschuwing

Bandenspanningen die verlaagd zijn voor terreinrijden verminderen de stabiliteit op de weg. Zorg er altijd voor dat de bandenspanningen ingesteld zijn, zoals beschreven in het hoofdstuk Specificatie voor gebruik op de weg.

Gebruik van de motorfiets met verkeerde bandenspanningen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

De juiste bandenspanning zorgt voor optimale stabiliteit en rijcomfort en verlengt de levensduur van de banden. Controleer bij koude banden altijd de bandenspanning voordat u gaat rijden. De bandenspanning dagelijks controleren en zo nodig corrigeren (zie hoofdstuk Specificaties voor correcte bandenspanning). Vraag anders uw erkende Triumph-dealer om de wielen en banden te inspecteren.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

De bandenspanningen die op de instrumenten worden aangegeven, geven de werkelijke bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is gekozen. Dit kan afwijken van de bandenspanning die is ingesteld toen de banden koud waren, omdat banden kunnen opwarmen tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band kan uitzetten en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Eigenaren mogen de bandenspanningen alleen aanpassen wanneer de banden koud zijn. Daarvoor moet een nauwkeurige bandenspanningsmeter worden gebruikt en niet de bandenspanningsweergave op het instrumentenpaneel.

Bandenslijtage

Zodra het profiel van de band slijt, wordt de band gevoeliger voor lekken en andere defecten. Naar schatting wordt 90 % van alle bandproblemen veroorzaakt gedurende de laatste 10 % van de levensduur van het profiel (90 % afgesleten). Het is raadzaam om banden te vervangen voordat ze tot de minimale profieldiepte zijn afgesleten.

Aanbevolen minimale profieldiepte

Meet de profieldiepte met een dieptevoller overeenkomstig het schema voor periodiek onderhoud en vervang banden die zijn afgesleten tot de wettelijk toegestane minimale profieldiepte, zoals aangegeven in onderstaande tabel:

Minder dan 130 km/h	2 mm
Meer dan 130 km/h	Achter 3 mm Voor 2 mm

Waarschuwing

Met deze motorfiets mag niet harder worden gereden dan de wettelijke snelheidsbeperking behalve op speciaal daarvoor bestemde afgesloten terreinen.

Waarschuwing

Gebruik deze Triumph-motorfiets alleen met hoge snelheden tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits.

Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkenmerken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Het rijden met hoge snelheden is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Het gebruik van de motorfiets met te ver afgesloten banden is gevaarlijk en heeft een negatieve invloed op de tractie, de stabiliteit en de hanteerbaarheid, wat tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Indien een band lek is, loopt deze doorgaans zeer langzaam leeg. Controleer de banden altijd nauwkeurig op lekken. Controleer banden op inkepingen, vastzittende spijkers en andere scherpe voorwerpen. Het gebruik van de motorfiets met lekke of beschadigde banden heeft een negatieve invloed op de stabiliteit en de hanteerbaarheid van de motorfiets, wat tot verlies van de controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Waarschuwing Vervolg

Controleer de velgen op deuken en vervormingen en de spaken op loszitten en beschadigingen. Rijden met beschadigde of defecte velgen, spaken of banden is gevaarlijk en kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden.

Raadpleeg voor het vervangen van banden of een veiligheidsinspectie van de velgen, spaken en banden altijd een erkende Triumph-dealer.

Banden vervangen

Alle Triumph-motorfietsen worden zorgvuldig en uitgebreid getest in een breed scala aan rijomstandigheden om te garanderen dat voor dit model de meest effectieve bandencombinatie wordt goedgekeurd. Het is van essentieel belang dat goedgekeurde banden, gemonteerd in goedgekeurde combinaties, worden gekozen wanneer u vervangende banden aanschaft. Het gebruik van niet-goedgekeurde banden of goedgekeurde banden in niet-goedgekeurde combinaties kan tot instabiliteit van de motorfiets en een ongeval leiden. Bij modellen met ABS kunnen afwijkende wielsnelheden, veroorzaakt door niet-goedgekeurde banden, de werking van de ABS-computer negatief beïnvloeden.

Zie het hoofdstuk Specificaties voor gedetailleerde informatie over goedgekeurde bandencombinaties. Laat banden altijd monteren en balanceren door een erkende Triumph-dealer, die over noodzakelijke kennis en vakbekwaamheid beschikt om een veilige en effectieve montage te garanderen.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

Waarschuwing

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de Triumph-tractiecontrole buiten werking stellen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval onder omstandigheden waarbij de Triumph-tractiecontrole normaliter zou werken.

Waarschuwing

De ABS-computer werkt op basis van vergelijking van de relatieve snelheid van de voor- en achterwielen. Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de ABS-functie buiten werking stellen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval onder omstandigheden waarbij de ABS normaliter zou werken.

Waarschuwing

Een lekke band dient te worden vervangen. Indien een lekke band niet wordt vervangen, of indien de motorfiets met een gerepareerde band wordt gebruikt, kunnen instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval het gevolg zijn.

Waarschuwing

Leg geen banden met binnenband op tubeless velgen. De hiel van de band ligt dan niet goed aan en de band kan over de velg gaan slippen. De band loopt daardoor snel leeg, wat verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Leg geen binnenband in een tubeless band.

Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, wat tot snel leeglopen van de band, verlies van controle over het voertuig en een ongeval kan leiden.

Waarschuwing

Indien het vermoeden bestaat dat de band beschadigd is, zoals na het raken van een stoeprand, dient een erkende Triumph-dealer de band zowel in- als uitwendig te inspecteren. Een beschadiging van de band is niet altijd van buitenaf zichtbaar.

Het gebruik van de motorfiets met beschadigde banden kan tot verlies van controle en een ongeval leiden.

Waarschuwing

Raadpleeg een erkende Triumph-dealer wanneer de banden moeten worden vervangen. Hij zorgt ervoor dat de juiste combinatie van goedgekeurde banden wordt gekozen en gemonteerd overeenkomstig de instructies van de bandenfabrikant.

Indien banden worden vervangen, dienen ze de tijd (circa 24 uur) te krijgen om zich naar de velg te vormen. Rijd gedurende deze periode voorzichtig, omdat een niet goed aanliggende band instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets of een ongeval kan veroorzaken.

Met de nieuwe banden gedraagt de motor zich in het begin anders dan met de versleten banden en de motorrijder moet voldoende afstand afleggen (ongeveer 160 km) om aan deze nieuwe eigenschappen gewend te raken.

De bandenspanning dient 24 uur na montage te worden gecontroleerd en gecorrigeerd en de banden dienen te worden geïnspecteerd op correcte ligging. Voer indien nodig aanpassingen uit.

Dezelfde controles en correcties dienen opnieuw te worden uitgevoerd, wanneer na de montage 160 km is afgelegd.

Wanneer een motorfiets wordt gebruikt waarvan de banden niet goed aanliggen of waarvan de bandenspanning niet goed is, of wanneer de bestuurder niet gewend is aan het rijgedrag van de motor, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Banden die gebruikt zijn op een rollenvermogenstestbank kunnen beschadigd raken. In sommige gevallen is de schade niet zichtbaar aan de buitenzijde van de band.

Na dergelijk gebruik dienen de banden te worden vervangen, omdat het gebruik van een beschadigde band kan leiden tot instabiliteit, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Wanneer een motorfiets wordt gebruikt waarvan de banden niet goed aanliggen of waarvan de bandenspanning niet goed is, of wanneer de bestuurder niet gewend is aan het rijgedrag van de motor, kan dat leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Nauwkeurig balanceren van de wielen is noodzakelijk voor een veilig en stabiel rijgedrag van de motorfiets. Geen balanceergewichten verwijderen of wijzigen. Een onjuiste wielbalans kan instabiliteit veroorzaken, hetgeen leidt tot verlies van controle en een ongeval.

Indien de wielen moeten worden gebalanceerd, zoals na vervanging van een band, dient u zich tot een erkende Triumph-dealer te wenden.

Gebruik alleen zelfklevende gewichten. Vastgeklemd gewichten kunnen het wiel en de band beschadigen, wat kan leiden tot leeglopen van de band, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Voorzichtig

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor kan blokkeren. Verstopping van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat uw banden altijd door uw erkende Triumph-dealer monteren en vertel de monteur dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.

Voorzichtig

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven. Bij het vervangen van de banden moet voorzichtig te werk worden gegaan om schade aan de bandenspanningssensoren te vermijden.

Laat uw banden altijd door uw erkende Triumph-dealer monteren en vertel de monteur dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.

Accu

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kan een accu explosieve gassen produceren; vonken, vuur en sigaretten uit de buurt houden. Zorg tijdens het opladen of het gebruik van een accu in een afgesloten ruimte voor voldoende ventilatie.

De accu bevat zwavelzuur (accuzuur). Contact met de huid of de ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming.

Indien accuzuur op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen.

Indien accuzuur in de ogen komt, deze gedurende ten minste 15 minuten overvloedig met water spoelen en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

Indien accuzuur wordt ingeslikt, grote hoeveelheden water drinken en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

HOUD ACCUZYUR BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Waarschuwing

De accu bevat schadelijke stoffen. Houd kinderen uit de buurt van de accu, ongeacht of deze al dan niet in de motorfiets is gemonteerd.

Geen startkabels op de accu aansluiten, geen contact maken met de accukabels onderling en de polariteit van de kabels niet omkeren, omdat elk van deze handelingen een vonk kan veroorzaken waardoor de accugassen kunnen ontbranden, hetgeen het gevaar van persoonlijk letsel met zich meebrengt.

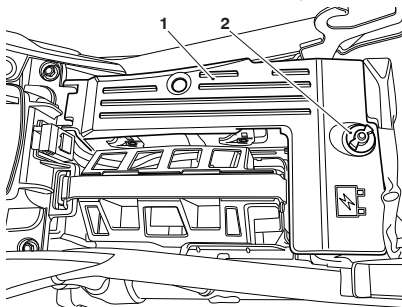
Accu verwijderen

Waarschuwing

Zorg dat de accupolen het frame van de motorfiets niet aanraken, aangezien dit kortsluiting of een vonk kan veroorzaken, waardoor de accugassen kunnen ontbranden, wat risico op persoonlijk letsel met zich meebrengt.

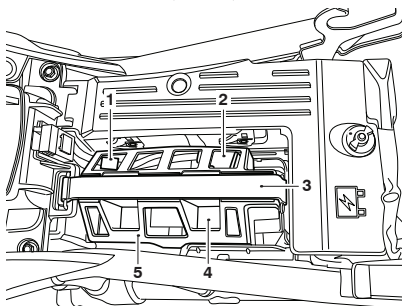
Om de accu te verwijderen:

- Verwijder het bestuurderszadel.
- Verwijder de vleugelmoer en verwijder de afdekking van de chasis-ECM (elektronische regelfmodule).



1. Afdekking chasis-ECM
2. Vleugelmoer

- Verwijder de accuklemband en het accudeksel.
- Maak de accukabels los, eerst de massakabel (zwart).



1. Minpool (zwart)
2. Pluspool (rood)
3. Accuklemband
4. Accu
5. Accudeksel

- Neem de accu uit de bak.

Accu afvoeren

Indien de accu moet worden vervangen, dient de oude accu te worden ingeleverd bij een milieustraat zodat de gevaarlijke stoffen uit de accu niet in het milieu terechtkomen.

Accuonderhoud

⚠ Waarschuwing

Het accuzuur van de accu is bijtend en giftig en veroorzaakt letsel op onbeschermde huid. Nooit accuzuur inslikken of in contact laten komen met de huid. Om letsel te voorkomen dient bij het werken aan de accu altijd oog- en huidbescherming te worden gedragen.

Reinig de accu met een schone, droge doek. Controleer of de kabelaan sluitingen schoon zijn.

De accu is van het gesloten type en heeft geen onderhoud nodig, behalve controle van de spanning en routinematig opladen wanneer dat nodig is, bijvoorbeeld tijdens stalling (zie de volgende paragrafen).

Corrigeren van het zuurniveau in de accu is niet mogelijk; de afdichtstrip mag niet worden verwijderd.

Accuontlading



Voorzichtig

Het laadniveau in de accu moet worden gehandhaafd om de acculevensduur te maximaliseren.

Wanneer het acculaadniveau niet wordt gehandhaafd, kan dat ernstige interne schade aan de accu veroorzaken.

Onder normale omstandigheden zal het laadsysteem van de motorfiets de accu volledig geladen houden. Wanneer de motorfiets niet wordt gebruikt, zal de accu geleidelijk ontladen als gevolg van een normaal proces dat zelfontlading wordt genoemd: de klok, het geheugen van de motormanagementmodule (ECM), hoge omgevingstemperaturen en toevoeging van elektrische beveiligingssystemen of andere elektrische accessoires, zorgen voor een snellere accuontlading. Door de accu los te koppelen van de motorfiets tijdens het stallen zal de snelheid van het ontladen worden verlaagd.

Accuontlading tijdens stalling of onregelmatig gebruik van de motorfiets

Tijdens de stalling of het onregelmatige gebruik van de motorfiets controleert u de accuspanning wekelijks met een digitale voltmeter. Volg de bij de meter geleverde instructies van de fabrikant.

Wanneer de accuspanning onder 12,7 volt daalt, moet de accu worden geladen.

Door een accu te laten ontladen of in ontladen toestand te laten, zelfs gedurende een korte periode, veroorzaakt sulfatering van de loodplaten. Sulfatering is een normaal onderdeel van het chemische proces in de accu, maar na verloop van tijd kan het sulfaat gaan kristalliseren op de platen, waardoor herstel moeilijk of onmogelijk is. Deze permanente schade wordt niet gedekt door de motorfietsgarantie, omdat dit niet het gevolg is van een productiefout.

Door de accu volledig geladen te houden, wordt de kans op bevriezing ervan in koude omstandigheden verminderd. Door de accu te laten bevriezen, wordt ernstige interne schade aan de accu veroorzaakt.

Accu opladen

Waarschuwing

De accu produceert explosieve gassen vonken, vuur en sigaretten uit de buurt houden. Zorg tijdens het opladen of het gebruik van een accu in een afgesloten ruimte voor voldoende ventilatie.

De accu bevat zwavelzuur (accuzuur). Contact met de huid of de ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming.

Indien accuzuur op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen.

Indien accuzuur in de ogen komt, deze gedurende ten minste 15 minuten overvloedig met water spoelen en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

Indien accuzuur wordt ingeslikt, grote hoeveelheden water drinken en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

HOUD ACCUZZUUR BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Voorzichtig

Gebruik geen autosnellader omdat de accu hierdoor overladen en beschadigd kan worden.

Voor hulp bij het selecteren van een acculader, het controleren van de accuspanning of het laden van de accu, neemt u contact op met uw lokale, erkende Triumph-dealer.

Wanneer de accuspanning onder 12,7 volt daalt, moet de accu worden opgeladen met een door Triumph goedgekeurde acculader. Verwijder de accu altijd uit de motorfiets en volg de instructies die bij de acculader zijn geleverd.

Voor langere stallingsperioden (langer dan twee weken) moet de accu uit de motorfiets worden verwijderd en continu worden geladen met behulp van een door Triumph goedgekeurde onderhoudslader.

Op soortgelijke wijze moet de accu uit de motorfiets worden verwijderd voordat deze wordt geladen wanneer de acculading onvoldoende is om de motorfiets te starten.

Accu plaatsen

Waarschuwing

Zorg dat de accupolen het frame van de motorfiets niet aanraken, aangezien dit kortsluiting of een vonk kan veroorzaken, waardoor de accugassen kunnen ontbranden, wat risico op persoonlijk letsel met zich meebrengt.

Accu plaatsen:

- Plaats de accu in de accubak.
- Sluit de accu weer aan, eerst de pluskabel (rode).
- Smeer een dunne laag vet op de polen om roestvorming te voorkomen.
- Bedek de pluspool met de beschermkap.
- Plaats de accuklemband.
- Plaats de afdekking van de chasis-ECM terug en zet deze vast met de vleugelmoer. Zet de vleugelmoer vast met **1,25 Nm**.
- Monteer het bestuurderszadel.

Let op:

- **Nadat de accu weer is aangesloten, moet het TSAS-systeem (indien aanwezig) opnieuw gekalibreerd worden, zie pagina 116.**

Zekeringdozen

! Waarschuwing

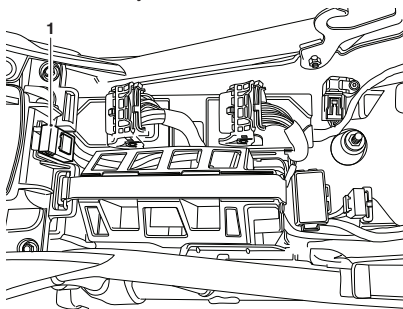
Een doorgebrande zekering altijd vervangen door een nieuwe zekering met de juiste waarde (zoals gespecificeerd op het deksel van de zekeringdoos) en nooit een zekering met een hogere waarde plaatsen.

Het gebruik van een onjuiste zekering kan leiden tot een elektrisch probleem, wat tot schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Hoofdzekering

De hoofdzekering van 40 A bevindt zich onder het bestuurderszadel en achter de zadelbrug.

Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering moet eerst het bestuurderszadel worden verwijderd.

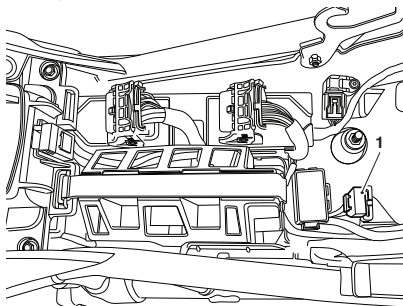


1. Hoofdzekering

ABS-zekering

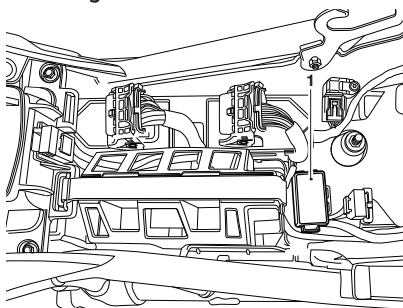
De ABS-zekering van 40 A bevindt zich onder het bestuurderszadel en achter de hoofdzekeringdoos.

Om toegang te krijgen tot de zekeringdoos van het ABS-systeem moeten eerst het bestuurderszadel en de afdekking van de chassis-ECM worden verwijderd.



1. Zekeringdoos ABS

Zekeringdoos



1. Zekeringdoos

De zekeringdoos met alle overige zekeringen bevindt zich onder het bestuurderszadel.

Om toegang te krijgen tot de zekeringdoos, moeten eerst het bestuurderszadel en de afdekking van de chassis-ECM worden verwijderd.

Zekeringoverzicht

Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan het uitvallen van alle systemen die door de betreffende zekering worden beveiligd. Gebruik bij het controleren op doorgebrande zekeringen de tabellen om vast te stellen welke zekering is doorgebrand.

De identificatienummers van de zekeringen die in de tabellen worden genoemd, komen overeen met de nummers die op het deksels van de zekeringdoos staan afgedrukt, zoals hieronder getoond.

Reservezekeringen zijn haaks op het deksel van de zekeringdoos aangebracht en moeten worden vervangen wanneer ze worden gebruikt.

Alleen Tiger 1200 XR

7 10A +12V	1	20A PS1		
	2	25A PS2		
8 20A	3	15A PS3		
	4	25A PS4		
9 5A	5	25A PS5		
12V	6	5A		

Zekeringdoos en deksel

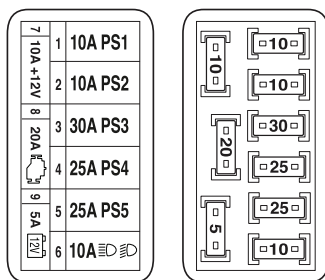
Onderhoud

Plaats	Beveiligd circuit	Waarde (A)
1	PS1	20
2	PS2	25
3	PS3	15
4	PS4	25
5	PS5	25
6	Ontsteking	5
7	Voorste accessoire-aansluiting	10
8	Motormanagement	20
9	Instrumenten	5

Let op:

- Zie de tabel op pagina 216 voor meer informatie over de systemen beveiligd met zekeringen PS1 tot en met PS5.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR



Zekeringdoos en deksel

Plaats	Beveiligd circuit	Waarde (A)
1	PS1	10
2	PS2	10
3	PS3	30
4	PS4	25
5	PS5	25
6	Koplampen	10
7	Voorste accessoire-aansluiting	10
8	Motormanagement	20
9	Instrumenten en elektronisch stuurslot (ESL)	5

Let op:

- Zie de tabel op pagina 216 voor meer informatie over de systemen beveiligd met zekeringen PS1 tot en met PS5.

Chassis-motormanagement-module (chassis-ECM)

Waarschuwing

Een doorgebrande zekering altijd vervangen door een nieuwe zekering met de juiste waarde (zoals gespecificeerd op het deksel van de zekeringdoos) en nooit een zekering met een hogere waarde plaatsen.

Het gebruik van een onjuiste zekering kan leiden tot een elektrisch probleem, wat tot schade aan de motorfiets, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

Veel van de elektrische systemen van de motorfiets (zoals de verlichting, TSAS (indien gemonteerd), de claxon, de koelventilator, de brandstofpomp en accessoires zoals verwarmde handgrepen of zadels) worden geregeld door een chassis-motormanagementmodule (chassis-ECM).

De chassis-ECM biedt een primair niveau van beveiliging voor de elektrische systemen die erdoor geregeld worden. Als een storing wordt gedetecteerd, schakelt de chassis-ECM automatisch de stroom uit naar het systeem waarin de storing is opgetreden.

Het chassis-ECM kan gereset worden door het contact uit en weer aan te zetten. Het uitgevallen systeem krijgt dan weer van stroom, mits de oorzaak van de storing is verholpen.

De systemen die door de chassis-ECM worden geregeld, hebben ook een secundair beveiligingsniveau door middel van zekeringen PS1 tot en met PS5 in de hoofdzekeringdoos (zie pagina 215). Een zekering is waarschijnlijk doorgebrand wanneer alle systemen uitvallen die door de betreffende zekering worden beveiligd.

Zie de onderstaande tabel voor volledige informatie over de systemen die door de chassis-ECM geregeld worden en de bijbehorende zekeringen.

Elektrische installatie	Zekering
Grootlicht linker koplamp (uitsluitend Tiger 1200 XR)	PS1
Dimlicht linker koplamp (uitsluitend Tiger 1200 XR)	
Richtingaanwijzer linksvoor	
Richtingaanwijzer linksachter	
Positielicht achter	
RSU-positiesensor (alleen bij modellen met TSAS)	PS2
Grootlicht rechter koplamp (uitsluitend Tiger 1200 XR)	
Dimlicht rechter koplamp (uitsluitend Tiger 1200 XR)	
Richtingaanwijzer rechtsvoor	
Richtingaanwijzer rechtsachter	
Positielicht voor (uitsluitend Tiger 1200 XR)	
Remlicht	
Ontsteking (alle modellen met uitzondering van Tiger 1200 XR)	

Elektrische installatie	Zeke- ring
Afstelmotor windscherm	PS3
Afstelmotor voorspanning achtervering (alleen modellen met TSAS)	
Elektromagneet demping achtervering (alleen modellen met TSAS)	
Afstelmotor compressiedemping voorvering (alleen modellen met TSAS)	
Afstelmotor uitgaande demping voorvering (alleen modellen met TSAS)	
Mistlichten (indien gemonteerd)	
USB-aansluiting	PS4
Zadelverwarming (indien gemonteerd)	
Handvatverwarming (indien gemonteerd)	
Achterste accessoire-aansluiting (indien gemonteerd)	
Accessoire-aansluiting topkoffer (indien gemonteerd)	
Koelventilator	PS5
Brandstofpomp	
Elektromagneet startinrichting	
Claxon	

Als er na het resetten van het automatische softwarebeveiligingssysteem of het vervangen van een doorgebrande zekering nog steeds een storing is, neem dan contact op met een erkende Triumph-dealer om de storing te laten controleren en verhelpen.

Koplampen



! Waarschuwing

Stem uw rijsnelheid af op het zicht en de weersomstandigheden waarin de motorfiets wordt gebruikt.

Controleer of de lichtbundels zo zijn afgesteld, dat het wegdek voldoende ver vooruit wordt verlicht zonder het tegemoetkomende verkeer te verblinden. Een onjuist afgestelde koplamp kan het zicht verminderen, wat kan leiden tot een ongeval.

! Waarschuwing

Probeer nooit onder het rijden de koplamp af te stellen.

Iedere poging om onder het rijden de koplamp af te stellen, kan leiden tot verlies van controle en een ongeval.

Voorzichtig

Bedek de koplamp of lens niet met voorwerpen die de luchtstroom naar de koplamp lens belemmeren of verhinderen dat de koplamp lens warmte afvoert.

Door de koplamp lens tijdens bedrijf te bedekken met kleding, bagage, plakband, voorwerpen om de koplamp straal te wijzigen of niet-originele lenskappen, raakt de koplamp lens oververhit en vervormd, waardoor onherstelbare schade aan de koplamp ontstaat.

Schade door oververhitting wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

Als de koplamp tijdens gebruik moet worden bedekt – zoals wanneer de koplamp lens op een gesloten circuit moet worden afgeplakt – moet de koplamp worden losgekoppeld.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

Voorzichtig

Wanneer een storing optreedt in de koplamp eenheid, wordt een bericht getoond in het instrumentenpaneel en kunnen de koplampen uitsluitend in de dimlichtmodus worden gebruikt.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer, om de storing te laten inspecteren en verhelpen.

Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)

Het dagrijlicht (DRL) bevindt zich in de koplamp eenheid en is een verzegelde, onderhoudsvrije ledlamp. Bij een storing aan het dagrijlicht moet de koplamp eenheid worden vervangen.

Bochtenverlichting (indien gemonteerd)

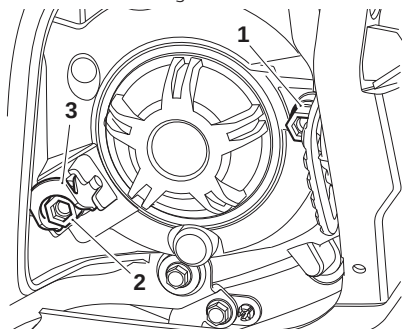
Tijdens ritten op de motorfiets zorgt de bochtenverlichting voor aanvullende ledverlichting in linker- en rechterbochten. Hiermee wordt de hellingshoek van de motorfiets gecompenseerd bij het nemen van bochten met de verlichting in dimlichtmodus.

De bochtenverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de motorfiets hellend door de bochten gaat. De linker- en rechterlampen bestaan uit vier afzonderlijke lampjes die, afhankelijk van de hellingshoek van de motorfiets, inschakelen en toenemen in helderheid. Wanneer de motorfiets stilstaat brandt de bochtenverlichting niet.

Koplamp afstellen

Alleen Tiger 1200 XR

De koplampen kunnen worden afgesteld door middel van schroeven voor de horizontale en verticale afstelling aan de achterzijde van elke koplamp. Daarnaast is de koplampseenheid voorzien van een gemakkelijk toegankelijk stelmechanisme voor verticale afstelling wanneer de motorfiets volledig beladen is.

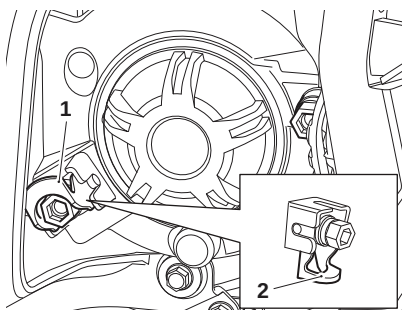


1. Horizontale stelschroef
2. Verticale stelschroef
3. Koplampstelhendel voor belaste toestand

Om de koplampen af te stellen:

- Schakel het dimlicht in.
- Draai de verticale stelschroef op de koplamp met de klok mee om de lichtbundel te verhogen of tegen de klok in om de bundel te verlagen.
- Draai de horizontale stelschroef rechtsom om de lichtstraal naar rechts te verplaatsen of linksom om de lichtstraal naar links te verplaatsen.
- Schakel de koplamp uit als de lichtbundel naar tevredenheid is afgesteld.

Koplampstelhendel voor belaste toestand



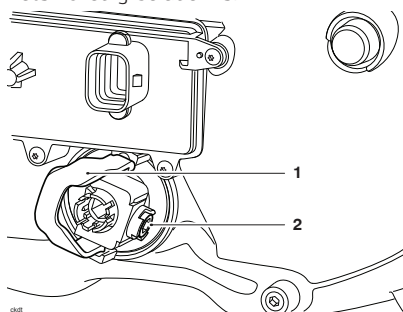
1. Koplampstelhendel (onbelaste stand)
2. Koplampstelhendel (belaste stand)

Voor normale (onbelaste) situaties moet de koplampstelhendel in de horizontale stand (1) worden gezet.

Voor situaties met belasting draait u de koplampstelhendel omlaag tot deze stopt (2). Hierdoor wordt de koplampstraal met ongeveer 2° verlaagd.

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

De koplamp kan worden afgesteld door middel van schroeven voor de horizontale en verticale afstelling aan de achterzijde van de koplampseenheid. Er is geen horizontale verstelling. Daarnaast is de koplamp voorzien van een gemakkelijk toegankelijk stelmechanisme voor verticale afstelling wanneer de motorfiets volledig beladen is.



1. Koplampstelhendel voor belaste toestand
2. Verticale stelschroef

Om de koplampen af te stellen:

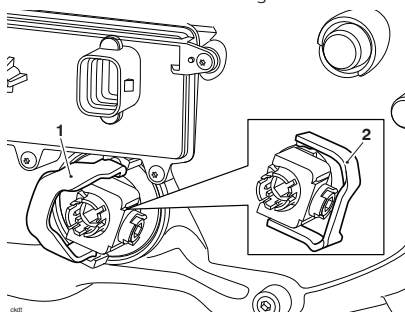
- Schakel het dimlicht in.
- Draai de verticale stelschroef op de koplampseenheid met de klok mee om de lichtbundel te verhogen of tegen de klok in om de bundel te verlagen.

Let op:

- Aan elke zijde van de koplampseenheid bevindt zich een kleine driehoekige markering, die voor afstel-doelinden de hoogte van de lamp in de koplampseenheid aanduidt.
- Schakel de koplamp uit als de lichtbundel naar tevredenheid is afgesteld.

Koplampverstelling voor beladen toestand

De koplampseenheid is voorzien van een stelhendel voor verticale afstelling wanneer de motorfiets volledig beladen is.



1. Koplampstelhendel (belaste stand)
2. Koplampstelhendel (onbelaste stand)

Voor normale (onbelaste) situaties moet de koplampstelhendel in de horizontale stand (2) worden gezet.

Voor situaties met lading beweegt u de koplampstelhendel omlaag tot deze in stand (1) staat. Hierdoor wordt de koplampstraal met ongeveer 2° verlaagd.

Gloeilamp vervangen

Voorzichtig

Het gebruik van niet-goedgekeurde gloeilampen kan leiden tot schade aan de lens of andere verlichtingscomponenten.

Bovendien kan het gebruik van lampen met een verkeerd wattage ertoe leiden dat de chassis-ECM de stroom naar de betreffende verlichtingscircuits uitschakelt.

Gebruik originele Triumph-gloeilampen zoals aangegeven in de Triumph-Onderdelencatalogus.

Laat nieuwe gloeilampen altijd aanbrengen door een erkende Triumph-dealer.

Koplampen

Alle modellen behalve Tiger 1200 XR

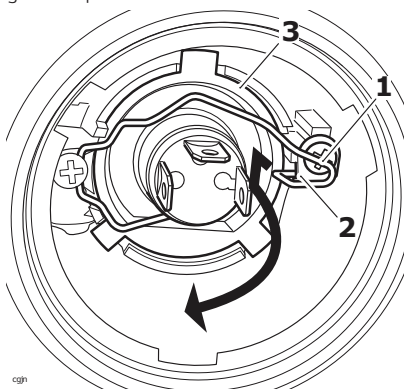
De koplampseenheid is een afgedichte, onderhoudsvrije LED-unit.

Alleen Tiger 1200 XR

Waarschuwing

De gloeilampen worden tijdens het gebruik sterk verhit. Laat de gloeilamp afkoelen alvorens deze beet te pakken. Het glazen gedeelte van de gloeilamp niet aanraken. Indien het glas wordt aangeraakt of vuil wordt, dient dit met alcohol te worden gereinigd voordat de gloeilamp weer wordt gebruikt.

De koplampseenheid hoeft niet te worden verwijderd voor het vervangen van een gloeilamp.



1. Draadklem gloeilamp (rechtterklem getoond)
2. Haak draadklem gloeilamp
3. Gloeilamp

Het vervangen van een gloeilamp:

- Verwijder het bestuurderszadel.
- Maak de accu los, eerst de massakabel (zwart).
- Verwijder de gloeilampafdekking van de te vervangen gloeilamp door deze linksom te draaien.
- Maak de multistekker los van de lamp.
- Maak de draadklem los uit de haak van de koplampseenheid en draai deze weg van de gloeilamp zoals afgebeeld.
- Haal de lamp uit de fitting.

Voor het plaatsen wordt de verwijderingsprocedure omgekeerd.

Mistlichten voor, indien gemonteerd

De mistlichten zijn afgedichte, onderhoudsvrije LED-units.

Achterlicht/ Kentekenplaatverlichting

De achterlichtunit is een afgedichte, onderhoudsvrije LED-unit. De kentekenplaatverlichting is een geïntegreerd onderdeel van de achterlichtunit.

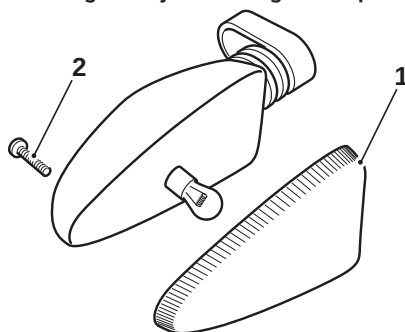
Lampjes richtingaanwijzers

De motorfiets is voorzien van richtingaanwijzers met led- of gloeilampen.

Ledrichtingaanwijzers

De richtingaanwijzers zijn afgedichte, onderhoudsvrije ledlampen.

Richtingaanwijzers met gloeilampen



celc_2

1. Richtingaanwijzerlens
2. Bevestigingsschroef

Het glaasje van elke richtingaanwijzer wordt op zijn plaats gehouden met een schroef.

Draai de schroef los en verwijder de lens om toegang te verkrijgen tot de gloeilamp en deze te vervangen.

REINIGING EN STALLING

Inhoudsopgave

Vorbereiding op het wassen.....	224
Plaatsen die aandacht vereisen.....	224
Wassen.....	225
Na het wassen.....	225
Onderhoud van mat lakwerk.....	225
Onderhoud van glanzend lakwerk.....	225
Aluminium onderdelen / niet gelakt of gevefnd.....	226
Reiniging van verchromde en roestvaststalen onderdelen.....	226
Zwart chroom.....	227
Reiniging van het uitlaatsysteem.....	227
Zadelonderhoud.....	228
Reiniging van het windscherm (indien gemonteerd).....	228
Onderhoud van leerproducten.....	229
Vorbereiding op stalling.....	229
Vorbereidingen na stalling.....	230

Voorbereiding op het wassen

Voordat u uw motorfiets wast, dienen voorzorgsmaatregelen te worden genomen om te voorkomen dat water binnendringt in de volgende onderdelen.

Achterste opening van de uitlaten: Bedekken met een plastic zak, vastgezet met elastiekjes.

Koppelings- en remhendels, schakelaarhuizen op de handgrepen: Bedekken met plastic zakken.

Contactschakelaar en stuurslot: Het sleutelgat met tape afplakken.

Verwijder sieraden en siervoorwerpen, zoals ringen, horloges, ritssluitingen of riemgespen die krassen of andere schade kunnen veroorzaken aan gelakte of gepolijste oppervlakken.

Gebruik verschillende reinigingssponzen of reinigingsdoeken voor het wassen van gelakte/gepolijste oppervlakken en chassisoppervlakken. Chassisoppervlakken (zoals wielen en binnenkanten van spatborden) worden blootgesteld aan schurend wegvuil en stof. Wanneer dezelfde spons of reinigingsdoeken worden gebruikt, kunnen krassen ontstaan op gelakte of gepolijste oppervlakken.

Plaatsen die aandacht vereisen

Voorzichtig

Spuit nooit met water in de buurt van het luchtinlaatkanaal. Het luchtinlaatkanaal bevindt zich gewoonlijk onder het bestuurderszadel, onder de brandstoftank of bij het balhoofd. Als hier water wordt gesproeid, kan dat in de luchtfilterkast en de motor terecht komen en beide beschadigen.

Voorzichtig

Het gebruik van hogedruksputten wordt afgeraden. Bij het gebruik van hogedruksputten kan water in de lagers en andere onderdelen worden geperst, waardoor voortijdige slijtage door roestvorming en gebrek aan smering wordt veroorzaakt.

Geen water onder druk op de volgende onderdelen spuiten:

- Instrumenten;
- Remcilinders en remklauwen;
- Onder de brandstoftank;
- Luchtinlaatkanaal;
- Balhoofdlagers;
- Wiellagers.

Let op:

- **Hoog alkalische zeepsoorten laten een restant achter op gelakte oppervlakken en kunnen ook water-vlekken veroorzaken. Gebruik voor het schoonmaken altijd een reinigingsmiddel met een lage alkalische waarde.**

Reiniging en stalling

Wassen

Maak een mengsel van koud water en een milde autoreiniger. Gebruik geen zeep met een hoog alkalisch gehalte, zoals in commerciële wasstraten wordt gebruikt, omdat deze een residu achterlaat.

Was de motorfiets met een spons of een zachte doek. Gebruik geen krassende schuursponsjes of staalwol. Deze beschadigen de afwerklaag.

Spoel de motorfiets goed af met koud water.

Na het wassen

Waarschuwing

Nooit de remschijven in de was zetten of smeren. Dit kan leiden tot verlies van remkracht en een ongeval. Reinig de remschijven met een geschikte vet-vrije remschijfreiniger.

Verwijder de plastic zakken en de tape en reinig de luchtinlaatopeningen.

Smeer de scharnieren, bouten en moeren.

Test de remmen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.

Gebruik een droge doek of een zeem om waterresten te verwijderen. Maak om roestvorming te voorkomen de motorfiets volledig droog.

Start de motor en laat hem 5 minuten draaien. Zorg voor voldoende ventilatie om de uitlaatgassen af te voeren.

Onderhoud van mat lakwerk

Mat lakwerk heeft niet meer onderhoud nodig dan wat al is aanbevolen voor glanzend lakwerk.

- Gebruik geen poetsmiddel of was op matte lak.
- Probeer krassen niet weg te poetsen.

Onderhoud van glanzend lakwerk

Glanslak moet zoals hierboven beschreven worden gewassen en gedroogd en vervolgens worden beschermd met een hoogwaardige boenwas voor auto's. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant en herhaal de behandeling regelmatig om de motorfiets mooi te houden.

Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd

Bij sommige modellen dienen onderdelen zoals rem- en koppelingshendels, wielen, motordeksels, koelribben en bovenste en onderste kroonplaten en gasklephuizen op de juiste manier te worden gereinigd om ze mooi te houden. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet welke onderdelen van uw motorfiets ongelakte aluminium onderdelen zijn en voor aanwijzingen over de manier waarop die onderdelen gereinigd moeten worden.

Gebruik een reinigingsmiddel voor aluminium van een bekend merk, zonder schurende of bijtende bestanddelen.

Reinig aluminium onderdelen regelmatig, in het bijzonder na gebruik in slecht weer, wanneer alle aluminium onderdelen na elk gebruik van de motorfiets handmatig dienen te worden gewassen en gedroogd.

Garantieclaims als gevolg van onvolgende onderhoud worden niet gehonoreerd.

Reiniging van verchroomde en roestvaststalen onderdelen

Alle verchroomde en roestvaststalen onderdelen van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden.

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Drogen

Droog verchroomde en roestvaststalen onderdelen zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem.

Bescherming

Voorzichtig

Gebruik geen producten die siliconen bevatten, omdat ze verkleuring van de verchroomde en roestvaststalen onderdelen veroorzaken. Ook schurende reinigingsmiddelen beschadigen de afwerklaag en mogen daarom niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikt chroom-reinigingsmiddel op het oppervlak aan volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat het niet alleen bescherming biedt, maar de motorfiets ook mooi houdt.

Reiniging en stalling

Zwart chroom

Om ze mooi te houden, moeten onderdelen zoals de koplampen en spiegels van sommige modellen op de juiste manier worden gereinigd. Neem contact op met uw dealer wanneer u niet zeker weet welke componenten van uw motorfiets zwart verchroomd zijn. Zwart verchroomde delen kunt u mooi houden door een beetje lichte olie over het oppervlak uit te wrijven.

Reiniging van het uitlaatsysteem

Alle delen van het uitlaatsysteem van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden. Deze instructies kunnen worden gebruikt voor onderdelen van chroom, geborsteld roestvrij staal en koolstofvezel. Mat gelakte uitlaatsystemen moeten worden gereinigd zoals hierboven, met inachtneming van de onderhoudsinstructies in bovenstaande paragraaf Mat lakwerk.

Let op:

- **Het uitlaatsysteem moet voor het wassen zijn afgekoeld om vlekvorming te voorkomen.**

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Zorg ervoor dat er geen zeep of water in de uitlaat terecht komt.

Drogen

Droog het uitlaatsysteem zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem. Laat de motor niet draaien om het uitlaatsysteem te drogen, aangezien hierdoor vlekken ontstaan.

Bescherming



Het gebruik van producten die siliconen bevatten, veroorzaakt verkleuring van het chroom en dient te worden vermeden. Ook schurende reinigingsmiddelen beschadigen het systeem en mogen daarom niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikte beschermende spray voor motorfietsen aan op het oppervlak volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat dit zowel bescherming biedt als het uiterlijk van het uitlaatsysteem in stand houdt.

Zadelonderhoud

Voorzichtig

Voor het reinigen van het zadel wordt het gebruik van chemicaliën of hogedrukreinigers afgeraden.

Chemicaliën of hogedrukreinigers kunnen de zadelfafdekking beschadigen.

Reinig het zadel met een spons of een reinigingsdoek met zeep en water om zijn uitstraling te behouden.

Reiniging van het windscherm (indien gemonteerd)



Waarschuwing

Probeer nooit onder het rijden het windscherm te reinigen, omdat het loslaten van de handgrepen verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Door een motorfiets met een beschadigd of bekrast windscherm te gebruiken, wordt het voorwaartse zicht van de bestuurder belemmerd. Een belemmering van het voorwaartse zicht is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Voorzichtig

Bijtende stoffen, zoals accuzuur, beschadigen het windscherm. Voorkom contact van bijtende stoffen met het windscherm.

Voorzichtig

Producten zoals ruitenreiniger, insectenverwijderaar, waterafstotende middelen, schuurmiddelen, benzine of krachtige oplosmiddelen, zoals alcohol, aceton en tetrachloormethaan (vlekkenwater) beschadigen het windscherm.

Voorkom contact van deze stoffen met het windscherm.

Reinig het windscherm met een oplossing van milde zeep of reinigingsmiddel en koud water.

Na reinigen goed afspoelen en vervolgens drogen met een zachte, pluisvrije doek.

Wanneer de transparantie van het windscherm wordt verminderd door krassen of oxidatie die niet kan worden verwijderd, moet het windscherm worden vervangen.

Reiniging en stalling

Onderhoud van leerproducten

We raden u aan uw leerproducten regelmatig te reinigen met een vochtige doek en ze bij kamertemperatuur te laten drogen. Dit houdt het leer mooi en verlengt de levensduur.

Uw leerproduct van Triumph is een natuurproduct. Gebrek aan onderhoud kan leiden tot beschadiging en onherstelbare slijtage. Volg onderstaande eenvoudige instructies om uw leerproduct het respect te geven dat het verdient:

- Gebruik voor reiniging van uw leerproduct geen reinigingsproducten voor huishoudelijk gebruik, bleekmiddel, of reinigingsmiddelen die bleekmiddel of oplosmiddel bevatten.
- Dompel uw leerproduct niet onder in water.
- Vermijd directe warmte van vuur en radiatoren, die het leer kan uitdrogen en vervormen.
- Laat het leerproduct niet gedurende lange tijd in direct zonlicht liggen.
- Droog het leerproduct nooit bij een warmtebron.
- Als uw leren product nat geworden is, absorbeer dan het overtollige water met een zachte en schone doek en laat het product vervolgens bij kamertemperatuur drogen.
- Vermijd blootstelling van het leerproduct aan hoge zoutconcentraties, bijvoorbeeld zeewater/zout water of een wegdek waar in de winter gestrooid is.

- Als blootstelling aan zout onvermijdelijk is, moet het leerproduct onmiddellijk na elke blootstelling worden gereinigd met een vochtige doek en vervolgens bij kamertemperatuur gedroogd worden.
- Verwijder alle sporen voorzichtig met een vochtige doek en laat het product vanzelf drogen bij kamertemperatuur.
- Plaats het leerproduct tijdens opslag in een beschermende stof- of kartonnen doos. Gebruik geen plastic zak.

Voorbereiding op stalling

Reinig en droog de complete motorfiets grondig.

Vul de brandstoftank met het juiste type loodvrije brandstof en voeg een brandstofstabilisator (indien beschikbaar) toe, volgens de instructies van de fabrikant van de brandstofstabilisator.



Waarschuwing

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Zet het contact uit. Niet roken. Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is en geen vlam- of vonkbronnen bevat, zoals apparaten met een waakvlam.

Verwijder de bougie uit iedere cilinder en giet enkele druppels (5 ml) motorolie in iedere cilinder. Dek de bougiegaten af met een doek of een poetslap. Met de motorstopschakelaar in de stand RUN (DRAAIEN), drukt u enkele seconden op de startknop om de cilinderwand van olie te voorzien. Monteer de bougies en zet ze vast met **12 Nm**.

Ververs de motorolie en vervang het filter (zie pagina **182**).

Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen.

Plaats de motorfiets op een rek, zodat de wielen niet op de vloer rusten. (Indien dit niet mogelijk is, planken onder het voor- en achterwiel plaatsen om te voorkomen dat de banden in contact komen met vocht.)

Spuut roestwerende olie (er is een breed scala aan producten op de markt en uw dealer kan u lokaal advies bieden) op alle ongelakte metalen oppervlakken om roesten te voorkomen. Voorkom dat olie op rubberen onderdelen en remschijven of in de remklauwen terechtkomt.

Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is met een koelvloeistof bestaand uit een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water (let op: de HD4X Hybride OAT-koelvloeistof, zoals geleverd door Triumph, is voorgemengd en hoeft niet te worden verdund) (zie pagina **185**).

Verwijder de accu en bewaar deze op een plaats waar hij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht, vocht of temperaturen onder het vriespunt. Tijdens stalling moet de accu ongeveer elke twee weken langzaam worden geladen (één ampère of minder) (zie pagina **209**).

Stal de motorfiets in een koele, droge ruimte, uit het zonlicht en met een zo klein mogelijke dagelijkse temperatuurvariatie.

Trek een geschikte poreuze hoes over de motorfiets, om deze vrij te houden van stof en vuil. Gebruik geen kunststoffen of soortgelijke niet-ventilerende, gecoate materialen die de luchtstroming beperken en waardoor warmte en vocht zich kunnen ophopen.

Vorbereidingen na stalling

Monteer de accu (indien verwijderd) (zie pagina **212**).

Wanneer de motorfiets langer dan vier maanden gestald geweest is, vervangt u de motorolie (zie pagina **182**).

Controleer alle punten die genoemd zijn in het hoofdstuk Dagelijkse veiligheidscontrole.

Verwijder de bougies uit elke cilinder voordat u de motor start.

Klap de zijstandaard uit.

Zwengel de motor diverse keren rond met behulp van de startmotor, totdat het oliedrukklampje uitgaat.

Monteer de bougies, zet ze vast met **12 Nm** en start de motor.

Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen.

Reinig het hele voertuig grondig.

Controleer of de remmen goed werken.

Maak een proefrit met de motorfiets op lage snelheid.

SPECIFICATIES

Afmetingen, gewichten en prestaties

Een lijst met de maten, gewichten en prestaties per model is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Maximaal laadvermogen

Tiger 1200 XR	230 kg
Tiger 1200 XR _x	228 kg
Tiger 1200 XR _x -LRH	230 kg
Tiger 1200 XRT	228 kg
Tiger 1200 XC _x	223 kg
Tiger 1200 XCA	224 kg

Motor

Type	Lijnmotor, 3 cilinders
Cilinderinhoud	1.215 cc
Boring x slag	85 x 71,4 mm
Compressieverhouding	11:1
Cilindernummering	Van links naar rechts
Cilindervolgorde	1 links
Ontstekingsvolgorde	1-2-3
Startsysteem	Elektrische startmotor

Smering

Smering	Druksmering (oliecarter)
Motorolie-inhoud	
Droog vullen	4,5 liter
Olie verversen/oliefilter vervangen	4,0 liter
Alleen olie verversen	3,85 liter

Koeling

Koelvloeistoftype	Triumph HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof
Verhouding water/antivries	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)
Koelvloeistofinhoud	2,8 liter
Thermostaat opent bij (nominaal)	88°C (nominaal)

Brandstofsysteem

Type	Elektronische brandstofinjectie
Injectoren	Elektromagnetisch gestuurd
Brandstofpomp	Verzonken elektrisch
Brandstofdruk (nominaal)	3,5 bar

Brandstof

Type	Octaangehalte 91, loodvrij
Tankinhoud	20,0 liter

Ontsteking

Ontstekingssysteem	Digitaal inductief
Elektronische toerentalbegrenzer (omw/min)	9.500 omw/min
Bougie	NGK CR8EK
Elektrodenafstand	0,7 mm
Afstandtolerantie	+0,05/-0,1 mm

Transmissie

Soort transmissie	6 versnellingen, constant mesh
Type koppeling	Natte platenkoppeling
Eindoverbrengingsverhouding	2,557:1
Overbrengingsverhoudingen:	
Voorste cardanhuis	1.042:1 (24/25)
Achterste cardan	2.455:1 (11/27)
Eerste versnelling	2.846:1 (13/37)
Tweede versnelling	2.056:1 (18/37)
Derde versnelling	1.583:1 (24/38)
Vierde versnelling	1.2916:1 (24/31)
Vijfde versnelling	1.138:1 (29/33)
Zesde versnelling	1.037:1 (27/28)

Goedgekeurde banden

Een lijst met goedgekeurde banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Specificaties

Waarschuwing

Gebruik de aanbevolen banden ALLEEN in de genoemde combinaties. Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant, aangezien dit verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan veroorzaken.

Goedgekeurde modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden

Een lijst met goedgekeurde modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Waarschuwing

Gebruik van modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden leidt tot verminderde stabiliteit van de motorfiets.

Rijd altijd met een lagere snelheid op een motorfiets met modder- en sneeuwbanden/dual purpose-banden. De toelaatbare maximumsnelheid is 110 km/h. Dit wordt ook aangegeven op een waarschuwingsticker op de motorfiets.

Gebruik van de motorfiets boven de toelaatbare maximumsnelheid kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Waarschuwing

Bandenspanningen die verlaagd zijn voor terreinrijden verminderen de stabiliteit op de weg. Zorg er altijd voor dat de bandenspanningen ingesteld zijn, zoals beschreven in het hoofdstuk Specificaties voor gebruik op de weg.

Gebruik van de motorfiets met verkeerde bandenspanningen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Banden

Bandenspanning (koud):

Voor 2,2 bar

Achter 2,7 bar

Bandenmaten:

Maat voor 120/70 R19

Maat achter 170/60 R17

Elektrische installatie

Accutype	YTZ14S
Accucapaciteit	12 volt, 11,2 Ah
Wisselstroomdynamo	12 volt, 70 A bij 4.000 omw/min
Koplamp	2 x 12 Volt, 55/60 Watt, H4 halogeen (uitsluitend Tiger 1200 XR)
	LED
Achter-/remlicht	LED
Parkeerlicht	LED
Mistlichten (indien gemonteerd)	LED
Richtingaanwijzers	RY10W, 12 volt, 10 watt, amberkleurig LED (modelafhankelijk)

Frame

Naloop	23,1 °
Spoor	99,2 mm

Aanhaalmomenten

Oliefilter	10 Nm
Olieaftapplug	25 Nm
Bougie	12 Nm
Achterwielmoeren	70 Nm

Vloeistoffen en smering

Motorolie	Gedeeltelijk of volledig synthetische 10W/40 of 10 W/50 motorolie voor motorfietsen, die voldoet aan specificatie API SH (of hoger) en JASO MA, zoals Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (volledig synthetisch)
Rem- en koppelingsvloeistof	DOT 4 rem- en koppelingsvloeistof
Koelvloeistof	Triumph HD4X Hybrid OAT-koelvloeistof
Lagers en draaipennen	Vet volgens NLGI 2-specificatie
Eindaandrijving	Castrol SAF-XO (volledig synthetische hypoid-olie)

INDEX

A	
Aansluitingen voor elektrische accessoires	137
Accessoires	170
Accu	209
Afvoeren	210
Demontage	210
Montage	213
Onderhoud	210
Ontlading	211
Stalling	211
Vullen	212
Achterlicht/Kentekenplaatverlichting	222
Achtervering	200
Afstellen van de uitgaande demping	201
Afstellen van de veervoorspanning	201
Afstelling	200
Instelschema	201
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	159
ABS voor optimaal bochtenwerk	160
Waarschuwinglampje ABS	162
B	
Bagagesystemen	
Aluminium Expedition-zijkoffers (indien gemonteerd)	139
Banden	4, 202
Aanbevolen minimale profieldiepte	204
Banden vervangen	205
Bandenslijtage	204
Bandenspanning	204, 233
Bandenspanningen	122
Lage bandenspanning	123
Maten	233
Specificaties	233
Bandenspanningscontrolesysteem	120
Bandenspanningen	122
Lage bandenspanning	123
Sensorbatterijen	122
Systeemstoring	122
Waarschuwinglampje bandenspanning	121
Belasting	172
Brandstof	123, 232
Brandstoftank vullen	126
Brandstoftype	123
Systeemspecificaties	232
Tankdop	125
Tanken	124
C	
Chassis-motormanagementmodule (chassis-ECM)	216
Cruisecontrol	113
Hervatten van de ingestelde snelheid	115
Inschakelen	113
Knoppen	113
Stelknop cruisecontrol	104
Uitschakelen	115
Wijzigen van de ingestelde snelheid	114
D	
Digitaal TFT-display	
Aankondiging onderhoudsinterval	32
Afstelling positie instrumentenpaneel	59
Brandstofmeter	32
Hoofdmenu - Dagteller 2 inschakelen/uitschakelen	52
Hoofdmenu - Dagteller instellen	50
Hoofdmenu - Dagteller instellen - Automatische reset	51
Hoofdmenu - Dagteller instellen - Handmatige reset	51
Hoofdmenu - Display instellen - Datum instellen	57
Hoofdmenu - Display instellen - Eenheden instellen	55
Hoofdmenu - Display instellen - Helderheid	54
Hoofdmenu - Display instellen - Klok instellen	56
Hoofdmenu - Display instellen - Stijlen en thema's	53
Hoofdmenu - Display instellen - Taal	55
Hoofdmenu - Display instellen - Zichtbaar vak	55
Hoofdmenu - Motorfiets instellen - ABS	49

Hoofdmenu - Motorfiets instellen - Onderhoud	50
Hoofdmenu - Motorfiets instellen - Richtingaanwijzers	48
Hoofdmenu - Motorfiets instellen - Tractiecontrole	49
Hoofdmenu - Overzicht	43
Hoofdmenu - Rijmodi	44
Hoofdmenu - Rijmodi configureren	45
Hoofdmenu - Standaardinstellingen terugzetten	58
Informatievak - Aankondiging onderhoudsinterval	40
Informatievak - Bandenspanningscontrole	39
Informatievak - Brandstofinformatie	39
Informatievak - Dagteller	38
Informatievak - Kilometerteller	40
Informatievak - Koelvloeistoftemperatuur	42
Informatievak - overzicht	37
Informatievak - Schermcontrast	41
Informatievak - Stijlopties	42
Informatievak - Waarschuwingen bekijken	38
Lay-out instrumentenpaneel	23
Navigatie TFT-display	24
Omgevingsluchttemperatuur	33
Rijmodi	33
Rijmodi selecteren	34
Thema's en stijlen van TFT-display	24
Waarschuwinglampjes	24
Weergave versnellingsstand	31

E

Eindaandrijving	190
Oliepeil corrigeren	190
Elektrische installatie	234
Specificaties	234

F

Frame	234
-------	-----

G

Gasklepbediening	110, 188
Remgebruik	110
Gereedschapsset	136
Gloeilamp vervangen	221

H

Helmhaak	135
Hill Hold-controle	163
Bericht Niet beschikbaar	164
Inschakelen	164
Uitschakelen	164
Hoofdschakelaar (indien gemonteerd)	98

I

Inrijden	146
Instrumenten	
Beschrijving	21
Informatieberichten	69
Multifunctioneel display	75
Snelheidsmeter	31
Statusweergave motorfiets	71
Toerenteller	31, 70
Waarschuwingen	69

K

Koelsysteem	185
Inspectie koelvloeistofpeil	186
Koelvloeistof verversen	187
Koelvloeistofpeil corrigeren	186
Roestwerende middelen	185
Specificaties	231
Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur	63
Koplampen	217
Afstelling	219, 220
Bochtenverlichting	218
Dagrijlichten (DRL)	218
Vervangen	221
Koppeling	188
Aanpassen koppelingsvloeistofpeil	189
Inspectie koppelingsvloeistofpeil	189

L

Laadvermogen	231
Lampjes richtingaanwijzers	222
Vervangen	222

M

Menu Instellingen	79
-------------------	----

Index

Dagteller instellen.....	80	Startonderbreker.....	100
Motorfietsinstellingen.....	81	P	
Rijmodi.....	80	Parkeren.....	165
Waarschuwingen weergeven.....	80	Passagiers.....	173
Weergave instellen.....	84	Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid.....	166
Mistlichten.....	222	R	
momenten		Reiniging	
Aanhaal-.....	234	Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd.....	226
Motor		Bescherming.....	227
De motor starten.....	152, 154	Chroom en roestvrij staal.....	226
De motor stopzetten.....	150, 151	De uitlaat wassen.....	227
Serienummer.....	20	Drogen.....	227
Specificaties.....	231	Glanzende lak.....	225
Wegrijden.....	155	Matte lak.....	225
Motorolie.....	181	Na het wassen.....	225
Olie en filters afvoeren.....	184	Onderhoud van leerproducten.....	229
Oliefilter vervangen.....	182	Plaatsen die aandacht vereisen.....	224
Oliepeil inspecteren.....	181	Uitlaatsysteem.....	227
Oliespecificatie en -kwaliteit.....	184	Voorbereiding op het wassen.....	224
Verversen van de motorolie.....	182	Wassen.....	225
Multifunctioneel display		Windscherm.....	228
Afstelmodus windscherm.....	77	Zadelonderhoud.....	228
Dagteller resetten.....	77	Zwart verchromde delen.....	227
Dagtelers.....	77	Remmen.....	191
Hoofdscherm.....	75	ABS voor optimaal bochtenwerk.....	160
Motorfietsinformatie.....	78	Antiblokkeerremstelsysteem (ABS).....	159
Rijmodusweergave.....	76	Compensatie remblokslijtage.....	192
O		Controle op slijtage.....	191
Onderdelenoverzicht		Corrigeren remvloeistofpeil achterrem.....	195
Blikveld bestuurder.....	18, 19	Corrigeren remvloeistofpeil voorrem.....	194
Linkerkant.....	16	Inremmen van nieuwe remblokken en remschijven.....	192
Rechterkant.....	17	Inspecteren van het remvloeistofpeil van de achterrem.....	194
Onderhoud		Inspecteren van het remvloeistofpeil van de voorrem.....	193
Onderhoudsschema.....	179	Remlicht.....	195
Periodiek onderhoud.....	177	Remmen.....	157
Ontsteking		Schijfremvloeistof.....	193
Contactsleutel.....	99	Stelwielijes rem- en koppelingshendel.....	111
Schakelaar/stuurslot.....	100	Rijmodi.....	86
Sleutelloos.....	97		
Smart Key.....	97		
Specificaties.....	232		
Standen contactschakelaar.....	100		

Rijmodi configureren.....	90	Koelvloeistoftemperatuurmeter.....	72
Rijmodi selecteren.....	88	Omgevingsluchttemperatuur.....	74
S		Onderhoudsindicator.....	73
Schakelaars linker handgreep.....	104, 108	Snelheidsmeter.....	71
Claxonknop.....	106, 109	Weergave versnellingsstand.....	73
Dimschakelaar koplamp.....	108	Stuurinrichting	
Grootlichtknop.....	29, 107	Inspectie.....	196
Joystickknop.....	106	Inspectie van de wiellagers.....	197
Mistlichtschakelaar (indien gemonteerd).....	107	Lagers inspecteren.....	197
Modusknop.....	105, 109	Stuurslot	
Richtingaanwijzerschakelaar.....	105, 109	Knop stuurslot.....	102
Schakelaar handvatverwarming.....	106	Stuurstang afstellen.....	128
Schakelaar verwarmd bestuurderszadel.....	108	T	
Scrollknop instrumentenpaneel.....	109	Tractiecontrole (TC).....	117
Selectieknop instrumentenpaneel.....	109	Instellingen.....	119
Schakelaars rechter handgreep.....	101, 103	Richtingaanwijzer.....	27
Alarmknipperlichten.....	102, 104	Tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk.....	118
Alarmknipperlichtschakelaar.....	29	Waarschuwinglampje uitgeschakelde.....	27
Motorstopschakelaar.....	103	Transmissie	
Schakelaar dagrijlicht (DRL).....	29, 105	Specificaties.....	232
Startknop.....	103	Triumph semi-actieve vering (TSAS).....	40, 116
Stelknop cruisecontrol.....	104	Dempinginstellingen.....	116
Sleutellose ontsteking.....	97	Kalibratie van het systeem.....	116
Smart Key.....	97	Modi.....	116
Bediening.....	97	U	
Smeerspecificaties.....	231	USB-aansluiting.....	138
Stalling		V	
Vorbereiding op stalling.....	229	Veiligheid	
Vorbereidingen na stalling.....	230	Brandstof en uitlaatgassen.....	8
Standaarden.....	129	Dagelijkse controles.....	147
Middenbok.....	130	Handgrepen en voetsteunen.....	10
Zijstandaard.....	129	Motorfiets.....	7
Startonderbreker		Onderdelen en accessoires.....	11
Richtingaanwijzer.....	26, 63	Onderhoud en apparatuur.....	12
Start-stopschakelaar motor		Parkeren.....	11
Stand QUICK START (SNELSTART).....	101	Rijden.....	9
Stand RUN (DRAAIEN).....	102	Valhelm en kleding.....	9
Stand STOP.....	102	Versnellingen	
Statusweergave motorfiets		Schakelen.....	156
Brandstofmeter.....	71	Vloeistoffen en smeermiddelen.....	234
Ingestelde cruisesnelheid.....	73		
Klok.....	74		

Index

Voertuigidentificatienummer.....	20
Voorvering.....	198
Afstellen van de uitgaande demping.....	199
Instellen compressiedemping.....	199
Instelschema.....	199
Voorvering afstellen.....	198
Vork inspecteren.....	198

W

Waarschuwingen.....	3
Gebruikershandleiding.....	5
Geluiddempingssysteem.....	4
Off-Road-gebruik.....	4
Onderhoud.....	3
Plaats van de waarschuwingslabels.....	14
Startonderbreker en bandspanningscontrolesysteem.....	4
Waarschuwingslabels.....	3
Waarschuwinglampjes.....	25, 62
Waarschuwinglampjes.....	62
Windscherm.....	126
Hoogteverstelling.....	43, 127, 127

Z

Zadels.....	130
Bestuurderszadel.....	132
Hoogteverstelling bestuurderszadel.....	133
Passagierszadel.....	131
Zadelonderhoud.....	130, 228
Zadelverwarming (indien gemonteerd).....	133
Zadelverwarming	
Schakelaar verwarmd bestuurderszadel.....	108
Zekeringen.....	213
ABS-zekering.....	214
Hoofdzekering.....	213

Deze pagina is met opzet blanco gelaten